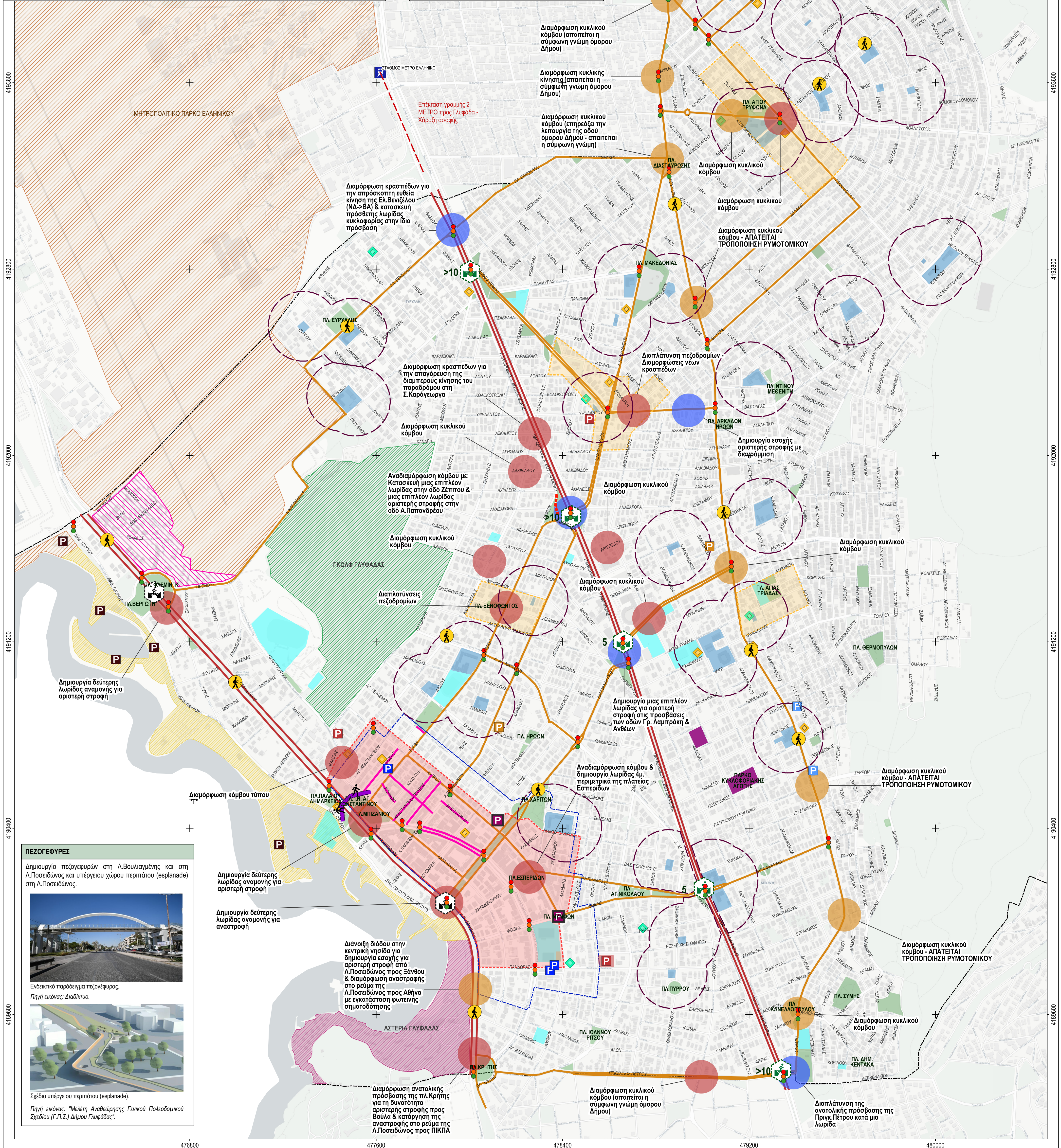


Ημέρα	Ανοθεωρήσεις		
ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ:			
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών			
ΜΕΛΕΤΗ:			
ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ			
ΣΤΑΔΙΟ: ΣΤΑΔΙΟ ΙΙ: ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΣΕΝΑΡΙΩΝ ΚΑΙ ΟΡΙΣΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ: SV-GLYF-01	ΕΙΔΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ: ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ		
ΕΚΔΟΣΗ: 1	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 12/2022	ΙΣΧΥΣ: ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΣΕΝΑΡΙΑ: ΠΡΟΤΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ/ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΟΥ ΣΕΝΑΡΙΟΥ - ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ- ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ - "ΕΞΥΓΝΕΣ" ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ			ΚΩΔΙΚΟΣ/ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: Π.3.1
ΑΝΑΔΟΧΟΣ		Όνομα:	Υπογραφή:
VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε. (Α.Μ. 907)		Σύνθεση: Ε. ΖΑΡΓΙΑΝΝΑΚΗ	
Δ/ση Επιχειρήσεων Μηρούσι 19, Τ.Κ. 1761 Π.ΦΑΛΗΡΟ (2109858850-1, fax:2109858829 www.vmcconsulting.gr, email: info@vmcconsulting.gr		Σχεδίαση: Ε. ΖΑΡΓΙΑΝΝΑΚΗ	
		Έλεγχος: Α. ΧΑΤΖΗΠΟΣΤΟΛΙΔΗ	
		Έγκριση: Ι. ΜΑΡΗΣ	
		Κλίμακα: 1:8.000	
ΕΛΕΓΧΟΙ / ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ		Έλεγχος και Φωτογράφιση ή επιβεβαίωση:	Ε. ΠΑΜΟΥΚΗ
		ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών	

ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ Προτείνονται μέτρα/παρεμβάσεις σε διασταυρώσεις και οδικά τμήματα του Δήμου, με στόχο: ✓ Την αναβάθμιση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στην περιοχή του κόμβου και τον έλεγχο των αναπτυσσόμενων ταχυτήτων. ✓ Τον αναχειάσμο του δημόσιου χώρου, μέσα από τον γεωμετρικό εφοβολισμό των επιτροπόμενων κινήσεων/ρευμάτων. ✓ Τη βελτίωση του επιπέδου εμπειρίας, μειώνοντας τις καθυστερήσεις και καταπίεση της εκπαίδευσης των οχημάτων. ✓ Την ασφαλή κίνηση του συνόλου των χρηστών του οδικού δικτύου (ήτοι οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών). ✓ Την αισθητική αναβάθμιση της περιοχής παρεμβάσεων.
--

ΣΧΟΛΙΚΟ ΔΑΚΤΥΛΙΟ Προτείνονται παρεμβάσεις ως μέτρο προστασίας (ΦΕΚ Β 2302/2013), σε περιοχές των σχολικών μονάδων και συγκαταστήματων, οι οποίες περιλαμβάνουν: σήμανση (κατακόρυφη και οριζόντια), διαβάσεις πεζών, εμπόδια (κάγκελα) μπροστά από την είσοδο/έξοδο της σχολικής μονάδας.

ΕΙΔΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ/ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ Πρόταση για εκτέλεση ειδικής μελέτης για την αναβάθμιση του Βοστικού Οδικού Δικτύου (ΒΟΔ) Αττικής (ΦΕΚ 701Δ/1990) με την αφαίρεση/αποχαρακτηρισμό των οδών: ✓ Κων.Αθανάτου ✓ Γρ.Λαμπράκη ✓ Ανθών ✓ Μεταξοβίου (συνέχεια της Ανθών) από το ΒΟΔ.
--



ΥΠΟΜΝΗΜΑ	Προτεινόμενοι επίγειοι χώροι στάθμευσης (από Μελέτη αναθεώρησης του ΓΠΣ του Δήμου)
Προτεινόμενη Ιεράρχηση οδικού δικτύου	• Σητάς
• Πρωτεύουσες αρτηρίες/ζώνες διαμετρώσεως κυκλοφορίας >70km/h	• 10ετίας
• Συλλεκτικές οδοί <30km/h	• >10 έτη
Προτεινόμενες επεμβάσεις σε διασταυρώσεις ή/και οδικά τμήματα	Υπόβαθρο
• Σητάς	• Αθλητισμός
• 10ετίας	• Εκπαίδευση
• >10 έτη	• Κοινωνισμός χώρος/ αστικό πράσινο
• Πρόταση για κλειστό οδοί	• Υπό εξάλιξη αναπλάσεις
• Σχολικό δακτύλιο σε περιοχή ακτίνας 150μ.	• Υγεία - Πρόνοια
• Όριο Περιοχής Εφαρμογής Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης	• Υπηρεσίες - Διοίκηση
• Πολυεθνικό Κέντρο - Ανάδειξη και Προστασία	• Στάση ΜΕΤΡΟ
• Τοπικά κέντρα - Ανάδειξη και Προστασία	• Επέκταση Γραμμής 2 ΜΕΤΡΟ
• Πρόταση συνολικής πεδωρύμησης περιοχής	• Υφιστάμενο Δημοτικό χώρο στάθμευσης
• Προτεινόμενος πεδωρύμησης (από Μελέτη αναθεώρησης του ΓΠΣ του Δήμου)	• Πεζοδρόμιο
• Προτεινόμενες πεζοδρομικές Α.Βουλαιαμίνης (αναγράφεται ο χρονικός ορίζοντας υλοποίησης)	• Σηματοδοτούμενος κόμβος
• Προτεινόμενες πεζοδρομικές Α.Ποσειδώνος (από Μελέτη αναθεώρησης του ΓΠΣ του Δήμου)	• Μητροπολιτικό Πάρκο Ελληνικού
• Υπέριστες χώρος περπατήτου (esplanade) (από Μελέτη αναθεώρησης του ΓΠΣ του Δήμου)	• Παράκτιο Μέτωπο υπό Ανάπλαση (από σχετική μελέτη του Δήμου)
• Προτεινόμενοι υπαίθριοι χώροι στάθμευσης (από Μελέτη αναθεώρησης του ΓΠΣ του Δήμου)	• Περιοχή Ανάπλασης στα Αστέρια Γλυφάδας
• Προτεινόμενοι χώροι στάθμευσης από Μελέτη αναθεώρησης του ΓΠΣ του Δήμου	• Γκολφ Γλυφάδας
• Προτεινόμενοι χώροι στάθμευσης από Μελέτη αναθεώρησης του ΓΠΣ του Δήμου	• Όριο Δήμου Γλυφάδας

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ • Αξιοποίηση των υπαρκτών δημοτικών χώρων στάθμευσης εντός Κέντρου Μητροπολιτικής εμβέλειας και κατασκευή νέων χώρων στάθμευσης πληθύν του Κέντρου και στην Άνω Γλυφάδα. Σε ορίζοντα 10ετίας προτείνεται η δημιουργία ή/και αξιοποίηση περιφερειακών χώρων στάθμευσης σε σύστημα Park and Ride. • Καθορισμός περιοχών ελεγχόμενης στάθμευσης. • Οργάνωση Στάθμευσης στην περιοχή μελέτης: χωροθέτηση της στάθμευσης των δικών των πληθύν κεντρικών λειτουργιών, χωροθέτηση θέσεων ΑμεΑ και θέσεων φορτοεκφόρτισης/τροφοδοσίας σε αντιπροσωπευτικές θέσεις του Δήμου και τοποθέτηση κολωνάκων κατά μήκος των πεδωρύμησης όπου συγκροτούνται πλήθος εμπορικών και συναρών δραστηριοτήτων. • Προτείνεται η απόδοσή εσοχών/ ζώνες απορρόφησης της στάθμευσης μέσα σήμανσης Ρ-43* σε επικλινόμενα οδικά τμήματα του τοπολογικού κέντρου (Κάτω Γλυφάδα) (ορίζοντας >10ετίας). • Θεωροδότηση ειδικών χώρων στάθμευσης ΤΑΞΙ (πίνακες) εντός του Δήμου (ορίζοντας Σητάς) και διερεύνηση για δημιουργία νέων θέσεων ανάλογα με τη ζήτηση αλλά και με το υπο ελεγχτέον έργο των σταθμών ΜΕΤΡΟ στο Δήμο (επέκταση γραμμής 2 του ΜΕΤΡΟ) (ορίζοντας 10ετίας).
--

"ΕΞΥΓΝΕΣ" ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ Πρόταση για υιοθέτηση εξυγνέσεων οδικών υποδομών που θα συμβάλλουν στην βελτίωση της κυκλοφορίας και της οδικής ασφάλειας. Πιο συγκεκριμένα προτείνονται:

- Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος καθοδήγησης εμβέλειας και πληροφορίας σταθμευσης (ΚΠΣ) που χρησιμοποιούνται ενδείξεις μεταβλητών μηνυμάτων (VMS) για να παρέχουν στους οδηγούς πληροφορίες σχετικά με τη θέση και την διαθεσιμότητα χώρων σε χώρους στάθμευσης.
- Μέτρα αποθάρυνσης αντικειμενικής στάθμευσης και πληροφορίας σταθμευσης (ΚΠΣ) που χρησιμοποιούνται ενδείξεις μεταβλητών μηνυμάτων (VMS) για να παρέχουν στους οδηγούς πληροφορίες σχετικά με τη θέση και την διαθεσιμότητα χώρων σε χώρους στάθμευσης.
- «Εξυγνέσε» διαβάσεις πεζών, όπου το σύστημα φωτισμού (Light Demand) χρησιμοποιείται για να τονίζει τη διαβάση και τον περιβάλλοντα χώρο αυτής.
- Εφαρμογή/Αναβάθμιση φωτεινών σηματοδότηση με προσθήκη σύγχρονων ηχητικών συστημάτων, για την ομαλή και ασφαλή διέλευση των ευάλωτων ομάδων.