Ημ/νία	Ανσθεωρήσεις:

ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ | ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ
Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών

ΜΕΛΕΤΗ:

ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

ΣΤΑΔΙΟ: ΣΤΑΔΙΟ ΙΙΙ: ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΜΕΤΡΩΝ / ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ - ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΣΒΑΚ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ:	ΕΙΔΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ:		
SV-GLYF-03	ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ		
ΕΚΔΟΣΗ:	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	ΙΣΧΥΣ:	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:
1	10/2023	ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ	

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:

ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ: ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ - ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ - "ΕΞΥΠΝΕΣ" ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ/ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: **Π.1**

ΑΝΑΔΟΧΟΣ		Όνομα:	Υπογραφή:
VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε. (Α.Μ. 907) Δ/νση επικοινωνίας: ΝΑΥΠΛΙΟΣ 10 - Τ.Κ.17561 Π.ΦΑΛΗΡΟ (210)9854850-1, fax:(210)9858929 www.vmconsulting.gr, email: info@vmconsulting.gr	Σύνταξη:	Ε. ΖΑΡΠΑΝΝΑΚΗ	
	Σχεδίαση:	Ε. ΖΑΡΠΑΝΝΑΚΗ	
	Έλεγχος:	Α. ΧΑΤΖΗΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗ	
	Έγκριση:	Ι. ΜΑΡΗΣ	
	ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:8.000		
ΕΛΕΓΧΟΙ / ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ	ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ ΔΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Έλεγχος και Θεώρηση Η επβλέπουσα:	Ε.ΠΑΜΟΥΚΗ

ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

• Προτείνονται μέτρα/παρεμβάσεις σε διασταυρώσεις και οδικά τμήματα του Δήμου, με στόχο:
✓ Την αναβάθμιση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στην περιοχή του κόμβου και τον έλεγχο των αναπτυσσόμενων ταχυτήτων.
✓ Τον ανασχεδιασμό του δημόσιου χώρου, μέσα από τον γεωμετρικό εξορθολογισμό των επιτρεπόμενων κινήσεων/ρευμάτων.
✓ Τη βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης, μειώνοντας τις καθυστερήσεις και κατ'επέκταση τις εκπομπές ρύπων.
✓ Την ασφαλή κίνηση του συνόλου των χρηστών του οδικού δικτύου (ήτοι οχημάτων, ποδηλάτων και πεζών).
✓ Την αισθητική αναβάθμιση της περιοχής παρέμβασης.

• Έλεγχος των προγραμμάτων φωτεινής σηματοδότησης στο σύνολο (38) των σηματοδοτούμενων κόμβων στο Δήμο (το μέτρο/ δράση περιλαμβάνεται και στους 3 χρονικούς ορίζοντες υλοποίησης, συμφωνα πάντα με τις τοπικές ανάγκες και την αποτελεσματική διαχείριση των πόρων).


Ενδεικτικό παράδειγμα κυκλικού κόμβου.



Ενδεικτικό παράδειγμα λωρίδας αριστερής στροφής.


Ενδεικτικό παράδειγμα φωτεινού σηματοδότη.

ΣΧΟΛΙΚΟΙ ΔΑΚΤΥΛΙΟΙ

Προτείνονται παρεμβάσεις, ως μέτρα προστασίας (ΦΕΚ Β 2302/2013), σε περιοχές των σχολικών μονάδων και σηγκεντρώσεων, οι οποίες περιλαμβάνουν: σήμανση (κατακόρυφη και οριζόντια), διαβάσεις πεζών, εμπόδια (κάγκελα) μπροστά από την είσοδο/έξοδο της σχολικής μονάδας.

	5 έτη	10 έτη	>10 έτη
Νηπιαγωγεία και Δημοτικά σχολεία	60%	30%	10%
Γυμνάσια	25%	45%	30%
Λύκεια	15%	45%	40%

Ποσοστό μέτρων που προτείνεται να έχει προγραμματοποιηθεί ανά χρονικό ορίζοντα.


Ενδεικτικό παράδειγμα διάβασης πεζών πλησίον σχολείου.

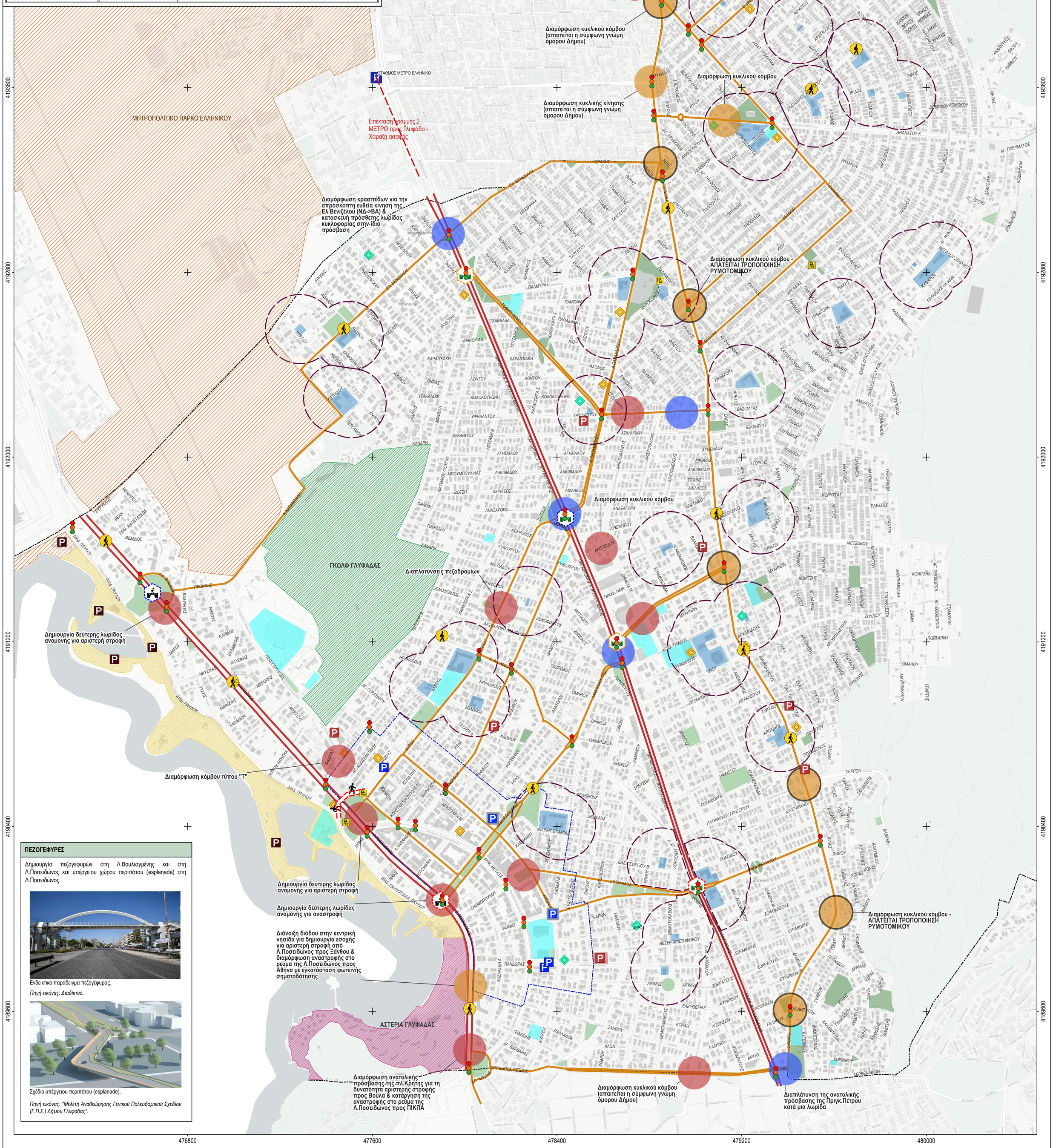

Ενδεικτικό παράδειγμα εμποδίων (κάγκελα) σε εισοδο/ έξοδο σχολείου.



Ενδεικτικό παράδειγμα σήμανσης για προσέγγιση σχολείου.

ΕΙΔΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ/ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ

• Πρόταση για εκπόνηση ειδικής μελέτης, σε χρονικό ορίζοντα 5ετίας, για την αναθεώρηση του Βασικού Οδικού Δικτύου (ΒΟΔ) Αττικής (ΦΕΚ 701Δ/1990) με την αφαίρεση/αποχαρακτηρισμό των ακόλουθων οδών από το ΒΟΔ:
✓ Των Αθανάτων
✓ Γρ.Λαμπράκη
✓ Ανθέων
✓ Μετοσόφου (συνέχεια της Ανθέων).
• Επικαιροποίηση κυκλοφοριακής μελέτης του Δήμου για εστιασμένες παρεμβάσεις, σε χρονικό ορίζοντα 5ετίας, στο πλαίσιο αντιμετώπισης υφιστάμενων προβλημάτων κινητικότητας καθώς και της μελλοντικής ζήτησης μετακινήσεων που θα επιφέρει η ολοκληρωμένη ανάπτυξη του Μητροπολιτικού Πάρκου Ελληνικού.



ΠΕΖΟΓΕΦΥΡΕΣ

Δημιουργία πεζογεφυρών στη Λ.Βουλιαγμένης και στη Λ.Ποσειδώνος και υπέρευρυ χώρου περιπατου (esplanade) στη Λ.Ποσειδώνος.

Ενδεικτικό παράδειγμα πεζογέφυρας.

Πηγή εικόνας: Διαδίκτυο.

Σχέδιο υπέρυεου περιπατου (esplanade).

Πηγή εικόνας: "Μελέτη Αναθεώρησης Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ.) Δήμου Γλυφάδας".

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Προτάσεις
- Σχολικοί Δακτύλιοι σε περιοχή ακτίνας 150μ.

Χρονικός ορίζοντας 5ετίας
- Προτεινόμενες επεμβάσεις σε διασταυρώσεις

Αναθεώρηση ιεράρχησης οδικού δικτύου (σύμφωνα με τη Μελέτη αναθεώρησης του ΓΠΣ του Δήμου και το ΣΒΑΚ)
- Βασικό οδικό δίκτυο -70km/h
- Συλλεκτήριο οδικό δίκτυο -30km/h
- Προτεινόμενες πεζογέφυρες Λ.Βουλιαγμένης
- Προτεινόμενες πεζογέφυρες Λ.Ποσειδώνος (από Μελέτη αναθεώρησης του ΓΠΣ του Δήμου)
- Προτεινόμενες υπέρυεις χώρος περιπάτου (esplanade) στη Λ.Ποσειδώνος (από Μελέτη αναθεώρησης του ΓΠΣ του Δήμου)
- Προτεινόμενοι επίγειοι χώροι στάθμευσης (από Μελέτη αναθεώρησης του ΓΠΣ του Δήμου)

Αξιοποίηση υφιστάμενων δημοτικών χώρων στάθμευσης
- Υφιστάμενοι Δημοτικοί χώροι στάθμευσης
- Χώροι στάθμευσης παράκτιου μετώπου (σύμφωνα με τη σχετική μελέτη του Δήμου)
- Θεσμοθέτηση χώρων στάθμευσης ΤΑΞΙ
- Ορίο Περιοχής Εφαρμογής Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης

Χρονικός ορίζοντας 10ετίας
- Προτεινόμενες επεμβάσεις σε διασταυρώσεις
- Προτεινόμενες επεμβάσεις σε διασταυρώσεις (από Μελέτη αναθεώρησης ΓΠΣ του Δήμου)
- Προτεινόμενες πεζογέφυρες Λ.Βουλιαγμένης

Χρονικός ορίζοντας >10ετίας
- Προτεινόμενες επεμβάσεις σε διασταυρώσεις
- Προτεινόμενες πεζογέφυρες Λ.Βουλιαγμένης
- Προτεινόμενες πεζογέφυρες Λ.Ποσειδώνος (από Μελέτη αναθεώρησης του ΓΠΣ του Δήμου)
- Προτεινόμενοι υπόγειοι χώροι στάθμευσης (από Μελέτη αναθεώρησης του ΓΠΣ του Δήμου)

Υπόβαθρο
- Αθλητισμός
- Εκπαίδευση
- Κοινόχρηστος χώρος/ αστικό πράσινο
- Υγεία - Πρόνοια
- Υπηρεσίες - Διοίκηση
- Στάση ΜΕΤΡΟ
- Επέκταση Γραμμής 2 ΜΕΤΡΟ
- Πεζόφαναρο
- Σηματοδοτούμενος κόμβος
- Μητροπολιτικό Πάρκο Ελληνικού
- Παράκτιο Μέτωπο υπό Ανάπλαση (από σχετική μελέτη του Δήμου)
- Περιοχή Ανάπλασης στα Αστέρια Γλυφάδας
- Γκολφ Γλυφάδας
- Όριο Δήμου Γλυφάδας

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

• Προσδιορισμός διαδρομών πρόσβασης και δημιουργία ολοκληρωμένου συστήματος πληροφόρησης μέσω σχετικής καθοδηγητικής σήμανσης, από/ προς τους δημοτικούς χώρους στάθμευσης (περιλαμβάνονται και οι χώροι του παρακτιου μετώπου), στις εισόδους του Δήμου κυρίως μέσω της Λ.Ποσειδώνος.
• Δημιουργία νέων υπαιθρίων χώρων στάθμευσης σε (3) θέσεις πλησίον του Κέντρου Μητροπολιτικής εμβέλειας (Κάτω Γλυφάδα) και σε (4) θέσεις στην Ανω Γλυφάδα.
• Εφαρμογή συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης.
• Θεσμοθέτηση ειδικών χώρων στάθμευσης ΤΑΞΙ (πιάτσες) εντός του Δήμου.
• Σχεδιασμός και χωροθέτηση της στάθμευσης των δικύκλων (παρά την οδό και εκτός οδού).
• Σχεδιασμός και χωροθέτηση θέσεων ΑμεΑ σε αντιπροσωπευτικές θέσεις του Δήμου.
• Σχεδιασμός και χωροθέτηση θέσεων φορτοεκφόρτωσης/στάθμευσης, σε αντιπροσωπευτικές θέσεις του πολεοδομικού κέντρου της Κάτω Γλυφάδας και στις κεντρικές εμπορικές ζώνες των οδών Γεώνων και Γ.Γενημματά στη Ανω Γλυφάδα.
• Υιοθέτηση και εφαρμογή ειδικών μέτρων όπως είναι ωράρια τροφοδοσίας- χρονικοί περιορισμοί.









Από αριστερά προς τα δεξιά ενδεικτικά παραδείγματα: θέσης στάθμευσης ΑμεΑ πιασε την οδό και κολωνάκια για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης, θέσεων στάθμευσης δικύκλων, θέσης στάθμευσης φορτηγού για ανηφοδιασμό καταστημάτων και Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης.

• Διευρυνόμενη σκοπιμότητα επέκτασης του ΣΕΣ σε λοιπές περιοχές του Δήμου (π.χ. παράκτιο μέτωπο, Ανω Γλυφάδα, κ.α.).
• Διερεύνηση δημιουργίας ήδικα αξιοποίησης περιφερειακών χώρων στάθμευσης σε σύστημα Park and Ride, με δεδομένη την επέκταση της γραμμής 2 του ΜΕΤΡΟ προς Γλυφάδα.
• Διερεύνηση για δημιουργία τυχόν νέων θέσεων στάθμευσης ΤΑΞΙ ανάλογα με την ζήτηση των μετακινήσεων αλλά και το υπό εξέλιξη έργο του σταθμού ΜΕΤΡΟ στο Δήμο.
• Δημιουργία/ Καταγκαλή νέων υπόγειων χώρων στάθμευσης εντός Κέντρου Μητροπολιτικής εμβέλειας σε (2) θέσεις: α) Πλατεία Νυμφών και β) Γρ.Λαμπράκη – Κύπρου - Ηρώος (προτάσεις Μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας).
• Σταδιακή εφαρμογή "Ζώνης απαγόρευσης της στάθμευσης μέσω σήμανσης Ρ-43" σε επιλεγμένα οδικά τμήματα του πολεοδομικού κέντρου (Κάτω Γλυφάδα), ως εφαρμογή της πρότασης της Μελέτης Αναθεώρησης του ΓΠΣ και με δεδομένη την υλοποίηση των χώρων στάθμευσης εκτός οδού στην περίμετρο του.

"ΕΞΥΠΝΕΣ" ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Πρόταση για υιοθέτηση έξυπνων οδικών υποδομών που θα συμβάλλουν στην βελτίωση της κυκλοφορίας και της οδικής ασφάλειας. Πιο συγκεκριμένα προτείνονται:

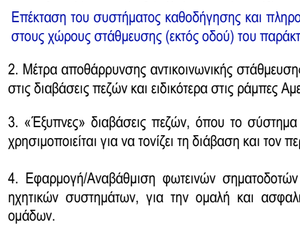
1. Πρωτίβεια και εγκατάσταση συστήματος καθοδήγησης και πληροφόρων στάθμευσης (ΚΠΣ) που χρησιμοποιούν ενδείξεις μεταβλητών μηνυμάτων (VMS) για να παρέχουν στους οδηγούς πληροφορίες σχετικά με τη θέση και την διαθεσιμότητα χώρων σε χώρους στάθμευσης. Τα συστήματα αυτά θα αφορούν στους υφιστάμενους δημοτικούς χώρους στάθμευσης εκτός οδού, ήτοι: α) Άλσους και β) Πανδώρας (2 χώροι στάθμευσης).

Επέκταση του συστήματος καθοδήγησης και πληροφοριών στάθμευσης (ΚΠΣ) στους χώρους στάθμευσης (εκτός οδού) του παράκτιου μετώπου.

2. Μέτρα αποθάρρυνσης αντικοινωνικής στάθμευσης: Τοποθέτηση αισθητήρων στις διαβάσεις πεζών και ειδικότερα στις ράμπες ΑμεΑ.

3. «Έξυπνες» διαβάσεις πεζών, όπου το σύστημα φωτισμού (Light Demand) χρησιμοποιείται για να τονίζει τη διάβαση και τον περιβάλλοντα χώρο αυτής.

4. Εφαρμογή/Αναβάθμιση φωτεινών σηματοδοτών με προσθήκη σύγχρονων ηχητικών συστημάτων, για την ομαλή και ασφαλή διέλευση των ευάλωτων ομάδων.


Από αριστερά προς τα δεξιά ενδεικτικά παραδείγματα: έξυπνων διαβάσεων με σύστημα φωτισμού και με ηχητικό σύστημα και ράμπα ΑμεΑ με ανάθεητρα για ανάγνωση της παράνομης στάθμευσης.


Town centre
Park Street
Harbourside
Multi - storey
Cowes Quay
Mallcombe Regis
Ενδεικτικό παράδειγμα καθοδήγησης και πληροφοριών στάθμευσης (ΚΠΣ) με ενδείξεις μεταβλητών μηνυμάτων (VMS).

Σημειώσεις:
- *Τα σχέδια αποτελούν αναπόσπαστα κομμάτια της Τεχνικής Έκθεσης.*
- *Πηγή εικόνων: Διαδίκτυο.*
- *Οι παρεμβάσεις που προτείνονται καταγράφονται εντός του χάρτη με μαύρα γράμματα για τον χρονικό ορίζοντα 5ετίας, με μπλε γράμματα για τον χρονικό ορίζοντα >10ετίας.*