

## 5 ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

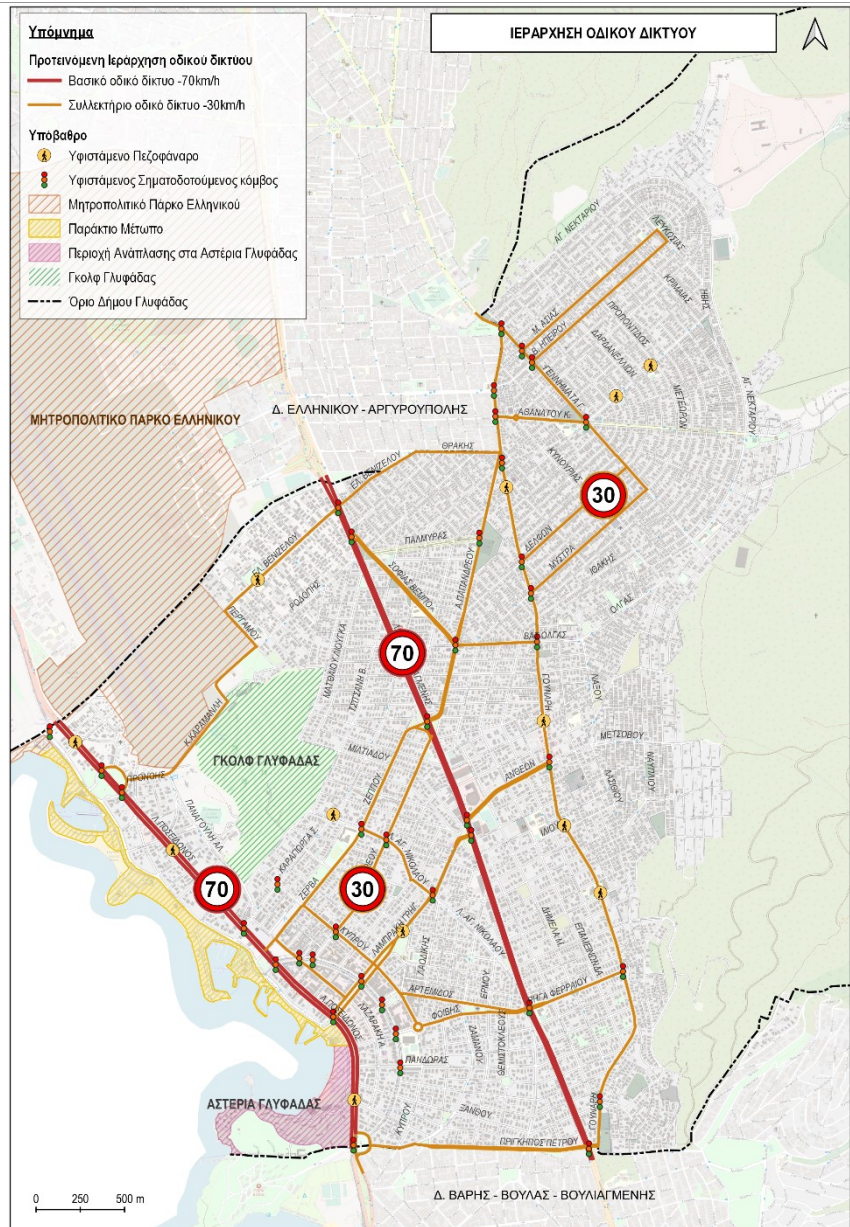
### 5.1 Περιγραφή μέτρων

<p><b>Τίτλος μέτρου</b></p>	<p><b>M1.1 Πρόταση για νέα ιεράρχηση του οδικού δικτύου του Δήμου – Μείωση των ορίων ταχύτητας &amp; Προστασία γειτονιών</b></p>
<p><b>Προτεραιότητες</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις</li> <li>• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος</li> <li>• Μείωση της ρύπανσης (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση μικροκλίματος</li> <li>• Βελτίωση δημόσιας υγείας</li> <li>• Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση</li> <li>• Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας</li> </ul>
<p><b>Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος</b></p>	<p>Μέτρα / Δράσεις / Παρεμβάσεις για Ασφαλείς Μετακινήσεις: Βελτίωση της προσβασιμότητας - Διαχείριση κυκλοφορίας / Προσπελασιμότητα - Βελτίωση οδικής ασφάλειας</p>
<p><b>Γενική περιγραφή μέτρου</b></p>	<p>Η κατηγοριοποίηση του οδικού δικτύου είναι το πρώτο βήμα για την έρευνα της περιβαλλοντικής αντοχής του αστικού χώρου. Εστιάζεται στην κατανομή των αποδεκτών φόρτων για την κάθε πολεοδομική ενότητα ανάλογα με τις χρήσεις που φιλοξενεί, αποθαρρύνοντας τις υπερβάλλουσες κυκλοφοριακές πιέσεις από το τοπικό επίπεδο των περιβαλλοντικά ευαίσθητων περιοχών (κυρίως περιοχών κατοικίας) και αποτρέποντας τις διαμπερείς ροές αυτοκινήτων. Η λειτουργική ιεράρχηση των οδών του αστικού δικτύου είναι η κατάταξη των οδών σε κατηγορίες ανάλογα με τον βαθμό της βασικής λειτουργίας (κινητικότητας ή πρόσβασης) που επιτελούν:</p> <p><u>Βασικό οδικό δίκτυο:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ «Πρωτεύουσα αρτηρία». Είναι μια αρτηρία με μερικό έλεγχο των προσβάσεων μέσω ανισοπέδων και σηματοδοτούμενων κόμβων και με περιορισμό της απευθείας πρόσβασης από την τοπική κυκλοφορία και τις οδούς δευτερεύουσας σημασίας, ώστε να εξασφαλίζεται η δυνατότητα εξυπηρέτησης διαμπερών μετακινήσεων με σχετικά υψηλή ταχύτητα. Στόχος είναι να βρίσκονται εκτός γειτονιών και να συνδέουν υπερτοπικούς πόλους μεταξύ τους.</li> <li>▪ «Δευτερεύουσα αρτηρία». Οι αρτηρίες αυτές εξυπηρετούν μετακινήσεις μικρότερου μήκους και με μικρότερη ταχύτητα σε σύγκριση με μία κύρια αρτηρία. Οι δευτερεύουσες αρτηρίες συμπληρώνουν τις κύριες αρτηρίες σε ένα αστικό οδικό δίκτυο.</li> <li>▪ «Συλλεκτήρια οδός». Σκοπός είναι η κατανομή των μετακινήσεων από τις αρτηρίες στο δίκτυο των τοπικών οδών και, αντίστροφα, η διοχέτευση της κυκλοφορίας από το τοπικό δίκτυο στις αρτηρίες. Οι συλλεκτήριες οδοί μπορούν να κατηγοριοποιηθούν περαιτέρω σε κύριες και δευτερεύουσες.</li> <li>▪ «Τοπική οδός». Χρησιμοποιείται για την άμεση πρόσβαση από/προς το υπόλοιπο οδικό δίκτυο προς/από τις παρόδιες χρήσεις γης. Δεν επιδιώκονται υψηλές ταχύτητες και διαμπερείς συνδέσεις.</li> </ul> <p>Η ιεράρχηση του δικτύου συνιστά, εν γένει, θεμελιώδες ζήτημα του πολεοδομικού και συγκοινωνιακού σχεδιασμού, με αποτέλεσμα η αναδιοργάνωσή της να επιδρά καθοριστικά στην αποτελεσματικότητά του.</p> <p>Φυσικά, για την πλήρη επίτευξη του μέτρου αυτού, πρέπει να συνοδεύεται και από λοιπά μέτρα σχετιζόμενα με την ανάπτυξη δακτυλίου, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αποτροπής της διαμπερούς ροής,</p>

	<p>περιοχές ήπιας κυκλοφορίας κ.λπ. Σε αυτό το μέτρο περιλαμβάνονται και κρίσιμες διανοίξεις νέων οδικών τμημάτων, σε περίπτωση που κρίνονται απαραίτητες, με σκοπό την βέλτιστη λειτουργία του δικτύου αλλά και την εξυπηρέτηση των μετακινούμενων.</p> <p>Αξίζει να αναφερθεί ότι η αποτελεσματικότητα του μέτρου της αναδιαμόρφωσης της ιεράρχησης αυξάνεται σημαντικά όταν χρησιμοποιείται για την καλύτερη αξιοποίηση του αστικού χώρου.</p>
<p>Εικόνες - παράδειγμα</p>	
<p>Ειδική περιγραφή μέτρου</p>	<p>Ως βασική αρχή σχεδιασμού της νέας ιεράρχησης του Δήμου, αποτελεί η υιοθέτηση της ιεράρχησης του οδικού δικτύου που αποτυπώνεται στη «Μελέτη Αναθεώρησης του ΓΠΣ του Δήμου Γλυφάδας» με τις εξής διαφοροποιήσεις (προσθήκες):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Κατάταξη του τμήματος της Γ.Γεννηματά, στο τμήμα μεταξύ των Κ.Αθανάτου – Γούναρη, στο συλλεκτήριο δίκτυο.</li> <li>➤ Κατάταξη της Δελφών στο συλλεκτήριο δίκτυο (ως βασικό ζεύγος μονοδρόμων με την οδό Μυστρά).</li> <li>➤ Κατάταξη του ζεύγους μονοδρόμων Μ.Ασίας – Βορ.Ηπείρου, στο συλλεκτήριο δίκτυο για την ορθή λειτουργία της περιοχής Τερψιθέας της Άνω Γλυφάδας.</li> </ul> <p>Σύμφωνα με την παραπάνω ιεράρχηση, το οδικό δίκτυο διακρίνεται σε (2) κατηγορίες:</p> <p>α) Βασικό οδικό δίκτυο και β) Συλλεκτήριο οδικό δίκτυο.</p> <p>Στο σύνολο του συλλεκτήριου δικτύου, προτείνεται η μείωση των ορίων ταχύτητας σε 30km/h.</p> <p>Κύριες επισημάνσεις:</p> <p><b>Βασικό οδικό δίκτυο / Άξονες διαμπερούς κυκλοφορίας - 70Km/h:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Λεωφ.Βουλιαγμένης</li> <li>• Λεωφ.Ποσειδώνος (Λ.Βας.Γεωργίου Β')</li> </ul> <p><b>Συλλεκτήριο οδικό δίκτυο - 30km/h:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Δημ.Γούναρη - Λ.Κύπρου</li> <li>• Α.Παπανδρέου (τμήμα μεταξύ των Κύπρου - Θράκης/Γούναρη)</li> <li>• Ναπ.Ζέρβα – Ζέππου (τμήμα μεταξύ των Λ.Βουλιαγμένης - Λ.Ποσειδώνος)</li> <li>• Γρ.Λαμπράκη</li> <li>• Ανθέων (τμήμα μεταξύ των Λ.Βουλιαγμένης - Γούναρη)</li> <li>• Προνόης – Χρ.Σμύρνης (Κ.Καραμανλή)</li> <li>• Περγάμου (τμήμα μεταξύ των Ελ.Βενιζέλου – Ροδόπης)</li> <li>• Ελ.Βενιζέλου (τμήμα μεταξύ των Περγάμου - Θράκης)</li> <li>• Θράκης (τμήμα μεταξύ Ελ.Βενιζέλου – Γούναρη, όριο Δήμου)</li> <li>• Α.Λαζαράκη (τμήμα μεταξύ των Ζέρβα – Γρ.Λαμπράκη)</li> <li>• Κύπρου (τμήμα μεταξύ των Ζέρβα – πλ.Νυμφών)</li> <li>• Αρτέμιδος</li> <li>• Φοίβης</li> <li>• Πρ.Πέτρου (όριο Δήμου)</li> </ul>

- Ρ.Φεραίου
- Λ.Αγ.Νικολάου (τμήμα μεταξύ των Ζέτπου - Γρ.Λαμπράκη)
- Σ.Βέμπο
- Βας.Όλγας (τμήμα μεταξύ των Α.Παπανδρέου - Γούναρη)
- Μυστρά (τμήμα μεταξύ των Γ.Γεννηματά - Γούναρη)
- Δελφών (τμήμα μεταξύ των Γ.Γεννηματά - Γούναρη)
- Γ.Γεννηματά (τμήμα μεταξύ των Γούναρη - Μυστρά)
- Κ.Αθανάτου (τμήμα μεταξύ των Γούναρη - Γ.Γεννηματά)
- Βορείου Ηπείρου (τμήμα μεταξύ των Γούναρη - Λευκωσίας)
- Μικράς Ασίας (τμήμα μεταξύ των Γούναρη - Λευκωσίας)
- Λευκωσίας, τμήμα μεταξύ των Βορ.Ηπείρου - Μ.Ασίας)

Τοπική οδός - 30km/h: Όλο το λοιπό οδικό δίκτυο



Μελέτη σκοπιμότητας

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1

Σελίδα: 5-3

Ημερομηνία: 10/2023



## ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

<b>Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης</b>	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	X, απαιτείται η έγκριση της «Μελέτης Αναθεώρησης του ΓΠΣ του Δήμου Γλυφάδας»
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X
	Απαλλοτριώσεις	
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	
	Άλλη δράση Ωριμότητας	
<b>Χρονοδιάγραμμα</b>		
Η ιεράρχηση του οδικού δικτύου ολοκληρώνεται σε ορίζοντα δετίας σε άμεση σχέση με την έγκριση της «Μελέτης Αναθεώρησης του ΓΠΣ του Δήμου Γλυφάδας».		
<b>Εμπλεκόμενοι φορείς</b>	Δήμος Γλυφάδας, ΠΕ Νοτίου Τομέα Αθηνών Περιφέρειας Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	
<b>Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Μείωση διαμπερών κινήσεων γενικά και ειδικά βαρέων οχημάτων</li><li>✓ Αναβάθμιση περιβάλλοντος σε όλες τις εκφάνσεις (αέριοι ρύποι, οπτική όχληση, ακουστική όχληση)</li><li>✓ Βελτίωση επιπέδου οδικής ασφάλειας</li></ul>	

### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ			
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1	Σελίδα: 5-4
Ημερομηνία:	10/2023			



## ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Τίτλος μέτρου	<b>M1.2 Ειδικές ρυθμίσεις / παρεμβάσεις στο πλαίσιο διατάξεων «μετριασμού» της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας – Ιεράρχησης του οδικού δικτύου</b>	
Προτεραιότητες	<ul style="list-style-type: none"><li>• Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις</li><li>• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος</li><li>• Μείωση της ρύπανσης (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση μικροκλίματος</li><li>• Βελτίωση δημόσιας υγείας</li><li>• Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση</li><li>• Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας</li></ul>	
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	Μέτρα / Δράσεις / Παρεμβάσεις για Ασφαλείς Μετακινήσεις: Βελτίωση της προσβασιμότητας - Διαχείριση κυκλοφορίας / Προσπελασιμότητα - Βελτίωση οδικής ασφάλειας	
Γενική περιγραφή μέτρου	Το συγκεκριμένο μέτρο σχετίζεται με το προηγούμενο, με δεδομένες τις προσεγγίσεις που έχουν να κάνουν με το μετριασμό της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας λόγω της κατηγοριοποίησης του οδικού δικτύου.	
Ειδική περιγραφή μέτρου	Αναθεώρηση του Βασικού Οδικού Δικτύου (ΒΟΔ) Αττικής (ΦΕΚ 701Δ/1990) με την αφαίρεση / αποχαρακτηρισμό των οδών: <ul style="list-style-type: none"><li>• Κων.Αθανάτου</li><li>• Γρ.Λαμπράκη</li><li>• Ανθέων</li><li>• Μετσόβου (συνέχεια της Ανθέων) από το ΒΟΔ.</li></ul>	
Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	X
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X
	Απαλλοτριώσεις	
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	
	Άλλη δράση Ωριμότητας	
<b>Χρονοδιάγραμμα</b>	Οι παραπάνω διαδικασίες αποχαρακτηρισμού των οδών εκκινούν κατά τον χρονικό ορίζοντα 5ετίας και «παραμένουν» ως προτεινόμενα μέτρα έως και την υλοποίησή τους.	
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Γλυφάδας, ΠΕ Νοτίου Τομέα Αθηνών Περιφέρειας Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ <b>Μείωση διαμπερών κινήσεων γενικά και ειδικά βαρέων οχημάτων</b></li><li>✓ <b>Αναβάθμιση περιβάλλοντος σε όλες τις εκφάνσεις (αέριοι ρύποι, οπτική όχληση, ακουστική όχληση)</b></li><li>✓ <b>Βελτίωση επιπέδου οδικής ασφάλειας</b></li></ul>	

### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ			
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1	Σελίδα: 5-5
Ημερομηνία:	10/2023			

<p>Τίτλος μέτρου</p>	<p><b>M1.3 Επικαιροποίηση κυκλοφοριακής μελέτης του Δήμου</b></p>
<p>Προτεραιότητες</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Μείωση της ρύπανσης (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση μικροκλίματος</li> <li>• Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου</li> <li>• Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας</li> <li>• Ενίσχυση της συμμετοχικής διαδικασίας</li> <li>• Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις</li> <li>• Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών</li> </ul>
<p>Στρατηγική Κατεύθυνση -Στόχος</p>	<p>Μέτρα / Δράσεις / Παρεμβάσεις για Ασφαλείς Μετακινήσεις: Βελτίωση της προσβασιμότητας - Διαχείριση κυκλοφορίας / Προσπελασιμότητα - Βελτίωση οδικής ασφάλειας</p>
<p>Γενική περιγραφή μέτρου</p>	<p>Η λειτουργική ιεράρχηση και γεωμετρική διαμόρφωση οδών &amp; κόμβων αποτελούν ιδιαίτερα σημαντικές παρεμβάσεις για το ΣΒΑΚ.</p> <p>Συγκεκριμένα, επιχειρείται η αναδιάρθρωση κρίσιμων οδών του δικτύου με λύσεις γεωμετρικού χαρακτήρα όπως διαπλάτυνση πεζοδρομίων, μείωση πλάτους λωρίδων, βελτίωση κάθετης και οριζόντιας σήμανσης, ή λειτουργικού όπως η αναβάθμιση των φωτεινών σηματοδοτών, κ.α.</p> <p>☞ Υποστηρίζεται ότι με την ανάπτυξη αντίστοιχων χαρακτηριστικών του οδικού περιβάλλοντος θα ενισχυθεί η προσβασιμότητα και η ελκυστικότητα του δημοσίου χώρου.</p> <p>Στην ίδια λογική, προτείνεται και ο σχεδιασμός ευρύτερων αναπλάσεων οδών, με ιδιαίτερη έμφαση στα σημεία του δικτύου που παρουσιάζουν έντονο πολεοδομικό ενδιαφέρον (έλκουν μετακινήσεις), ελλιπή συνδεσιμότητα ή αυξημένη επικινδυνότητα.</p> <p>Χαρακτηριστικό παράδειγμα αντίστοιχων αναπλάσεων αποτελεί και η δημιουργία των πράσινων διαδρομών, στο πλαίσιο εξασφάλισης βιώσιμης διασύνδεσης σημαντικών οικισμών και πόλων έλξης της περιοχής με ενεργούς τρόπους μετακίνησης.</p> <p>Φυσικά, για τον ακριβή προσδιορισμό των οδικών τμημάτων στα οποία θα υλοποιηθεί αυτή η παρέμβαση απαιτείται μια <u>σειρά αναλυτικότερων μελετών</u> που θα λαμβάνουν υπόψη το σχέδιο πόλης και δεν θα δημιουργούν περαιτέρω επιβαρύνσεις στο μεταφορικό σύστημα.</p> <p>Σε αυτές θα πρέπει να προσδιορίζονται και ο απαιτούμενος αστικός εξοπλισμός, η σήμανση και οι υποδομές προσβασιμότητας.</p>
<p>Εικόνες - παράδειγμα</p>	



## ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

<b>Ειδική περιγραφή μέτρου</b>	Επικαιροποίηση κυκλοφοριακής μελέτης του Δήμου για εστιασμένες παρεμβάσεις (π.χ. αναβάθμιση ή/και χωροθέτηση νέων διαβάσεων πεζών στο οδικό δίκτυο σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία ΦΕΚ 85B/2018, συμπλήρωση/αναβάθμιση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης, μονοδρομήσεων, κλπ.) στο πλαίσιο αντιμετώπισης υφιστάμενων προβλημάτων κινητικότητας και κυκλοφοριακής οργάνωσης καθώς και της μελλοντικής ζήτησης μετακινήσεων που έχει επιφέρει η διαθεσιμότητα πολλαπλών προορισμών αναφορικά με χρήσεις κατοικίας, αγοράς/υπηρεσιών, εργασίας και φυσικά με την δραστική ανάπτυξη και αναβάθμιση της περιοχής μελέτης που έχει δρομολογηθεί από την παρακείμενη ολοκληρωμένη ανάπτυξη του Μητροπολιτικού Πάρκου Ελληνικού.	
<b>Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης</b>	Μελέτη σκοπιμότητας	X
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη /Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Αναζήτηση χρηματοδότησης	X
Άλλη δράση Ωριμότητας		
<b>Χρονοδιάγραμμα</b>		
Ολοκλήρωση μέτρου εντός της 5ετίας σύμφωνα και με τα υπό «θεσμοθέτηση» έργα του Δήμου (αναθεώρηση ΓΠΣ, ΣΒΑΚ). – <i>Παραμένει κατά τους λοιπούς χρονικούς ορίζοντες σε περίπτωση μη δρομολόγησής του.</i>		
<b>Εμπλεκόμενοι φορείς</b>	Δήμος Γλυφάδας, ΠΕ Νοτίου Τομέα Αθηνών Περιφέρειας Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	
<b>Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Βελτίωση λειτουργικότητας συστήματος μεταφορών</li><li>✓ Αύξηση του παρεχόμενου επιπέδου οδικής ασφάλειας</li></ul>	

### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ			
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1	Σελίδα: 5-7
Ημερομηνία:	10/2023			

<p>Τίτλος μέτρου</p>	<p><b>M1.4 Οδική ασφάλεια – Μέτρα / Παρεμβάσεις για ασφαλείς μετακινήσεις: επεμβάσεις σε διασταυρώσεις και οδικά τμήματα του Δήμου</b></p>
<p>Προτεραιότητες</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος</li> <li>• Μείωση της ρύπανσης (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση μικροκλίματος</li> <li>• Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση</li> <li>• Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου</li> <li>• Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας</li> <li>• Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις</li> <li>• Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών</li> </ul>
<p>Στρατηγική Κατεύθυνση – Στόχος ΣΒΑΚ</p>	<p>Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Ασφαλείς Μετακινήσεις: Βελτίωση της προσβασιμότητας - Διαχείριση κυκλοφορίας / Προσπελασιμότητα – Βελτίωση οδικής ασφάλειας.</p>
<p>Γενική περιγραφή μέτρου</p>	<p>Οι αναδιαμορφώσεις στις διασταυρώσεις οδών είναι ένα μέτρο που μπορεί να αλλάξει ολοκληρωτικά τις κυκλοφοριακές συνθήκες και την οδική ασφάλειά τους. Έτσι, επιχειρείται η βελτίωση της οδικής ασφάλειας σε διάφορους ισόπεδους κόμβους και διασταυρώσεις της πόλης, στους οποίους καταγράφεται υψηλός αριθμός τροχαίων συμβάντων ή εντοπίζονται επισφαλή στοιχεία για την κίνηση ευάλωτων χρηστών ή εντοπίζεται άλλο ζήτημα (κακή γεωμετρία, μειωμένη ορατότητα κ.α.). Πιο συγκεκριμένα, προτείνεται (μεταξύ άλλων) η δημιουργία κυκλικών κόμβων, η τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη ή/και η ολική αναδιαμόρφωση των επικίνδυνων συμβολών σε μελανά σημεία του Δήμου. Στόχος είναι ο περιορισμός των σημείων σύγκρουσης τόσο μεταξύ οχημάτων όσο και οχημάτων και λοιπών χρηστών και ευρύτερη η διαμόρφωση ενός ασφαλέστερου αστικού περιβάλλοντος. Στο πλαίσιο αυτό, με την κατάλληλη βελτίωση των υποδομών μπορεί να επιτευχθεί η αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας και της ορατότητας στις κρίσιμες περιοχές. Φυσικά για την υλοποίηση οποιασδήποτε μορφής παρέμβασης, απαραίτητη προϋπόθεση είναι η εκπόνηση των απαιτούμενων μελετών, οι οποίες θα εξετάσουν, αρχικά, την εφικτότητά της <b>και τελικά, θα υποδείξουν την καταλληλότερη παρέμβαση για κάθε διασταύρωση.</b></p>
<p>Εικόνες - παράδειγμα</p>	





Γενική Διαμόρφωση Κυκλικού Κόμβου Λ. Αθηνών – οδού Λαρίσης.

Για τον Δήμο, προτείνονται:

- Βελτιωτικές παρεμβάσεις σε κρίσιμες διασταυρώσεις ή οδικά τμήματα του Δήμου που καταγράφονται ως μελανά σημεία ή έχουν διαπιστωθεί ζητήματα κυκλοφοριακής δυσλειτουργίας.

**Συνολικός αριθμός παρεμβάσεων στην 5ετία = 12.**

#	Διασταύρωση ή/και οδικό τμήμα	Ενδεικτική προτεινόμενη παρέμβαση
1	ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΟΥΣ - ΔΗΜΕΛΑ - ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου
2	ΒΑΣ.ΟΛΓΑΣ - ΜΥΣΤΡΑ	Διαπλάτυνση πεζοδρομίων - Διαμορφώσεις νέων κρασπέδων
3	ΔΗΜΕΛΑ - ΑΝΘΕΩΝ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου
4	ΖΕΠΠΟΥ - ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ	Διαπλάτυνσεις πεζοδρομίων
5	Λ.ΚΥΠΡΟΥ - ΑΓ.ΝΕΚΤΑΡΙΟΥ	Τοποθέτηση Φωτεινού Σηματοδότη
6	Λ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΑΓΓ.ΜΕΤΑΞΑ	Δημιουργία δεύτερης λωρίδας αναμονής για αριστερή στροφή
7	Λ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΓΡ.ΛΑΜΠΡΑΚΗ	Δημιουργία δεύτερης λωρίδας αναμονής για αναστροφή
8	Λ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΠΛ.ΚΡΗΤΗΣ	Διαμόρφωση ανατολικής πρόσβασης της πλ.Κρήτης για τη δυνατότητα αριστερής στροφής προς Βούλα & κατάρνηση της αναστροφής στο ρεύμα της Λ.Ποσειδώνος προς ΠΙΚΠΑ (απαιτείται η σύμφωνη γνώμη όμορου Δήμου)
9	Λ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΠΛ.ΦΛΕΜΙΝΓΚ	Δημιουργία δεύτερης λωρίδας αναμονής για αριστερή στροφή
10	ΠΛ.ΕΣΠΕΡΙΔΩΝ	Αναδιαμόρφωση κόμβου & δημιουργία λωρίδας 4μ. περιμετρικά της πλατείας Εσπερίδων
11	ΠΡΙΓΚ.ΠΕΤΡΟΥ - ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΥ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου (απαιτείται η σύμφωνη γνώμη όμορου Δήμου)
12	Σ.ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑ - ΑΛ.ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ	Διαμόρφωση κόμβου τύπου "T"

**Συνολικός αριθμός παρεμβάσεων στην 10ετία = 22 (αύξηση κατά 10).**

#	Διασταύρωση ή/και οδικό τμήμα	Ενδεικτική προτεινόμενη παρέμβαση
13	ΓΟΥΝΑΡΗ - ΑΝΘΕΩΝ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου (πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας)
14	ΓΟΥΝΑΡΗ - ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΥΣ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου (επηρεάζει την λειτουργία της οδού όμορου Δήμου - απαιτείται η σύμφωνη γνώμη)
15	ΓΟΥΝΑΡΗ - Γ.ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ - ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου (απαιτείται η σύμφωνη γνώμη όμορου Δήμου)
16	ΓΟΥΝΑΡΗ - ΔΕΛΦΩΝ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου - ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ (πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας)
17	ΓΟΥΝΑΡΗ - ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου (πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας)
18	ΓΟΥΝΑΡΗ - Λ.ΙΑΣΩΝΙΔΟΥ	Διαμόρφωση κυκλικής κίνησης (απαιτείται η σύμφωνη γνώμη όμορου Δήμου)
19	ΓΟΥΝΑΡΗ - ΣΕΡΡΩΝ/ΠΑΤΡ.ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου - ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ (πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας)
20	ΓΟΥΝΑΡΗ - ΣΤΡΑΒΩΝΟΣ/ΛΑΓΚΑΔΙΩΝ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου - ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ (πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας)
21	Κ.ΑΘΑΝΑΤΟΥ - ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΥΣ	Διαμόρφωση κυκλικού κόμβου
22	Λ.ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ - ΞΑΝΘΟΥ	Διάνοιξη διόδου στην κεντρική νησίδα για δημιουργία εσοχής για αριστερή στροφή από Λ.Ποσειδώνος προς Ξάνθου & διαμόρφωση αναστροφής στο ρεύμα της Λ.Ποσειδώνος προς Αθήνα με εγκατάσταση φωτεινής σηματοδότησης

Ειδική περιγραφή μέτρου

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική

Έκδοση: 1

Σελίδα: 5-9

Ημερομηνία: 10/2023



## ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

### Συνολικός αριθμός παρεμβάσεων σε >10ετία = 27 (αύξηση κατά 5).

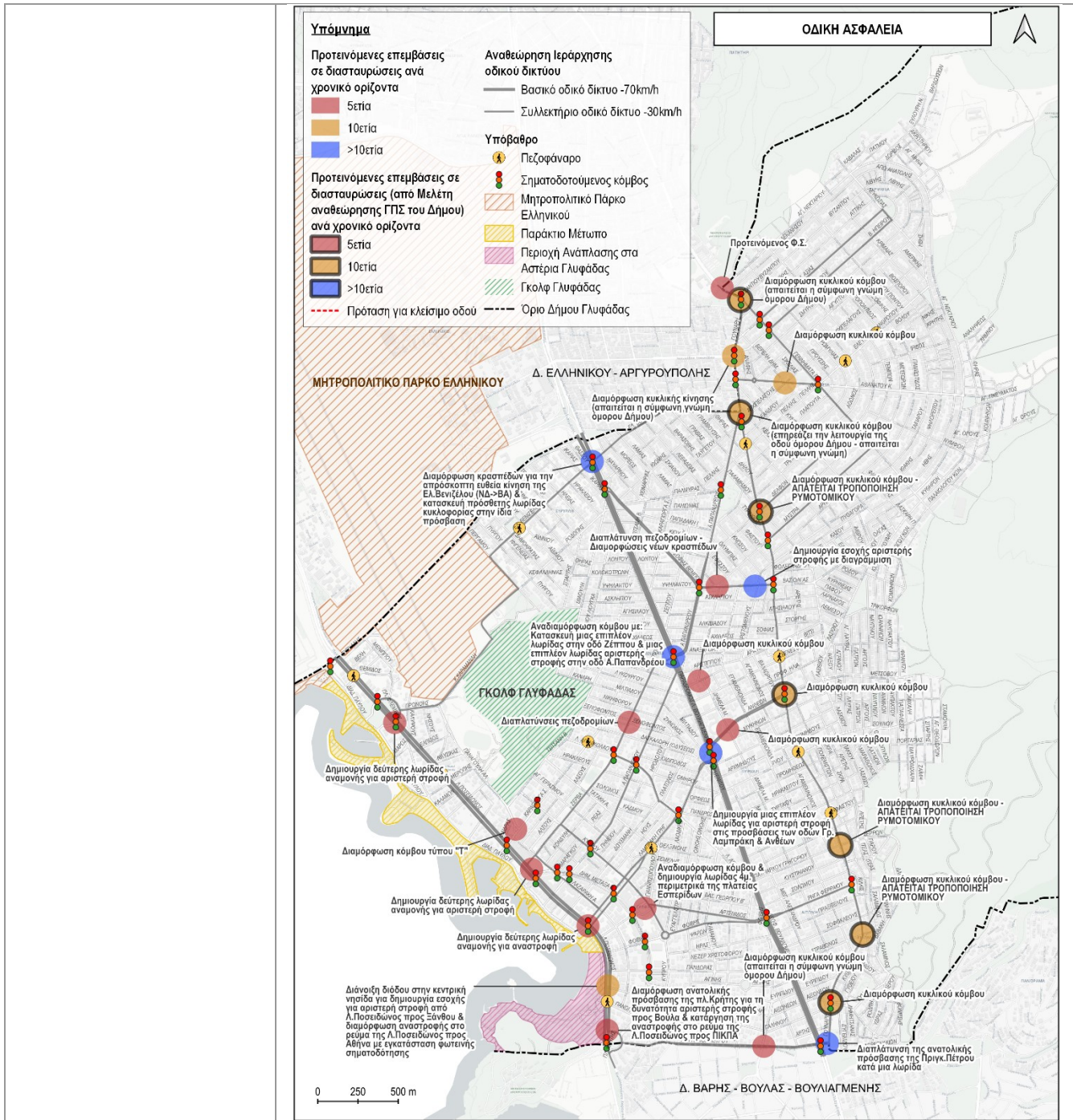
#	Διασταύρωση ή/και οδικό τμήμα	Ενδεικτική προτεινόμενη παρέμβαση
23	ΒΑΣ.ΟΛΓΑΣ - ΙΘΑΚΗΣ	Δημιουργία εσοχής αριστερής στροφής με διαγράμμιση
24	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ - ΓΟΥΝΑΡΗ	Διαπλάτυνση της ανατολικής πρόσβασης της Πριγκ.Πέτρου κατά μια λωρίδα
25	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ - ΓΡ.ΛΑΜΠΡΑΚΗ	Δημιουργία μιας επιπλέον λωρίδας για αριστερή στροφή στις προσβάσεις των οδών Γρ. Λαμπράκη & Ανθέων
26	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ - ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	Διαμόρφωση κρασπέδων για την απρόσκοπτη ευθεία κίνηση της Ελ.Βενιζέλου (ΝΔ->ΒΑ) & κατασκευή πρόσθετης λωρίδας κυκλοφορίας στην ίδια πρόσβαση
27	Λ.ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ - ΖΕΠΟΥ/Α.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ	Αναδιαμόρφωση κόμβου με: Κατασκευή μιας επιπλέον λωρίδας στην οδό Ζέππου & μιας επιπλέον λωρίδας αριστερής στροφής στην οδό Α.Παπανδρέου

#### Επιπλέον, προτείνεται:

- Ο έλεγχος των προγραμμάτων φωτεινής σηματοδότησης στο σύνολο των υφιστάμενων σηματοδοτούμενων κόμβων στο Δήμο (το μέτρο αυτό περιλαμβάνεται και στους 3 χρονικούς ορίζοντες υλοποίησης, σύμφωνα πάντα με τις τοπικές ανάγκες και την αποτελεσματική διαχείριση των πόρων).

#### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ		
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση: 1	Σελίδα: 5-10
Ημερομηνία:	10/2023		



<b>Απαιτούμενες ενέργειες υρμμανσης</b>	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	X
<b>Χρονοδιάγραμμα</b>	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Το μέτρο αυτό υλοποιείται σε όλη τη διάρκεια του ΣΒΑΚ.	



## ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

<b>Εμπλεκόμενοι φορείς</b>	Δήμος Γλυφάδας, ΠΕ Νοτίου Τομέα Αθηνών Περιφέρειας Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).
<b>Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Αναβάθμιση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας της πόλης</li><li>✓ Βελτίωση της προσβασιμότητας των πεζών.</li><li>✓ Αναβάθμιση της ελκυστικότητας των «ενεργών» τρόπων μετακίνησης (πεζή και με χρήση ποδηλάτου).</li></ul>

### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1 Σελίδα: 5-12

Ημερομηνία: 10/2023



Τίτλος μέτρου	<b>M1.5 Οδική ασφάλεια – Εφαρμογή σχολικών δακτυλίων σε ακτίνα (περιβάλλουσα περιοχή επιρροής) ~150μ. από τις σχολικές μονάδες/συγκροτήματα</b>
Προτεραιότητες	<ul style="list-style-type: none"><li>• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος</li><li>• Μείωση της ρύπανσης (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση μικροκλίματος</li><li>• Βελτίωση δημόσιας υγείας</li><li>• Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση</li><li>• Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου</li><li>• Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας</li><li>• Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών</li></ul>
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος ΣΒΑΚ	Μέτρα / Δράσεις / Παρεμβάσεις για Ασφαλείς Μετακινήσεις: Βελτίωση της προσβασιμότητας - Διαχείριση κυκλοφορίας / Προσπελασιμότητα - Βελτίωση οδικής ασφάλειας.
Γενική περιγραφή μέτρου	<p>Το μέτρο αυτό αφορά στη ενίσχυση της προστασίας των περιοχών γύρω από «ευαίσθητες» περιοχές του Δήμου, δηλαδή περιοχές που ελκύουν ευάλωτες ομάδες μετακινούμενων.</p> <p>Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελούν τα σχολεία της πόλης αλλά και τα νοσοκομεία της, με τα τελευταία να χρήζουν ιδιαίτερης προσοχής και λόγω των περιστατικών που αναλαμβάνουν.</p> <p>Στόχος, είναι η δημιουργία μια ζώνης ασφάλειας περιμετρικά τους για την προστασία των μετακινούμενων, η οποία επιτυγχάνεται με την δημιουργία ενός δακτυλίου προστασίας.</p> <p>Αυτός, περιλαμβάνει πεζοδρομήσεις οδικών τμημάτων, παρεμβάσεις ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας, πύκνωση των διαβάσεων πεζών, αναπλάσεις για βελτίωση βαδισιμότητας περιοχής και άλλα μέτρα ήπιας κυκλοφορίας (σαμαράκια, υπερυψωμένες διαβάσεις- διασταυρώσεις, οφιοειδής διάταξη, διαβάσεις με φιδάκι κατεύθυνσης κ.α.).</p> <p>Η εν λόγω πρόταση προβλέπει συνολικές παρεμβάσεις γύρω από όλες τις εγκαταστάσεις σχολικών συγκροτημάτων, <b>σε μια ακτίνα ~150μ</b>, στο πλαίσιο ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των μετακινούμενων.</p> <p>Η υλοποίηση ήπιων παρεμβάσεων καθώς και οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αποτελούν αποτελεσματικούς τρόπους για τη διαμόρφωση ήπιων συνθηκών μετακίνησης και την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, κυρίως των ευάλωτων χρηστών. Η σημασία του έργου είναι ιδιαίτερα κρίσιμη όταν πρόκειται για περιοχές σαν και αυτές, όπου καθημερινά ελκύουν μεγάλο αριθμό μετακινούμενων. Στο πλαίσιό τους, προτείνεται επιπλέον και η τοποθέτηση πρόσθετου αστικού εξοπλισμού όπως είναι οι φωτεινοί σηματοδότες για την κίνηση πεζών, προκειμένου να διασφαλίζεται η ομαλή πρόσβαση στους εν λόγω χώρους. Το μέτρο αυτό ενδείκνυται μιας και δεν επιφέρει έντονες επιβαρύνσεις ή αλλαγές στις κυκλοφοριακές συνθήκες, όπως ενδεχομένως θα έκανε μια πεζοδρόμηση, και έχει ευρεία κοινωνική αποδοχή. Φυσικά, ιδιαίτερη χρήσιμη θα ήταν η εφαρμογή έξυπνων τεχνολογιών για την μέγιστη προστασία των μετακινούμενων.</p> <p>Σημειώνεται ότι οι εν λόγω παρεμβάσεις καλύπτονται και με το ανάλογο νομοθετικό πλαίσιο με τίτλο «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050, ΦΕΚ 2302Β/2013)</p>

Εικόνες - παράδειγμα



Ειδική περιγραφή μέτρου

Το μέτρο αφορά σε μια σειρά παρεμβάσεων με εφαρμογή στις περιοχές των σχολικών μονάδων και συγκροτημάτων ή/και γενικά σε περιοχές με αυξημένη κίνηση στο πλαίσιο βελτίωσης του επιπέδου οδικής ασφάλειας, σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία (ΦΕΚ Β 2302/2013). Αφορά στο σύνολο των δημόσιων σχολείων (μονάδες ή/και συγκροτήματα) του Δήμου (=59).

- Οι παραπάνω παρεμβάσεις αφορούν και τους 3 (υπό εξέταση) χρονικούς ορίζοντες υλοποίησης, σύμφωνα πάντα με τις τοπικές ανάγκες και την αποτελεσματική διαχείριση των πόρων του Δήμου. Σε κάθε περίπτωση, ως κριτήριο προγραμματισμού των σχολικών δακτυλίων, δύναται να ληφθεί υπόψη ο κάτωθι κανόνας:

Σε ορίζοντα 5ετίας, θα πραγματοποιηθεί:

- Το 60% των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε νηπιαγωγεία & δημοτικά σχολεία.
- Το 25% των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε Γυμνάσια και,
- Το 15% των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε Λύκεια.

Σε ορίζοντα 10ετίας, θα πραγματοποιηθεί:

- Το 30% των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε νηπιαγωγεία & δημοτικά σχολεία.
- Το 45% των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε Γυμνάσια και,
- Το 45% των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε Λύκεια.

Σε ορίζοντα >10ετίας, θα πραγματοποιηθεί:

- Το λοιπό 10% των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε νηπιαγωγεία & δημοτικά σχολεία.
- Το λοιπό 30% των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε Γυμνάσια

**VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.**

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική

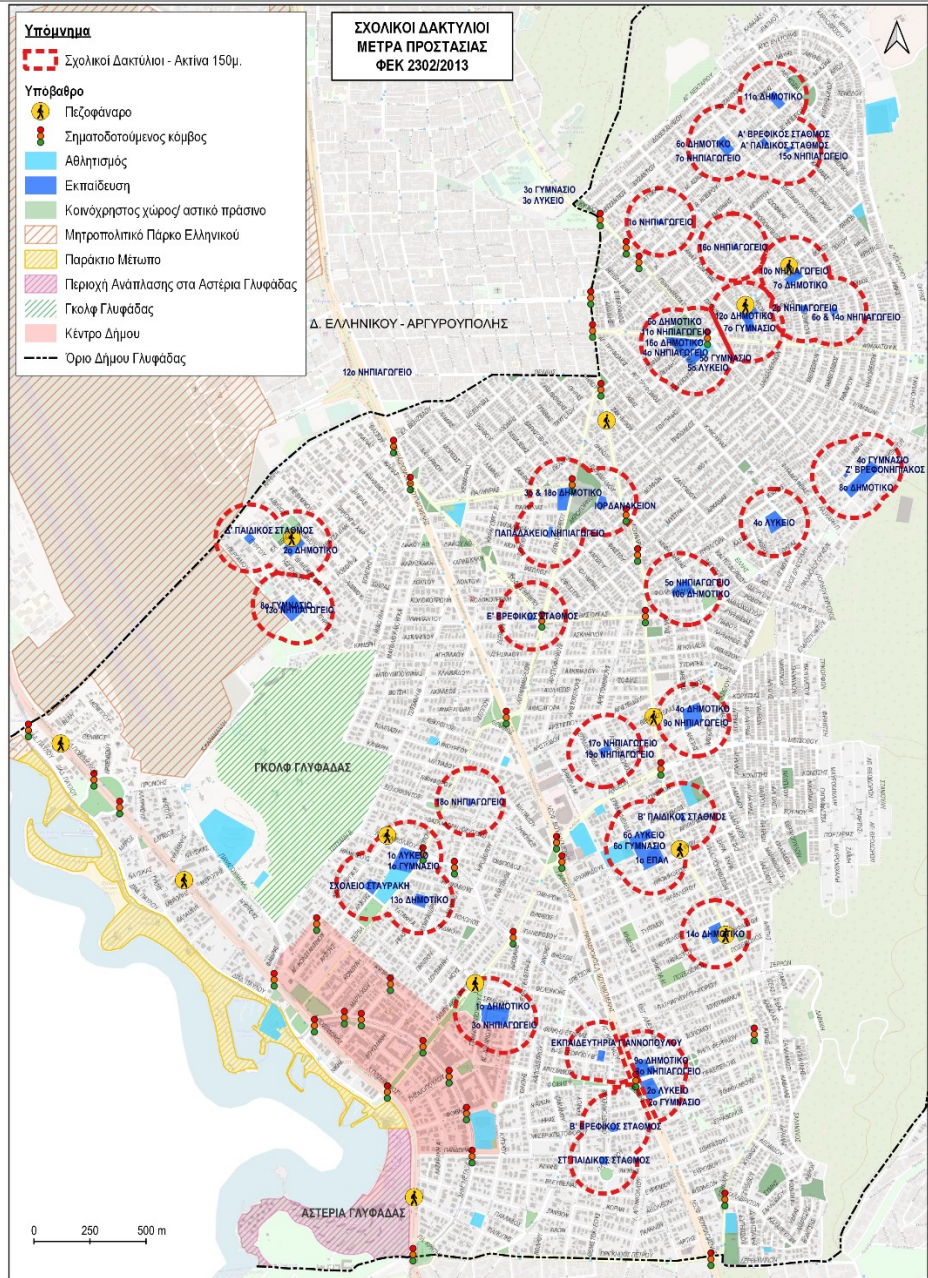
Έκδοση: 1

Σελίδα: 5-14

Ημερομηνία: 10/2023

ΚΑΙ,

- Το λοιπό 40% των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε Λύκεια.



Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	
	Αναζήτηση χρηματοδότησης	X
Άλλη δράση Ωριμότητας		
<b>Χρονοδιάγραμμα</b>		

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.



## ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Το μέτρο αυτό υλοποιείται σε όλη τη διάρκεια του ΣΒΑΚ	
<b>Εμπλεκόμενοι φορείς</b>	Δήμος Γλυφάδας, ΠΕ Νοτίου Τομέα Αθηνών Περιφέρειας Αττικής, Α' β'βάθμια και Β'βάθμια Διεύθυνση Εκπαίδευσης Δ' Αθηνών - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ)
<b>Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Αισθητική αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος</li><li>✓ Περιορισμός της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας</li><li>✓ Βελτίωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την κίνηση των ΙΧ</li><li>✓ Βελτίωση της προσβασιμότητας με ποδήλατο ή πεζή μετακίνηση</li><li>✓ Αύξηση του παρεχόμενου επιπέδου οδικής ασφάλειας</li></ul>

### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ			
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1	Σελίδα: 5-16
Ημερομηνία:	10/2023			





## ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Τίτλος μέτρου	<b>M.2.1 Ανάδειξη - αναπλάσεις περιοχών ενδιαφέροντος</b>
<b>Προτεραιότητες</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος</li><li>• Μείωση της ρύπανσης (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση μικροκλίματος</li><li>• Βελτίωση δημόσιας υγείας</li><li>• Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση</li><li>• Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου</li><li>• Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις</li><li>• Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών</li><li>• Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας</li></ul>
<b>Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος</b>	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών και ΑμεΑ
<b>Γενική περιγραφή μέτρου</b>	<p>Στο πλαίσιο των μέτρων μείωσης ταχύτητας και προστασίας του αστικού πυρήνα, είθισται να δημιουργούνται οι περιοχές ήπιας κυκλοφορίας. Ως Περιοχή ήπιας κυκλοφορίας ορίζεται η περιοχή που έχει χαρακτηριστεί και σημανθεί ως περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, σύμφωνα με το ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999, άρθρο 1.</p> <p>Οι Οδοί Ήπιας Κυκλοφορίας είναι οι οδοί με προτεραιότητα στην κίνηση των πεζών, στους οποίους με κατάλληλες διαμορφώσεις εξασφαλίζεται, η διέλευση οχημάτων με χαμηλή ταχύτητα ή και η στάθμευση. Η μείωση της ταχύτητας των οχημάτων πραγματοποιείται μέσω κατάλληλων παρεμβάσεων με μέτρα «ήπιας κυκλοφορίας» με στόχο την ασφαλή διακίνηση ευάλωτων χρηστών (πεζών/ποδηλατών) και συνεπώς την μείωση ελαχιστοποίηση ή και αποτροπή των τροχαίων συμβάντων.</p> <p>Η δημιουργία τέτοιου είδους ζωνών επιτυγχάνεται κυρίως με κυκλοφοριακά μέτρα που εμποδίζουν τις διαμπερείς ροές (π.χ. μονοδρομήσεις, πεζοδρομήσεις) ή με κατασκευαστικά μέτρα (π.χ. δημιουργία νησίδων, πεζοδρόμων) που κάνουν τη διέλευση των αυτοκινήτων αδύνατη. Συνήθως εφαρμόζονται σε γειτονίες με έμφαση σε περιοχές που περιλαμβάνουν σχολεία, αθλητικές εγκαταστάσεις, μονάδες υγείας και πρόνοιας, εκκλησίες κ.α.</p> <p>Βασικά χαρακτηριστικά της ανάπλασης:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Διάστρωση της οδού με κυβόλιθο</li><li>- Διαπλάτυνση πεζοδρομίων, πλάτος 2,05 μ. (όπου είναι εφικτό)</li><li>- Κατάργηση στάθμευσης ή οριοθετημένη στάθμευση, όπου το πλάτος της οδού το επιτρέπει δημιουργία εσοχών στάθμευσης πλάτους 2 μ.</li><li>- Διαχωρισμός πεζοδρομίου με την οδό μέσω εμποδίων (κολωνάκια κ.α.)</li><li>- Όριο ταχύτητας 30km/h</li></ul> <p>Οι περιοχές ήπιας κυκλοφορίας προτείνονται στην κεντρική περιοχή σε συνάρτηση με την ιεράρχηση του οδικού δικτύου, μιας και κατά κύριο λόγο οι δακτύλιοι οριοθετούν τις περιοχές αυτές. Ουσιαστικά, το συγκεκριμένο μέτρο περιλαμβάνει την οριοθέτηση περιοχών εντός των οποίων ενδείκνυται να υλοποιηθούν διάφορα έργα-παραμβάσεις με σκοπό την βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος αλλά και την οδική ασφάλεια του πεζού και των ευάλωτων κοινωνικών ομάδων εντός του οικιστικού πυρήνα.</p> <p>Σε αυτές τις ζώνες εφαρμόζονται μέτρα κυκλοφοριακού αλλά και αισθητικού χαρακτήρα, τα οποία μπορούν να εφαρμοστούν με χαμηλού κόστους παρεμβάσεις, όπως η απλή σήμανση (οριζόντια ή κάθετη). Ενδεικτικές πρόσθετες διαμορφώσεις / παρεμβάσεις που μπορούν να εφαρμοστούν σε τέτοιες περιοχές είναι η εγκατάσταση αστικού εξοπλισμού και φύτευσης καθώς και η μείωση της στάθμευσης, η οριοθέτηση των νόμιμων θέσεων στάθμευσης κ.α..</p> <p>Στο πλαίσιο ενθάρρυνσης του περπατήματος και του ποδηλάτου εντός τους μπορεί να εξεταστεί η αναβάθμιση του οδικού περιβάλλοντος κίνησης μέσω της πλακόστρωσής του και της καθιέρωσης ενιαίου οδοστρώματος κίνησης στο οποίο μπορούν να εφαρμοστούν.</p>

### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ			
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1	Σελίδα: 5-17
Ημερομηνία:	10/2023			

	<p>λύσεις διαμοιρασμού οχημάτων και ποδηλάτου. Επιπλέον, ιδιαίτερα σημαντική παρέμβαση είναι η κατεύθυνση των διαμπερών ροών σε ανώτερες ιεραρχικά οδούς. Είναι ένα μέτροεφικτό και δεν αναμένεται να προκληθούν σημαντικές κοινωνικές αντιδράσεις, καθώς δεν εμποδίζεται η πρόσβαση των αυτοκινήτων, απλά αλλάζουν οι πορείες τους.</p>
<p>Εικόνες - παράδειγμα</p>	
<p>Ειδική περιγραφή μέτρου</p>	<p>Για τον Δήμο Γλυφάδας προτείνονται τα κάτωθι:</p> <p><b>Ανάδειξη και Προστασία πολεοδομικού Κέντρου Κάτω Γλυφάδας</b>          Περιοχή που περικλείεται από τις οδούς: Σ.Καράγιωργα - Κύπρου – Γρ.Λαμπράκη - Φιλικής εταιρίας – Λαοδίκης - πλ.Νυμφών - Φοίβης - Αγγ.Μεταξά - Πανδώρας - Λ.Ποσειδώνος.</p> <p>α) Διατήρηση του εκτεταμένου δικτύου κίνησης πεζών και συνύπαρξη του δικτύου αυτού με τους ελεύθερους χώρους ή χώρους πρασίνου (π.χ. Γκολφ, Πλατεία Χαρίτων, Δρόμος των Ποιητών – Γρ.Λαμπράκη, κ.α.) της περιοχής.</p> <p>β) Σύνδεση του κέντρου με το παράκτιο μέτωπο μέσω προστατευμένων εγκάρσιων διασχίσεων της Λ.Ποσειδώνος (φυσικό φράγμα).</p> <p>γ) Αποθάρρυνση του μεγάλου όγκου της κυκλοφορίας που διέρχεται μέσω της οδού Αγγ.Μεταξά (λαμβάνεται υπόψη η πεζοδρόμηση της οδού, στο τμήμα μεταξύ των οδών Α.Παπανδρέου – Γρ.Λαμπράκη).</p> <p>δ) Προτεραιότητα στη δημόσια συγκοινωνία, με δεδομένη την υφιστάμενη σύνδεση της περιοχής από το Τραμ.</p> <p><b>Ανάδειξη και Προστασία τοπικών κέντρων (εξυπηρέτησης) Γλυφάδας</b>          Υφιστάμενα τοπικά κέντρα στην περιοχή της Γλυφάδας (που έχουν ήδη διαμορφωθεί από το ισχύον ΓΠΣ) είναι:</p> <p>α) η ζώνη περιμετρικά της πλατείας Καραϊσκάκη,          β) η ευρύτερη ζώνη της πλατείας του Ι.Ν.Αγ.Τρύφωνα,          γ) η ευρύτερη ζώνη των οδών Σ.Βέμπο – Α.Παπανδρέου – Όλγας,          δ) η ζώνη Ξενοφώντος,          ε) η ευρύτερη ζώνη της πλατείας Αγ.Τριάδας.</p> <p>Οι παρεμβάσεις/δράσεις, που προτείνονται προς ανάδειξη/προστασία των παραπάνω κέντρων, με ιδιαίτερη έμφαση στις χρήσεις γενικής κατοικίας, αφορούν κυρίως σε:</p> <p>α) Ρυθμιστικά μέτρα για τη μείωση της ταχύτητας με επαρκή οδική σήμανση (τόσο στο κύριο όσο και στο τοπικό δίκτυο που καταλαμβάνουν) και,          β) Οργάνωση/εξυπηρέτηση της ζήτησης για στάθμευση κοντά σε καταστήματα και υπηρεσίες.</p> <p><b>Ανάδειξη/Ανάπλαση λοιπών κοινόχρηστων χώρων εντός Δήμου, που έως και σήμερα δεν έχουν υλοποιηθεί</b> και που προσδιορίζουν μέρος της «αστικής ταυτότητας» του Δήμου.</p> <p>Σε ορίζοντα 5ετίας:</p> <p>1. ΟΤ Γ634, περικλείεται από τις οδούς Ίωνος Δραγούμη – Π.Λάσκαρη – Κ.Παλαιολόγου.</p>



## ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

	<p>Σύμφωνα με το Ρ.Σ., ο χώρος αφορά σε πλατεία.</p> <p>2. ΟΤ Γ623, περικλείεται από τις οδούς Αιγαίου – Τρικόρφου – Δ.Καραβασίλη - Αμοργού. Σύμφωνα με το Ρ.Σ., ο χώρος αφορά σε πολιτιστικό κέντρο.</p> <p>3. ΟΤ 502, περικλείεται από τις οδούς Βας. Όλγας – Ζακύνθου – Κάσου - Έλλης.</p> <p>Σε ορίζοντα 10ετίας:</p> <p>4. ΟΤ 536, Ανάπλαση πλατείας Σύμης.</p> <p>5. ΟΤ 318, περικλείεται από τις οδούς Γιαμπουδάκη – Θερμοπυλών - Ναυπάκτου.</p> <p>Σε ορίζοντα &gt;10ετίας:</p> <p>6. ΟΤ Γ379Α &amp; 380 αντίστοιχα. Περικλείονται από τις οδούς Νάξου – Λασιθίου - Βενεζουέλας. Σύμφωνα με το Ρ.Σ., οι χώροι αφορούν σε χώρους πρασίνου.</p> <p>7. ΟΤ 554, περικλείεται από τις οδούς Λεωνιδίου – Τροπαίων - Δράμας.</p> <p><b>Δημιουργία νέας ζώνης πρασίνου – Συνολική αστική αναζωογόνηση γειτονιάς</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Πρόταση για το «κλείσιμο» μίας κατεύθυνσης με σκοπό την δημιουργία διαμήκους πάρκου στην οδό Παλμύρας. <u>Η οδός παραμένει αμφίδρομη.</u></li><li>▪ Πρόταση για το «κλείσιμο» μίας κατεύθυνσης με σκοπό την δημιουργία διαμήκους πάρκου στην οδό Σ.Βέμπο. <u>Η οδός παραμένει αμφίδρομη.</u></li></ul>
--	--

### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ			
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1	Σελίδα: 5-19
Ημερομηνία:	10/2023			

	<p><b>Υπόμνημα</b></p> <p>Ανάδειξη και προστασία των κέντρων του Δήμου</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Πολυεδρικό Κέντρο Μητροπολιτικής Εμβέλειας</li> <li>Τοπικά κέντρα</li> </ul> <p>Προτεινόμενες αναπλάσεις κοινόχρηστων χώρων ανά χρονικό ορίζοντα</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>5ετία</li> <li>10ετία</li> <li>&gt;10ετία</li> </ul> <p><b>Υπόβαθρο</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Κοινόχρηστος χώρος/ αστικό πράσινο</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>Παράκτιο Μέτωπο</li> <li>Περιοχή Ανάπλασης στα Αστέρια Γλυφάδας</li> <li>Γκολφ Γλυφάδας</li> <li>Υγεία - Πρόνοια</li> <li>Υπηρεσίες - Διοίκηση</li> <li>Όριο Δήμου Γλυφάδας</li> <li>Προτεινόμενη δημιουργία διαμήκων πάρκων στη μια κατεύθυνση</li> </ul> <p><b>ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΚΕΝΤΡΟΥ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΕΜΒΕΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ - ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ</b></p>
<p><b>Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης</b></p>	<p>Μελέτη σκοπιμότητας</p> <p>Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου</p> <p>Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης</p> <p>Εγκρίσεις προ εφαρμογής</p> <p>Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων</p> <p>Διαδικασία Δημοπράτησης</p> <p>Άλλη δράση Ωριμότητας</p>
<p><b>Χρονοδιάγραμμα</b></p>	<p>Το μέτρο υλοποιείται σε όλη τη διάρκεια του ΣΒΑΚ</p>
<p><b>Εμπλεκόμενοι φορείς</b></p>	<p>Δήμος Γλυφάδας, ΠΕ Νοτίου Τομέα Αθηνών Περιφέρειας Αττικής</p> <p>- Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (&amp; λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).</p>



## ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Ασφαλής και απρόσκοπτη κίνηση των πεζών κάθε ηλικίας και ικανοτήτων</li><li>✓ Ασφαλής κίνηση των ποδηλάτων</li><li>✓ Απρόσκοπτη κίνηση οχημάτων έκτακτης ανάγκης</li><li>✓ Αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος (περισσότερο πράσινο, αισθητικά αναβαθμισμένο αστικό εξοπλισμό)</li><li>✓ Βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων</li><li>✓ Περιορισμός μηχανοκίνητης κυκλοφορίας</li></ul>
---	--


### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 5-21
Ημερομηνία:	10/2023	

<p>Τίτλος μέτρου</p>	<p><b>M.2.2 Δημιουργία περιοχών (θυλάκων) / οδών ήπιας κυκλοφορίας με ανώτατο όριο ταχύτητας 20χλμ./ώρα</b></p>
<p>Προτεραιότητες</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις</li> <li>• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος</li> <li>• Μείωση της ρύπανσης (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση του μικροκλίματος</li> <li>• Βελτίωση δημόσιας υγείας</li> <li>• Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση</li> <li>• Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου</li> <li>• Βελτίωση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας</li> <li>• Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις</li> <li>• Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών</li> <li>• Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας</li> </ul>
<p>Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος</p>	<p>Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών και ΑμεΑ</p>
<p>Γενική περιγραφή μέτρου</p>	<p>Σε πολλές περιπτώσεις κρίνεται χρήσιμη η κατηγοριοποίηση των τμημάτων προς προστασία σε δύο ομάδες περιοχών, αυτές της ήπιας κυκλοφορίας και αυτές της προστασίας κέντρου.</p> <p>Στις πρώτες, όπως έχει ήδη αναλυθεί παραπάνω, προτείνεται να εφαρμοστεί ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα σε όλα τα τμήματα του οδικού δικτύου για την προστασία των κατοίκων.</p> <p>Οι περιοχές προστασίας κέντρου ή car-free zones στοχεύουν στην απομάκρυνση των ΙΧ από τον κεντρικό πυρήνα της πόλης με σκοπό την αισθητική αλλά και την περιβαλλοντική του αναβάθμιση.</p> <p>Στις περιοχές αυτές προτείνεται η εφαρμογή ορίου ταχύτητας 20χλμ/ώρα αλλά και η διερεύνηση πεζοδρόμησης οδικών τμημάτων με σκοπό την σταδιακή δημιουργία ενός πλήρως πεζοδρομημένου κέντρου. <u>Σημειώνεται ότι ενδείκνυται να επιτρέπεται η είσοδος οχημάτων μόνο σε κατοίκους, σε οχήματα τροφοδοσίας και σε μεμονωμένα λεωφορεία.</u></p> <p>Τέλος, τονίζεται ότι και στις δύο ομάδες, ιδιαίτερα σημαντική είναι η υλοποίηση πρόσθετων διαμορφώσεων / παρεμβάσεων όπως αυτές που αναφέρθηκαν παραπάνω, οι οποίες αποσκοπούν τόσο στην κυκλοφοριακή όσο και στην αισθητική αναβάθμισή τους.</p> <p>Φυσικά, εκτός από τους λόγους προστασίας των πεζών και των ποδηλατών, η μείωση ταχυτήτων έχει και πολλαπλά περιβαλλοντικά οφέλη. Αυτό συμβαίνει καθώς περιορίζονται οι εκπεμπόμενοι ρύποι, συμβάλλοντας στην βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος.</p>
<p>Εικόνες - παράδειγμα</p>	


<p><b>Ειδική περιγραφή μέτρου</b></p>	<p>A) Δημιουργία περιοχών (θυλάκων)/οδών ήπιας κυκλοφορίας με ανώτατο όριο ταχύτητας 20χλμ./ώρα, περιλαμβάνοντας την πρόταση θεσμοθέτησης οδών ή/και τμημάτων οδών όπου, κατά την υφιστάμενη κατάσταση, καταγράφηκε επίστρωση με κυβόλιθο ή/και πλάκες.</p> <p>A1) Πρόταση δημιουργίας εκτεταμένων θυλάκων ήπιας κυκλοφορίας, στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ, περιλαμβάνοντας τις βασικότερες τοπικές οδούς, που βρίσκονται σε ακτίνα (περιβάλλουσα περιοχή επιρροής) ~150μ. από τις σχολικές μονάδες/συγκροτήματα, αθλητικές εγκαταστάσεις ή/και κοινόχρηστους χώρους της περιοχής μελέτης.</p> <p>Ομοίως, σε κάθε περίπτωση οι οποιοσδήποτε παρεμβάσεις θα πρέπει να εφαρμόζονται λαμβάνοντας υπόψη τα ιδιαίτερα τοπικά χαρακτηριστικά κάθε ζώνης (γειτονιάς) καθώς και το διαθέσιμο πεζοδρόμιο (καθαρό πλάτος όδευσης τουλάχιστον 1,5μ.) σε συνδυασμό με τις υπάρχουσες συνθήκες οδικής υποδομής (ήτοι πλάτος οδοστρώματος, υφιστάμενες ρυθμίσεις κυκλοφορίας, λωρίδες στάθμευσης, κ.α.).</p> <p><u>Δηλαδή στην περίπτωση που οι τελευταίες παράμετροι καλύπτονται επαρκώς, τότε δεν προτείνονται περαιτέρω μέτρα, πέρα εκείνων που αφορούν στην εφαρμογή των σχολικών δακτυλίων.</u></p> <p>Ως εκ τούτου, για χρονικό ορίζοντα βάρους &gt;10ετίας, <u>επελέγησαν (ενδεικτικά) οι κάτωθι οδοί:</u></p> <p><b>5ετία:</b></p> <p><b>Περιοχή 1: Ζώνη Τερψιθέας - Πλατεία Καραϊσκάκη</b>          Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Απτικής, τμήμα μεταξύ των οδών Προποντίδος - Λευκωσίας</li> <li>• Σμύρνης, τμήμα μεταξύ των Εύξεινου Πόντου - Κριμαίας</li> <li>• Πλ.Καραϊσκάκη, ημικύκλιο μεταξύ των Λευκωσίας &amp; Μικράς Ασίας</li> <li>• Μικράς Ασίας, τμήμα μεταξύ του ημικύκλιου πλατείας – Μάχης Κρήτης</li> </ul> <p><b>Περιοχή 2: Δαρδανελίων</b>          Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Αρχιπελάγους, τμήμα μεταξύ των Δαρδανελίων - Προποντίδος</li> </ul> <p><b>Περιοχή 3: Ζώνη Ελ.Ανθρώπου - Ίριδος</b>          Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Τεμπών, τμήμα μεταξύ των Κ.Αθανάτου - Αιγύπτου</li> <li>• Ίριδος, τμήμα μεταξύ των Δαρδανελίων - Ήβης</li> </ul> <p><b>Περιοχή 4: Ζώνη Γκολφ</b>          Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Πύργου, τμήμα μεταξύ των Ελ.Βενιζέλου - Κανδρή</li> </ul> <p><b>Περιοχή 5: Βενεζουέλας (δυτικά)</b>          Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Βαλαωρίτου, τμήμα μεταξύ των Βενεζουέλας – Αριστείδου <i>(συνέχιση της διαμόρφωσης που υπάρχει στο τμήμα μεταξύ των Βενεζουέλας – Προφ.Ηλία)</i></li> </ul> <p><b>Περιοχή 6: Βενεζουέλας (ανατολικά)</b>          Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Βενεζουέλας, τμήμα μεταξύ των Αρετής - Νάξου</li> <li>• Κ.Βάρναλη, μεταξύ των Βενεζουέλας - Προφ.Ηλία</li> <li>• Προφ.Ηλία, τμήμα μεταξύ των Αρετής - Νάξου</li> </ul> <p><b>Περιοχή 7: Ζώνη Ηφαίστου (Πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής)</b>          Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Κρίτωνος, τμήμα μεταξύ των Αγαμέμνωνος - Γούναρη</li> <li>• Ηφαίστου, τμήμα μεταξύ των Δημελά - Γούναρη</li> </ul>
---------------------------------------	---



	<ul style="list-style-type: none"><li>• Αγαμέμνωνος, τμήμα μεταξύ των Κρίτωνος - Ηφαίστου</li><li>• Επαμεινώνδα, τμήμα μεταξύ των Ηφαίστου - Ποσειδώνος</li><li>• Δημελά, τμήμα μεταξύ των Ηφαίστου - Ποσειδώνος</li></ul> <p><b>Περιοχή 8: Ζώνη Πλατεία Χαρίτων</b> Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Σέμελης, τμήμα μεταξύ των Γιαννισσοπούλου - Ερμού</li></ul> <p><b>Περιοχή 9: Ζώνη Άλσους</b> Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Άλσους, τμήμα μεταξύ των Αγ.Νικολάου - Αγ.Γερασίμου</li><li>• Σόλωνος, τμήμα μεταξύ των Ζέρβα - Α.Παπανδρέου</li></ul> <p> <b>10ετία:</b></p> <p><b>Περιοχή 10: Ζώνη Αγ.Τρύφωνα</b> Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Προύσης, τμήμα μεταξύ των Ελ.Ανθρώπου - Κ.Αθανάτου</li><li>• Άθωνος, τμήμα μεταξύ των Ελ.Ανθρώπου - Κ.Αθανάτου</li></ul> <p><b>Περιοχή 11: Πλατεία Μακεδονίας</b> Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Παλαμηδίου, τμήμα μεταξύ των Α.Παπανδρέου - Γούναρη</li><li>• Ακροκορίνθου, τμήμα μεταξύ των Α.Παπανδρέου - Παλαμηδίου</li><li>• Τίρυνθος, τμήμα μεταξύ των Ακροκορίνθου - Δελφών</li><li>• Πανιωνίας, τμήμα μεταξύ των Ζέππου - Α.Παπανδρέου</li></ul> <p>Οι παραπάνω ηπιοποιήσεις στοχεύουν στην ενίσχυση του κυκλοφοριακού εφουσηχασμού περιμετρικά της πλατείας Μακεδονίας, σε συνδυασμό και με την προτεινόμενη ανάπτυξη αστικής αναζωογόνησης επί της οδού Παλμύρας, όπως προαναφέρθηκε.</p> <p><b>Περιοχή 12: Όλγας</b> Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Πελοποννήσου, τμήμα μεταξύ των Κεφαλληνίας - Νίσυρου</li></ul> <p><i>Επισημαίνεται ότι η οδός Πελοποννήσου στο τμήμα μεταξύ των Κεφαλληνίας – Νίσυρου είναι θεσμοθετημένος <u>μη υλοποιημένος</u> πεζόδρομος.</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Τροόδου, τμήμα μεταξύ των Πελοποννήσου - Όλγας</li><li>• Αρετής, τμήμα μεταξύ των Φολεγάνδρου – Ανθέων (ως σύνδεση των σχολικών συγκροτημάτων)</li></ul> <p><b>Περιοχή 13: Ζώνη Αγ.Τριάδος</b> Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Αγ.Τριάδος, τμήμα μεταξύ των Δημελά - Γούναρη</li><li>• Αγ.Τριάδος, τμήμα μεταξύ των Γούναρη - Αρετής</li><li>• Αρχιμήδους, τμήμα μεταξύ των Δημελά - Επαμεινώνδα</li><li>• Επαμεινώνδα, τμήμα μεταξύ των Αρχιμήδους – Ιλίου. <i>Το τμήμα μεταξύ των οδών Αγ.Τριάδος - Αρχιμήδους είναι υλοποιημένος πεζόδρομος.</i></li><li>• Αγαμέμνωνος, τμήμα μεταξύ των Ανθέων - Ιλίου</li><li>• Μυκήνων, τμήμα μεταξύ των Γούναρη - Αρετής</li><li>• Παλ.Πολεμιστών, τμήμα μεταξύ των Μυκήνων - Αγ.Τριάδος</li></ul> <p><b>Περιοχή 14: Ζώνη Ρήγα Φεραίου (σχολικό συγκρότημα)</b> Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας</p>
--	---





	<ul style="list-style-type: none"><li>• Σολωμού, τμήμα μεταξύ των Παρ.Λ.Βουλιαγμένης - Μεγ.Αλεξάνδρου</li><li>• Πραξιτέλους, τμήμα μεταξύ των Παρ.Λ.Βουλιαγμένης - Μεγ.Αλεξάνδρου</li><li>• Μεγ.Αλεξάνδρου, τμήμα μεταξύ των Σολωμού - Ρ.Φεραίου</li><li>• Μεγ.Αλεξάνδρου, τμήμα μεταξύ των Πραξιτέλους - Ρ.Φεραίου</li></ul> <p><b>Περιοχή 15: Ζώνη Βασ.Γεωργίου Β'</b> Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Βασ.Γεωργίου Β', τμήμα μεταξύ των Ερμού - Θεμιστοκλέους</li></ul> <p><b>Περιοχή 16: Ζώνη Ξενοφώντος</b> Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ξενοφώντος, τμήμα μεταξύ των Σ.Καράγιωργα - Ζέππου (βόρειος κλάδος)</li><li>• Ξενοφώντος, τμήμα μεταξύ των Σ.Καράγιωργα - Ζέππου (νότιος κλάδος)</li></ul> <p><b>Περιοχή 17: Ζώνη Πάρκο Ευρυάλης</b> Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Πύργου, τμήμα μεταξύ των Κρήνης - Ελ.Βενιζέλου</li><li>• Δημοκρατίας, τμήμα μεταξύ των Κρήνης - Ελ.Βενιζέλου</li></ul> <p> <b>&gt;10ετία:</b></p> <p><b>Περιοχή 18: Ζώνη Αγ.Τρύφωνα</b> Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Πέλλης, τμήμα μεταξύ των Κουουρίας – Βερελή. <i>Το τμήμα μεταξύ των Βερελή – Κ.Αθανάτου λειτουργεί ως πεζόδρομος.</i></li><li>• Προύσης, τμήμα μεταξύ των Γ.Γεννηματά – Κ.Αθανάτου</li><li>• Σικελίας, τμήμα μεταξύ των Αιγύπτου - Αρχιπελάγους</li><li>• Αρχιπελάγους, τμήμα μεταξύ των Κ.Αθανάτου - Σικελίας</li></ul> <p><b>Περιοχή 19: Αγ.Νεκταρίου (σχολεία)</b> Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Αγ.Νεκταρίου, τμήμα μεταξύ των οδών Γ.Γεννηματά - Κουουρίας</li></ul> <p><b>Περιοχή 20: Κουουρίας (σχολεία)</b> Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Πυθαγόρα, τμήμα μεταξύ των Κουουρίας – Ζακύνθου. <i>Το υπόλοιπο τμήμα της Πυθαγόρα (τμήμα μεταξύ των Ζακύνθου – Κεφαλληνίας) είναι υλοποιημένος πεζόδρομος.</i></li><li>• Π.Μελά, τμήμα μεταξύ των οδών Αγ.Νεκταρίου - Όλγας</li><li>• Σαμοθράκης, τμήμα μεταξύ των Πυθαγόρα - Όλγας</li></ul> <p>Επιπλέον, προτείνεται να ητσιοποιηθούν (για την εξυπηρέτηση των προτεινόμενων πράσινων διαδρομών – βλ. και ακόλουθα μέτρα) οι οδοί:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ικαρίας, τμήμα μεταξύ των Κρήνης – Λ.Βουλιαγμένης</li><li>• Κεφαλληνίας, τμήμα μεταξύ των Γούναρη – Βας.Όλγας</li><li>• Αρετής, τμήμα μεταξύ υφιστάμενου πεζόδρομου/Ποσειδώνος – Σερρών</li><li>• Ιτέας, τμήμα μεταξύ Σερρών – Γληνού</li><li>• Σαλαμίνας, τμήμα μεταξύ των Ιτέας - Σύμης</li></ul>	
Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	X
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X

## VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ			
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1	Σελίδα: 5-25
Ημερομηνία:	10/2023			



## ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

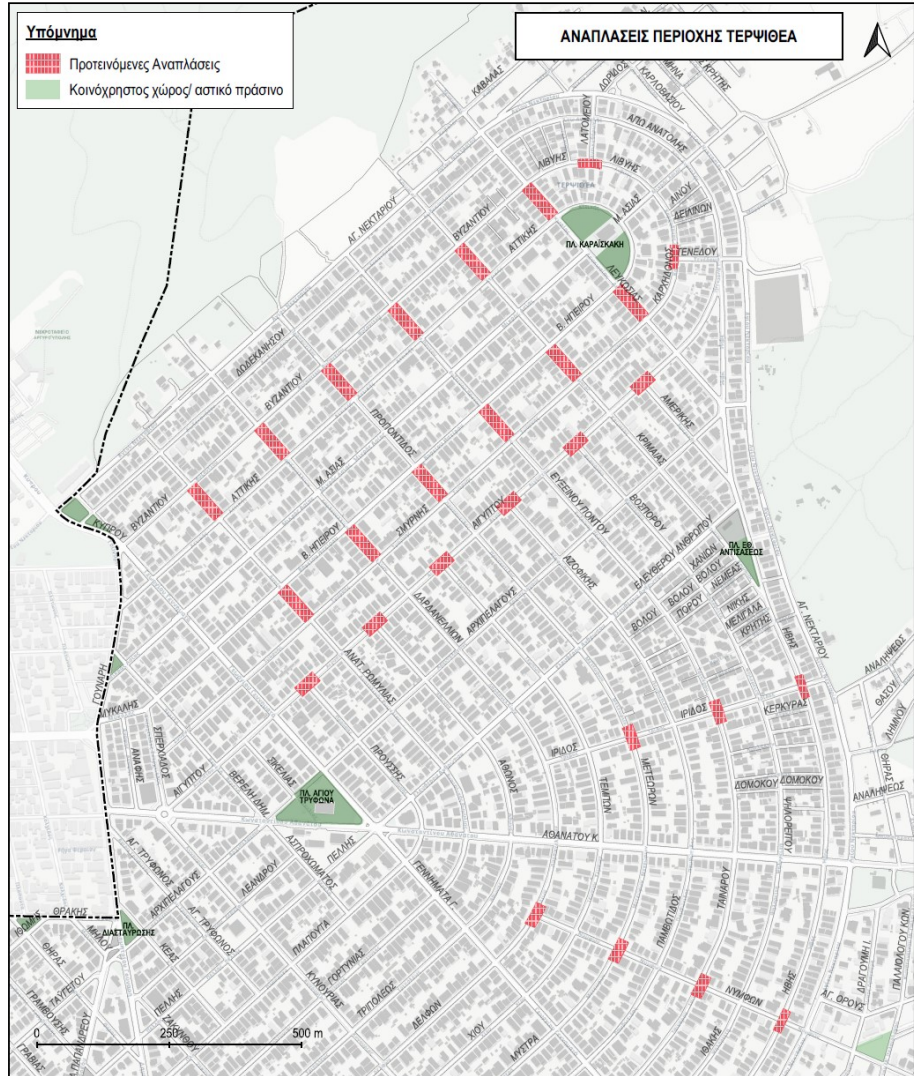
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	X
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Άλλη δράση Ωριμότητας	
<b>Χρονοδιάγραμμα</b>		
Το μέτρο υλοποιείται σε όλη τη διάρκεια του ΣΒΑΚ		
<b>Εμπλεκόμενοι φορείς</b>	Δήμος Γλυφάδας, ΠΕ Νοτίου Τομέα Αθηνών Περιφέρειας Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ)	
<b>Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Ασφαλής και απρόσκοπτη κίνηση των πεζών κάθε ηλικίας και ικανοτήτων</li><li>✓ Ασφαλής κίνηση των ποδηλάτων</li><li>✓ Απρόσκοπτη κίνηση οχημάτων έκτακτης ανάγκης</li><li>✓ Αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος (περισσότερο πράσινο, αισθητικά αναβαθμισμένο αστικό εξοπλισμό)</li><li>✓ Βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων</li><li>✓ Περιορισμός μηχανοκίνητης κυκλοφορίας</li></ul>	

### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ		
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση: 1	Σελίδα: 5-26
Ημερομηνία:	10/2023		

<b>Τίτλος μέτρου</b>	<b>M.2.3 Ειδικές παρεμβάσεις στο πλαίσιο εφαρμογής κυκλοφοριακού εφησυχασμού (traffic calming)</b>
<b>Προτεραιότητες</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις</li> <li>• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος</li> <li>• Μείωση της ρύπανσης (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση του μικροκλίματος</li> <li>• Βελτίωση δημόσιας υγείας</li> <li>• Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση</li> <li>• Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου</li> <li>• Βελτίωση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας</li> <li>• Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις</li> <li>• Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών</li> <li>• Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας</li> </ul>
<b>Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος</b>	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών και ΑμεΑ
<b>Γενική περιγραφή μέτρου</b>	<p>Η εφαρμογή κυκλοφοριακού εφησυχασμού είναι ένας όρος που έχει εμφανιστεί στην Ευρώπη αλλά και σε όλο τον κόσμο για να περιγράψει ένα πλήρες φάσμα μεθόδων-προσεγγίσεων για την επιβράδυνση των αυτοκινήτων, αλλά όχι απαραίτητα την απαγόρευση τους, καθώς αυτά περνούν από εμπορικές και οικιστικές γειτονιές.</p> <p>Το όφελος για τους πεζούς και τους ποδηλάτες είναι ότι τα αυτοκίνητα τώρα κινούνται με ταχύτητες που είναι ασφαλέστερες και πιο συμβατές με το περπάτημα και το ποδήλατο.</p> <p>Έτσι επέρχεται στην πραγματικότητα ένα είδος ισορροπίας μεταξύ όλων των χρήσεων του δρόμου, ώστε κανένας μέσο μεταφοράς να μη κυριαρχεί σε βάρος των άλλων.</p>
<b>Εικόνες - παράδειγμα</b>	
<b>Ειδική περιγραφή μέτρου</b>	<p>Για την περίπτωση του Δήμου Γλυφάδας για ορίζοντα 5ετίας ισχύουν τα κάτωθι:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Πρόταση για ανάπλαση δικτύου οδικών τμημάτων ήπιας κυκλοφορίας στο πλαίσιο των προβλεπόμενων, από το εγκεκριμένο Ρυμοτομικό Σχέδιο, διευρυσμένων οδών στην περιοχή Τερψιθέα της Άνω Γλυφάδας.</li> </ul> <p>Αφορά στις οδούς:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Λευκωσίας, 2) Κριμαίας, 3) Εύξεινου Πόντου, 4) Προποντίδος, 5) Δαρδανελίων και 6) Ανατολικής Ρωμυλίας στα τμήματα μεταξύ των Βυζαντίου – Αττικής και Βορ.Ηπείρου – Σμύρνης, αντίστοιχα.</li> </ol> <p>Επιπλέον, στις συμβολές της οδού Αιγύπτου με τις οδούς:</p>

- 1) Αμερικής, 2) Βοσπόρου, 3) Αζοφικής, 4) Τεμπών, 5) Άθωνος και 6) Προύσης.  
 Καθώς και των οδών Ίριδος και Νυμφών στις συμβολές με τις οδούς:  
 1) Μετεώρων, 2) Ταινάρου, 3) Ήβης και 4) Δαρδανελίων (αφορά μόνο την Νυμφών).



<b>Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης</b>	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	X
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	X
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
<b>Χρονοδιάγραμμα</b>		
Ολοκλήρωση μέτρου εντός της δετίας – Παραμένει κατά τους λοιπούς χρονικούς ορίζοντες σε περίπτωση μη δρομολόγησής του.		
<b>Εμπλεκόμενοι φορείς</b>	Δήμος Γλυφάδας, ΠΕ Νοτίου Τομέα Αθηνών Περιφέρειας Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ)	








## ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Ασφαλής και απρόσκοπτη κίνηση των πεζών κάθε ηλικίας και ικανοτήτων</li><li>✓ Ασφαλής κίνηση των ποδηλάτων</li><li>✓ Απρόσκοπτη κίνηση οχημάτων έκτακτης ανάγκης</li><li>✓ Αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος (περισσότερο πράσινο, αισθητικά αναβαθμισμένο αστικό εξοπλισμό)</li><li>✓ Βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων</li><li>✓ Περιορισμός μηχανοκίνητης κυκλοφορίας</li></ul>
---	--

### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ		
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση: 1	Σελίδα: 5-29
Ημερομηνία:	10/2023		

<p><b>Τίτλος μέτρου</b></p>	<p><b>M.2.4 Πεζοδρομήσεις</b></p>
<p><b>Προτεραιότητες</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις</li> <li>• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος</li> <li>• Μείωση της ρύπανσης (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση του μικροκλίματος</li> <li>• Βελτίωση δημόσιας υγείας</li> <li>• Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση</li> <li>• Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου</li> <li>• Βελτίωση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας</li> <li>• Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις</li> <li>• Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας</li> </ul>
<p><b>Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος</b></p>	<p>Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών και ΑμεΑ</p>
<p><b>Γενική περιγραφή μέτρου</b></p>	<p>Το συγκεκριμένο μέτρο περιλαμβάνει έργα-παρεμβάσεις που στόχο έχουν να βελτιώσουν την οδική ασφάλεια του πεζού και των ευάλωτων κοινωνικών ομάδων. Επιδιώκεται, λοιπόν, μέσω της επέκτασης του δικτύου πεζοδρόμων η βελτίωση της προσβασιμότητας και η απόδοση περισσότερο ελεύθερου χώρου κίνησης πεζών σε διάφορα σημεία της πόλης της Γλυφάδας. Αυτό θα οδηγήσει στην αύξηση της ελκυστικότητας του περπατήματος αλλά και της ανταγωνιστικότητας βιώσιμων τρόπων μεταφοράς έναντι του αυτοκινήτου, με συνέπεια της μείωσης της χρήσης των ΙΧ για μετακινήσεις εντός του αστικού ιστού. Με τον τρόπο αυτό και την απομάκρυνση των αυτοκινήτων από τον κεντρικό πυρήνα της πόλης θα αναβαθμιστεί συνολικά η αισθητική της και θα δημιουργηθεί ένα ποιοτικότερο περιβάλλον.</p> <p>Στην λογική αυτή, προτείνεται η σταδιακή διαμόρφωση μίας car-free και πλήρως πεζοδρομημένης κεντρικής περιοχής, όπου θα επιτρέπεται η είσοδος οχημάτων μόνο σε κατοίκους, σε οχήματα τροφοδοσίας και σε μεμονωμένα λεωφορεία. Στην κατεύθυνση αυτή και σύμφωνα με μια σειρά αντίστοιχων μελετών, κειμένων και δράσεων θα μπορούσε να εξεταστεί η διατήρηση της υφιστάμενης κυκλοφορίας στις συλλεκτήριες οδούς, έως ότου ολοκληρωθεί η διαμόρφωσή τους σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας και τελικά περιορισμένης κίνησης.</p> <p>Σταδιακά παρόμοιες τεχνικές μπορούν να εφαρμοστούν και στις υπόλοιπες γειτονίες του Δήμου, δημιουργώντας έτσι μια ζώνη προστασίας γι' αυτές.</p>
<p><b>Εικόνες - παράδειγμα</b></p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p>Εικόνα 1: Πριν και μετά διαμόρφωσης πεζοδρόμου</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">    </div>

- Λαμβάνονται ως δεδομένο και ως εκ τούτου υιοθετούνται οι πεζοδρομήσεις σε τμήμα του εμπορικού κέντρου της Κάτω Γλυφάδας, σύμφωνα με την «Μελέτη Αναθεώρησης του ΓΠΣ του Δήμου Γλυφάδας».

Οι οδοί αυτοί είναι:

- Αγγ.Μεταξά, τμήμα μεταξύ των Α.Παπανδρέου – Γρ.Λαμπράκη. Το υπόλοιπο τμήμα μεταξύ των Γρ.Λαμπράκη – πλατεία Κρήτης, παραμένει ως έχει (ήτοι τοπική οδός, με επίστρωση κυβόλιθου).
- Χωρικών, τμήμα μεταξύ των Ζέρβα – Κονδύλη
- Κωνσταντινουπόλεως, τμήμα μεταξύ των Λαζαράκη – Κύπρου
- Μαραγκού, τμήμα μεταξύ των Αγγ.Μεταξά – Κύπρου
- Σάββα Λαζαρίδη, τμήμα μεταξύ των Ζέρβα – Α.Παπανδρέου
- Μ.Μπότσαρη, τμήμα μεταξύ των Α.Παπανδρέου – Δούσμανη
- Άλσους, τμήμα μεταξύ των Κύπρου – Λαζαράκη
- Αγ.Γερασίμου, τμήμα μεταξύ των Άλσους – Ζέρβα.



Ειδική περιγραφή μέτρου

- **Πρόταση για σήμανση πεζοδρόμων**, που αφορά στους θεσμοθετημένους υλοποιημένους πεζοδρόμους, σύμφωνα με το Εγκεκριμένο Ρυμοτομικό Σχέδιο Πόλης όπου δεν καταγράφηκε σχετική σήμανση P-55.

Οι οδοί αυτοί είναι:

- Πάροδος Αϊδινίου, τμήμα της οδού που συμβάλλει στην Δημοκρατίας, δεν έχει υλοποιηθεί, παραμένει άσφαλτος.
- Ανώνυμη οδός, μεταξύ των Λάρνακος - Λεμεσού. Έχουν πραγματοποιηθεί διαμορφώσεις τύπου wooperf, παιδικής χαράς, φυτεύσεων, κ.α.
- Πάροδος Δημοκρατίας (τμήμα μεταξύ των Δημοκρατίας - Αϊδινίου). Καταγράφηκε κλείσιμο της οδού με εμπόδιο τύπου "Π".
- Πακτωλού (τμήμα μεταξύ των Αρκαδίας - Ιθάκης). Υπάρχει επίστρωση με κυβόλιθο.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ		
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1
Ημερομηνία:	10/2023		Σελίδα: 5-31

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ανώνυμη οδός μεταξύ των Αριστείδου - Βενεζουέλας. Υπάρχει επίστρωση με κυβόλιθο.</li> <li>• Πάροδος Αρετής (τμήμα μεταξύ των Ηφαίστου - Ποσειδώνος και Ποσειδώνος - Αρετής). Υπάρχει επίστρωση με κυβόλιθο.</li> <li>• Πάροδος Εμμανουήλ Κοντού (τμήμα μεταξύ των Εμμανουήλ Κοντού - Λάσκαρη). Υπάρχει επίστρωση με κυβόλιθο.</li> <li>• Πάροδος Πύργου (τμήμα "Π" επί της Πύργου - το ένα σκέλος είναι αδιαμόρφωτο). Υπάρχει ειδική επίστρωση (όχι άσφαλτος).</li> <li>• Άργους (τμήμα μεταξύ των Σουλίου - Αργυροκάστρου). Υπάρχει επίστρωση με πλάκες.</li> <li>• Πάροδος Ηλίου (τμήμα μεταξύ των Κυνουρίας - Π.Μελά). Υπάρχει επίστρωση με κυβόλιθο.</li> <li>• Γιαννισσοπούλου (τμήμα μεταξύ των Φιλικής Εταιρίας - Σέμελης). Αφορά σε μη θεσμοθετημένο πεζόδρομο, όπου όμως έχει πραγματοποιηθεί ειδική διαμόρφωση πεζοδρόμου με επίστρωση από κυβόλιθο και κλείσιμο της εισόδου, σε αμφότερες τις πλευρές.</li> </ul> <p>1. <b>Πρόταση για καθολική πεζοδρόμηση του εσωτερικού δικτύου της περιοχής</b> που περικλείεται από τις οδούς: Ευρυάλης - βόρειο σύνορο με Μητροπολιτικό Πάρκο Ελληνικού - Προνόης - Πλ.Φλέμινγκ - Λ.Ποσειδώνος - Ευρυάλης, για την <u>προστασία του οικιστικού δικτύου από τυχόν διερχόμενη κυκλοφορία και οχλούσα στάθμευση</u> λόγω της παρακείμενης ανάπτυξης.</p> <p>Περιλαμβάνονται οι οδοί:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ευρυάλης, τμήμα μεταξύ των Λ.Ποσειδώνος – σύνορο με Μητροπολιτικό Πάρκο Ελληνικού (αδιέξοδο)</li> <li>• Βέλη, τμήμα μεταξύ των Λ.Ποσειδώνος – Ροντήρη</li> <li>• Εθν.Αντιστάσεως, τμήμα μεταξύ των οδών Λ.Ποσειδώνος – Ροντήρη. Στο υπόλοιπο τμήμα της οδού υπάρχει διαμόρφωση wooperf.</li> <li>• Θέμιδος, τμήμα μεταξύ των Λ.Ποσειδώνος – Ι.Ν.Κοιμήσεως Θεοτόκου</li> <li>• Αρτεμισίου, τμήμα μεταξύ πλατείας Φλέμινγκ - Ι.Ν.Κοιμήσεως Θεοτόκου</li> <li>• Καλυψούς, τμήμα μεταξύ των Κ.Καραμανλή – σύνορο με Μητροπολιτικό Πάρκο Ελληνικού (αδιέξοδο).</li> </ul>												
<p>Εικόνες - παράδειγμα</p>													
<p>Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης</p>	<table border="1"> <tr> <td>Μελέτη σκοπιμότητας</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>Εγκρίσεις προ εφαρμογής</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Διαδικασία Δημοπράτησης</td> <td>X</td> </tr> </table>	Μελέτη σκοπιμότητας		Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου		Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων		Διαδικασία Δημοπράτησης	X
Μελέτη σκοπιμότητας													
Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου													
Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X												
Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X												
Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων													
Διαδικασία Δημοπράτησης	X												



**ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ**

	Αναζήτηση χρηματοδότησης	X
	Άλλη δράση Ωριμότητας	
<b>Χρονοδιάγραμμα</b>		
Το μέτρο αυτό υλοποιείται σε όλη τη διάρκεια του ΣΒΑΚ		
<b>Εμπλεκόμενοι φορείς</b>	Δήμος Γλυφάδας, ΠΕ Νοτίου Τομέα Αθηνών Περιφέρειας Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	
<b>Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Βελτίωση της μεταφοράς ποδηλάτων και πεζών</li><li>✓ Βελτίωση της ανθρώπινης υγείας μέσω των ενεργών μετακινήσεων</li><li>✓ Ενίσχυση της πολιτιστικής συνείδησης και της ταυτότητας του πολίτη</li><li>✓ Προσέλκυση τουριστικών δραστηριοτήτων</li><li>✓ Προώθηση της βιωσιμότητας</li></ul>	

**VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.**

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ		
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση: 1	Σελίδα: 5-33
Ημερομηνία:	10/2023		



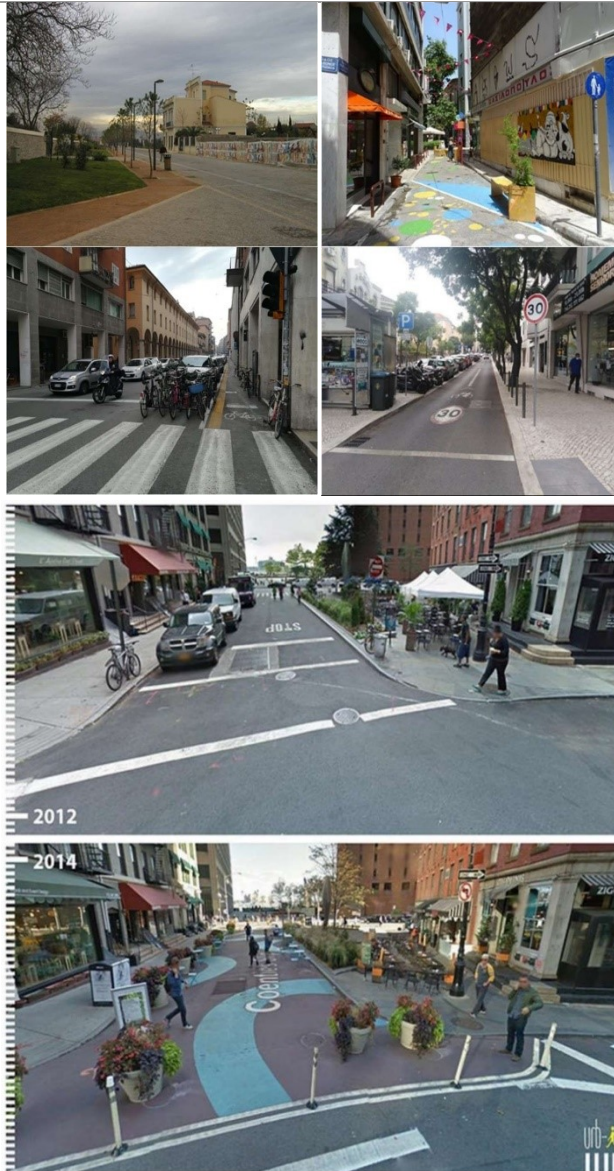
<b>Τίτλος μέτρου</b>	<b>M.2.5 Δημιουργία πράσινων διαδρομών: α) Σύνδεση της πόλης με παράκτιο μέτωπο β) Συνδέσεις/Διαδρομές εντός πόλης</b>
<b>Προτεραιότητες</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις</li><li>• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος</li><li>• Μείωση της ρύπανσης (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση του μικροκλίματος</li><li>• Βελτίωση δημόσιας υγείας</li><li>• Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση</li><li>• Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου</li><li>• Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις</li><li>• Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας</li></ul>
<b>Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος</b>	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών και ΑμεΑ
<b>Γενική περιγραφή μέτρου</b>	<p>Η εξασφάλιση της ανεμπόδιστης κίνησης στο εσωτερικό του Δήμου με ενεργούς τρόπους μετακίνησης προϋποθέτει και την δημιουργία των κατάλληλων δικτύων, τα οποία θα είναι εξοπλισμένα με τις αντίστοιχες υποδομές. Ζητούμενο είναι ο μετακινούμενος να έχει την ευκαιρία ελεύθερης και μη διακοπτόμενης μετακίνησης με ήπιες μορφές μετακίνησης στον Δήμο, προκειμένου να ελαττώσει την χρήση του ΙΧ.</p> <p>Στην λογική αυτή δημιουργούνται πράσινες διαδρομές, οι οποίες αποτελούν τον βασικό κορμό των εναλλακτικών μετακινήσεων για την πόλη και συνδέουν σημαντικές χρήσεις και πόλους έλξης, όπως σχολεία, αθλητικοί χώροι, πράσινοι χώροι, κεντρική περιοχή, αξιοθέατα κτλ. Στόχος είναι οι κάτοικοι αλλά και οι επισκέπτες να μπορούν, ακολουθώντας τις εν λόγω διαδρομές, να έχουν πρόσβαση στα σημεία αυτά μετακινούμενοι αποκλειστικά με βιώσιμα μέσα. Πρόκειται για μια δράση που στοχεύει στην ευαισθητοποίηση των πολιτών σε θέματα προστασίας και ανάδειξης του πολιτιστικού και ιστορικού πλούτου αλλά και του φυσικού περιβάλλοντος της περιοχής, στο πλαίσιο της προαγωγής της βιώσιμης ανάπτυξης.</p> <p>Με την χρήση των κατάλληλων εργαλείων χωρικής ανάλυσης και λαμβάνοντας υπόψη ποικίλους παράγοντες (συγκοινωνιακούς και πολεοδομικούς), δημιουργείται ένα διευρυμένο δίκτυο βιώσιμων μετακινήσεων για την διασύνδεση σημαντικών πόλων έλξης της περιοχής, το οποίο αποτελείται από πράσινες διαδρομές, περιπατητικές διαδρομές, πεζόδρομους κτλ..</p> <p>Σε αυτές μπορούν να εφαρμόζονται λύσεις συνύπαρξης (όπως κοινή χρήση λωρίδων) ή να δημιουργούνται διαδρομές αποκλειστικής κίνησης για κάθε μέσο, όπου αυτό επιτρέπεται με βάση τα υφιστάμενα γεωμετρικά χαρακτηριστικά.</p> <p>Οι πράσινες διαδρομές δεν χαρακτηρίζονται από ενιαία διαμόρφωση, αντιθέτως το εκάστοτε τμήμα μελετάται ξεχωριστά. Επί της ουσίας, κατά μήκος των συγκεκριμένων διαδρομών προτείνονται παρεμβάσεις που θα συμβάλλουν στην διαμόρφωση των κατάλληλων συνθηκών κίνησης και θα διαμορφώσουν ένα ασφαλές, φιλικό και ελκυστικό περιβάλλον για τον μετακινούμενο. Οι παρεμβάσεις αυτές περιλαμβάνουν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αλλά και αισθητικές αναβαθμίσεις των εν λόγω οδικών τμημάτων. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι μπορεί να περιλαμβάνουν ενίσχυση σήμανσης (οριζόντιας και κατακόρυφης), μείωση του ορίου ταχύτητας, ολικές αναπλάσεις οδικών τμημάτων, απομάκρυνση ορισμένων θέσεων στάθμευσης ή οριοθέτηση και εγκιβωτισμός των νόμιμων, ενίσχυση φύτευσης, βελτιώσεις στα υφιστάμενα πεζοδρόμια (αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή/ διαπλάτυνση), τμηματικές ή εκτενείς πεζοδρομήσεις (car free zones), ειδική μέριμνα για υποδομή ποδηλάτου ή συνύπαρξη με πεζούς ή άλλα οχήματα, εγκατάσταση αστικού εξοπλισμού πχ παγκάκια, στάσεις για ποδήλατα κ.α.</p> <p>Τονίζεται ότι σε περιπτώσεις που τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών δεν επιτρέπουν την υλοποίηση δραστηκών παρεμβάσεων όπως π.χ. η διαπλάτυνση των υπαρχόντων πεζοδρομίων που αναφέρθηκε στα παραπάνω, προτείνονται εναλλακτικές παρεμβάσεις. Ενδεικτικά αναφέρεται η μετατροπή οδών χαμηλού πλάτους με</p>

υφιστάμενα πεζοδρόμια ανεπαρκούς πλάτους σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας ή πεζοδρόμους, δηλαδή σε οδούς με προτεραιότητα στην κίνηση των πεζών. Στην πρώτη περίπτωση απαιτείται να γίνουν κατάλληλες διαμορφώσεις ώστε να εξασφαλίζεται εκτός από την χρήση του πεζοδρόμου, η διέλευση των οχημάτων με χαμηλή ταχύτητα ή και η στάθμευση.

Φυσικά, στα εν λόγω έργα τίθενται σε προτεραιότητα όλες οι ευάλωτες κατηγορίες μετακινούμενων (παιδιά, ηλικιωμένοι, άτομα μειωμένης κινητικότητας) και για τον λόγο αυτό θα πρέπει να υπάρχει η κατάλληλη μέριμνα για ίσες ευκαιρίες μετακίνησης σε όλο το δίκτυο. Συνεπώς, απαραίτητη προϋπόθεση θεωρείται ο εξοπλισμός του με όλες τις απαραίτητες υποδομές βάσει προδιαγραφών (ράμπες, διαβάσεις, οδεύσεις τυφλών κ.α.). Πρόκειται για ιδιαίτερα κρίσιμα μέτρα παρέμβασης σε επίπεδο υποδομών, ενώ η εφαρμογή τους είναι οικονομικά ρεαλιστική με την προϋπόθεση της προσεκτικής εφαρμογής σε κομβικές οδούς μέσω έργων ανάπλασης.

Συμπερασματικά, προτείνεται μια σειρά παρεμβάσεων προς υλοποίηση, ανάλογα με τα χαρακτηριστικά και τις ανάγκες του εκάστοτε τμήματος του προτεινόμενου δικτύου. Η επιλογή της κατάλληλης παρέμβασης για κάθε περιοχή προϋποθέτει βεβαίως την διενέργεια των απαραίτητων μελετών εφαρμογής.

Εικόνες - παράδειγμα





Ειδική περιγραφή μέτρου

Το πρόγραμμα/δράση αφορά στην διαμόρφωση 18 πράσινων διαδρομών συνδέοντας χαρακτηριστικά σημεία ενδιαφέροντος του Δήμου.

Η ιεράρχηση/προτεραιοποίηση των διαδρομών θα γίνει από το Δήμο, θέτοντας ως κανόνα προγραμματισμού την υλοποίηση ~6 διαδρομών ανά 5ετία.

Αναλυτικότερα, προβλέπεται η δημιουργία πράσινων διαδρομών για την σύνδεση:

**α) Σύνδεση της πόλης με παράκτιο μέτωπο:**

1. Υφιστάμενη/Υπό υλοποίηση (από μελέτη Δήμου) Διαδρομή παραλιακής ζώνης: Διαδόχου Παύλου (Κάτω Γλυφάδα).

**β) Συνδέσεις/Διαδρομές εντός πόλης:**

1. Γκολφ Γλυφάδας – Αθλητικό κέντρο – Ωδείο – πλατεία Βεργωτή (Κάτω Γλυφάδα).
2. Γκολφ Γλυφάδας - Αγ.Νικολάου – πλ.Πύρρου (Κάτω Γλυφάδα)
3. Γκολφ Γλυφάδας – Δρόμος Ποιητών (Γρ.Λαμπράκη) – Κολυμβητήριο (μέσω της Τατάκη) (Κάτω Γλυφάδα). Δευτερεύουσες συνδέσεις μέσω των οδών Πανδώρας και Ξάνθου.
4. Πλατεία Ξενοφώντος - Γκολφ Γλυφάδας – Πάρκο Ευρυάλης – Κρήνης (Κάτω Γλυφάδα). Για την υιοθέτηση της προτεινόμενης πράσινης διαδρομής είναι σκόπιμη η εφαρμογή του Ρ.Σ. επί της οδού Αϊδινίου, τμήμα Ελ.Βενιζέλου – Ροδόπης (προτείνεται πεζοδρόμηση) καθώς και η μετατροπή της οδού Ικαρίας σε οδό ήπιας κυκλοφορίας (Κάτω Γλυφάδα).
5. Πλατεία Βεργωτή – Πάρκο Ευρυάλης – Κρήνης (μέσω της Κ.Καραμανλή) (Κάτω Γλυφάδα).
6. Αγ.Νεκταρίου – πλατεία Καραϊσκάκη - πλατεία Εθν.Αντιστάσεως (Ανω Γλυφάδα). Δευτερεύουσες συνδέσεις μέσω των οδών Μικράς Ασίας, Τενεδού και Μεγίστης για σύνδεση με τις περιπατητικές διαδρομές του Υμηττού (βλ. και σχετικό σχέδιο).
7. Πλατεία Καραϊσκάκη – Αιγύπτου – πλατεία Αγ.Τρύφωνα (Ανω Γλυφάδα). Για την υιοθέτηση της προτεινόμενης πράσινης διαδρομής προτείνεται η μετατροπή της Προύσσης σε οδό ήπιας κυκλοφορίας.
8. Πλατεία Αγ.Τρύφωνα – Σχολικό συγκρότημα - πλατεία Εθν.Αντιστάσεως μέσω των οδών Ελ.Ανθρώπου και Ίριδος (Ανω Γλυφάδα). Για την υιοθέτηση της προτεινόμενης πράσινης διαδρομής από το σχολικό συγκρότημα έως και την πλατεία Εθν.Αντιστάσεως κρίνεται σκόπιμη η διαπλάτυση των πεζοδρομίων, επί της οδού Δαρδανελίων και η μετατροπή της Ίριδος σε οδό ήπιας κυκλοφορίας.
9. Πλατεία Αγ.Τρύφωνα - Πλατεία Αγ.Παύλου – Σχολικά συγκροτήματα Αγ.Νεκταρίου (Ανω Γλυφάδα). Για την υιοθέτηση της προτεινόμενης πράσινης διαδρομής στα σχολικά συγκροτήματα των οδών Πυθαγόρα και Αγ.Νεκταρίου απαιτείται είτε διαπλάτυση των πεζοδρομίων και μονοδρόμηση στα τμήματα των οδών που είναι αμφίδρομα είτε μετατροπή των οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας. Δευτερεύουσες συνδέσεις μέσω των οδών Ι.Δραγούμη και Κ.Παλαιολόγου για σύνδεση με τις περιπατητικές διαδρομές του Υμηττού (βλ. και επόμενη ενότητα).
10. Πλατεία Αγ.Τρύφωνα – 4<sup>ο</sup> Λύκειο (μέσω Κυνουρίας) – πλατεία Ντ.Μεθενίτη (μέσω Πυθαγόρα) (Ανω Γλυφάδα).
11. 4<sup>ο</sup> Λύκειο – σύνδεση με νέες αναπλάσεις ΟΤ: Γ634, Γ623 & 502 (μέσω Αιγαίου) (Ανω Γλυφάδα).
12. Παλμύρας – πλατεία Μακεδονίας – πλατεία Ντ.Μεθενίτη (Ανω Γλυφάδα). Για την υιοθέτηση της προτεινόμενης πράσινης διαδρομής απαιτείται είτε διαπλάτυση των πεζοδρόμιων των οδών Παλαμηδίου και Κεφαληνίας είτε μετατροπή των οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας. Η παραπάνω διαδρομή συνδέεται με την διαδρομή (4) – Κάτω Γλυφάδα μέσω του φωτεινού σηματοδότη των Λ.Βουλιαγμένης – Σ.Βέμπο.
13. Πλατεία Ντ.Μεθενίτη – πλατεία Αγ.Τριάδας (μέσω της οδού Αρετής) & δευτερεύουσα σύνδεση με Μετσόβου (Υμητός) (Ανω Γλυφάδα). Για την υιοθέτηση της προτεινόμενης πράσινης διαδρομής κρίνεται σκόπιμη η μετατροπή της οδού Αρετής σε οδό ήπιας κυκλοφορίας.

**VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.**

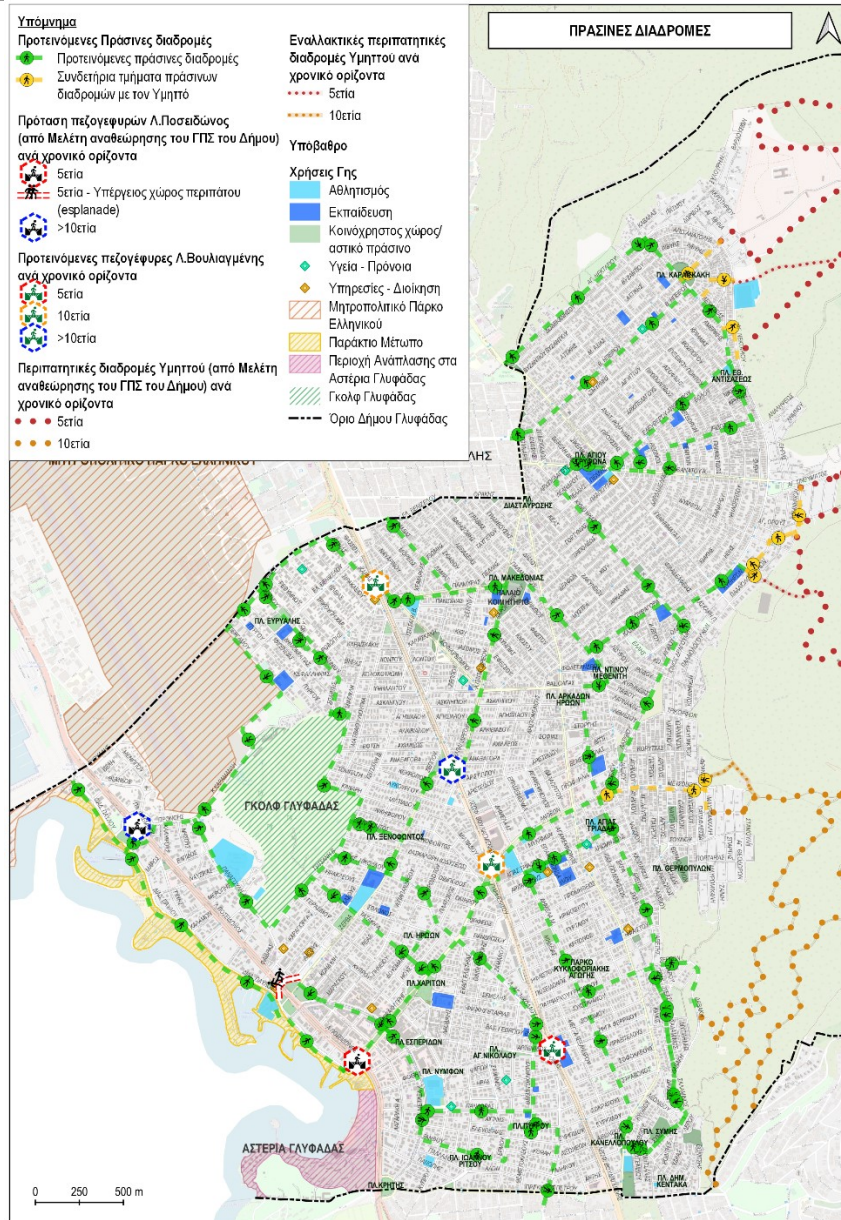
Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1 Σελίδα: 5-36

Ημερομηνία: 10/2023

14. Αγ.Τριάδας (σχολεία) – Πάρκο Κυκλοφοριακής αγωγής – Αιξωνή (νότια)(μέσω της οδού Δημελά) – πλατεία Κανελλοπούλου (Άνω Γλυφάδα).
15. Αιξωνή (βόρεια) – Μπαλκόνι Γλυφάδας (από Πατρ.Γρηγορίου Ε'/Σερρών) (Άνω Γλυφάδα).
16. Πλατεία Κανελλοπούλου – Μπαλκόνι Γλυφάδας (μέσω των οδών Σαλαμίνας, Ιέας Σερρών) (Άνω Γλυφάδα).
17. Δρόμος ποιητών (Γρ.Λαμπράκη) σύνδεση με Ανθέων, μέσω της προτεινόμενης πεζογέφυρας με Λ.Βουλιαγμένης (σύνδεση Άνω-Κάτω Γλυφάδα).
18. Ζέππου (σχολικά συγκροτήματα) – Πλατεία Μακεδονίας, μέσω των οδών Ζέππου και Α.Παπανδρέου και της προτεινόμενης πεζογέφυρας με Λ.Βουλιαγμένης (σύνδεση Άνω-Κάτω Γλυφάδα). Σύνδεση με ζώνες Παλμύρας και Σ.Βέμπτο.

Το σύνολο των παραπάνω διαδρομών θα συνοδεύεται μέσω ολοκληρωμένου συστήματος καθοδηγητικής σήμανσης και πληροφόρησης τόσο των κατοίκων όσο και των επισκεπτών, αναδεικνύοντας τα πολυάριθμα σημεία ενδιαφέροντος εντός του Δήμου.





## ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

<b>Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης</b>	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Αναζήτηση χρηματοδότησης	X
	Άλλη δράση Ωριμότητας	
<b>Χρονοδιάγραμμα</b>		
Το μέτρο αυτό απαιτεί αυξημένο χρόνο ωρίμανσης και γι' αυτό το λόγο ξεκινάει σε παράλληλο χρόνο με τα λοιπά μέτρα και υλοποιείται με την ολοκλήρωση των απαραίτητων υποδομών και υπηρεσιών. Το μέτρο αυτό υλοποιείται σε όλη τη διάρκεια του ΣΒΑΚ		
<b>Εμπλεκόμενοι φορείς</b>	Δήμος Γλυφάδας, ΠΕ Νοτίου Τομέα Αθηνών Περιφέρειας Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	
<b>Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Βελτίωση της μεταφοράς ποδηλάτων και πεζών</li><li>✓ Βελτίωση της ανθρώπινης υγείας μέσω των ενεργών μετακινήσεων</li><li>✓ Ενίσχυση της πολιτιστικής συνείδησης και της ταυτότητας του πολίτη</li><li>✓ Προσέλκυση τουριστικών δραστηριοτήτων</li><li>✓ Προώθηση της βιωσιμότητας</li></ul>	

### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ		
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση: 1	Σελίδα: 5-38
Ημερομηνία:	10/2023		



## ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Τίτλος μέτρου	<b>M.2.6 Δημιουργία πεζοπορικών/περιπατητικών διαδρομών – συνδέσεων με Υμηττό</b>	
<b>Προτεραιότητες</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις</li><li>• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος</li><li>• Βελτίωση δημόσιας υγείας</li><li>• Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου</li><li>• Βελτίωση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας</li><li>• Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις</li><li>• Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας</li></ul>	
<b>Στρατηγική Κατεύθυνση -Στόχος</b>	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών και ΑμεΑ	
<b>Γενική περιγραφή μέτρου</b>	Οι Πράσινες (εξωαστικές) Διαδρομές με περιπατητικό/πεζοπορικό χαρακτήρα είναι μια δράση που στοχεύει να ευαισθητοποιήσει τους πολίτες σε θέματα προστασίας και ανάδειξης του φυσικού περιβάλλοντος της χώρας μας, στο πλαίσιο της προαγωγής της βιώσιμης ανάπτυξης.	
<b>Ειδική περιγραφή μέτρου</b>	<p>Σε ορίζοντα 5ετίας, το μέτρο αφορά στην διαμόρφωση 5 πεζοπορικών/περιπατητικών διαδρομών – συνδέσεων με τον Υμηττό:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Αρχή διαδρομής/σύνδεση από Μικράς Ασίας, περιοχή Τερψιθέας.</li><li>2. Αρχή διαδρομής/σύνδεση από Μεγίστης/Αγ.Νεκταρίου, περιοχή Τερψιθέας.</li><li>3. Δευτερεύουσα σύνδεση από Αγ.Νεκταρίου στο ύψος των αθλητικών εγκαταστάσεων (γήπεδα ποδοσφαίρου) Τερψιθέας.</li><li>4. Αρχή διαδρομής/σύνδεση από Ι.Δραγούμη/Κ.Παλαιολόγου, Άνω Γλυφάδα.</li><li>5. Δευτερεύουσα σύνδεση από Μεγάλο Σπηλαίο στο ύψος του υδραγωγείου Γλυφάδας.</li></ol> <p>Σε ορίζοντα 10ετίας, ο συνολικός αριθμός πεζοπορικών/περιπατητικών διαδρομών αυξάνεται κατά 2, περιλαμβάνοντας τις ακόλουθες διαδρομές:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>6. Αρχή διαδρομής από Μετσόβου &amp; Γ.Φραντζή.</li><li>7. Αρχή διαδρομής από Δαβάκη (~100μ. νότια από το «Μπαλκόνι της Γλυφάδας»).</li></ol>	
<b>Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης</b>	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Αναζήτηση χρηματοδότησης	X
Άλλη δράση Ωριμότητας		
<b>Χρονοδιάγραμμα</b>	Το μέτρο αυτό ολοκληρώνεται μετά το πέρας της 10ετίας	
<b>Εμπλεκόμενοι φορείς</b>	Δήμος Γλυφάδας, ΠΕ Νοτίου Τομέα Αθηνών Περιφέρειας Αττικής, Πράσινο ταμείο, Ειδικοί πόροι ΕΣΠΑ 21-27	
<b>Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Βελτίωση της μεταφοράς ποδηλάτων και πεζών</li><li>✓ Βελτίωση της ανθρώπινης υγείας μέσω των ενεργών μετακινήσεων</li><li>✓ Ενίσχυση της πολιτιστικής συνείδησης και της ταυτότητας του πολίτη</li><li>✓ Προσέλκυση τουριστικών δραστηριοτήτων και προώθηση της βιωσιμότητας</li></ul>	

### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1 Σελίδα: 5-39

Ημερομηνία: 10/2023



Τίτλος μέτρου	Μ.2.7 Πεζογέφυρες – Διαβάσεις Πεζών
Προτεραιότητες	<ul style="list-style-type: none"><li>• Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις</li><li>• Βελτίωση δημόσιας υγείας</li><li>• Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση</li><li>• Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου</li><li>• Βελτίωση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας</li></ul>
Στρατηγική Κατεύθυνση -Στόχος	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών και ΑμεΑ
Γενική περιγραφή μέτρου	<p>Μέσα στο πλαίσιο του παραδείγματος Βιώσιμης κινητικότητας η ασφαλής και άνετη μετακίνηση των πεζών αποτελεί προτεραιότητα. Οι διαβάσεις πεζών αποτελούν ένα μέσο για την εύκολη και ασφαλή κίνηση των πεζών και πρέπει να στοχεύουν στις ανάγκες των χρηστών, ιδίως όσων αντιμετωπίζουν μεγαλύτερη δυσκολία στην κίνηση. Ως διάβαση πεζών χαρακτηρίζεται το τμήμα του οδοστρώματος που ορίζεται με ειδική σήμανση ή διαγράμμιση ή σηματοδότηση για την διάβαση των πεζών (Ν.2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999).</p> <p>Σε περίπτωση που η ροή των οχημάτων είναι χαμηλή, οι πεζοί μπορούν να περνούν από το ένα πεζοδρόμιο στο άλλο ελεύθερα. Όταν όμως η ροή το επιβάλλει, τότε οι διαβάσεις πρέπει να χωροθετούνται εκτός από τις διασταυρώσεις και σε κρίσιμα σημεία, όπως σε στάσεις δημόσιας συγκοινωνίας, και σε μεγάλη συχνότητα (πυκνά), ώστε να γίνεται η πόλη φιλική και ασφαλή για τον πεζό. Οι πεζογέφυρες από την άλλη πλευρά, είναι κατασκευές χτισμένες πάνω από δρόμους που απαιτούν από τους ανθρώπους να ακολουθούν μεγαλύτερες, συχνά απρόσιτες διαδρομές πάνω από πολλές λωρίδες κυκλοφορίας αυτοκινήτων, χωρίς να εμποδίζουν την ταχύτητα ή την κίνηση της κυκλοφορίας των οχημάτων. Οι υποστηρικτικές αυτών των δομών υποστηρίζουν ότι αυτές οι γέφυρες είναι φτιαγμένες για την ασφάλεια των πεζών μέσω της μείωσης διάδρασης μεταξύ ανθρώπων και οχημάτων.</p>
Ειδική περιγραφή μέτρου	<p>Το μέτρο αφορά στα ακόλουθα σημεία του Δήμου, όπου έχουν διαπιστωθεί προβλήματα ασφάλειας αναφορικά με την διάσχιση των πεζών. Συγκεκριμένα, προτείνεται:</p> <p>Σε ορίζοντα 5ετίας:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Λ.Ποσειδώνος – Γρ.Λαμπράκη (από «Μελέτη Αναθεώρησης του ΓΠΣ του Δήμου Γλυφάδας»)</li><li>2. Λ.Ποσειδώνος – Πλ.Ι.Ν.Αγ.Κωνσταντίνου (από «Μελέτη Αναθεώρησης του ΓΠΣ του Δήμου Γλυφάδας»)</li><li>3. Λ.Βουλιαγμένης – Ρ.Φεραίου</li></ol> <p>Σε ορίζοντα 10ετίας:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>4. Λ.Βουλιαγμένης – Γρ.Λαμπράκη/Ανθέων</li><li>5. Λ.Βουλιαγμένης – Σ.Βέμπο</li></ol> <p>Σε ορίζοντα &gt;10ετίας:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>6. Λ.Βουλιαγμένης – Α.Παπανδρέου/Ζέππου</li><li>7. Λ.Ποσειδώνος – Πλ.Βεργωτή/Πλ.Φλέμινγκ (από «Μελέτη Αναθεώρησης του ΓΠΣ του Δήμου Γλυφάδας»)</li></ol>



<b>Εικόνες - παράδειγμα</b>		
<b>Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης</b>	Μελέτη σκοπιμότητας	X
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Αναζήτηση χρηματοδότησης	X
	Άλλη δράση Ωριμότητας	
<b>Χρονοδιάγραμμα</b>		
Το μέτρο αυτό υλοποιείται σε όλη τη διάρκεια του ΣΒΑΚ		
<b>Εμπλεκόμενοι φορείς</b>	Δήμος Γλυφάδας, ΠΕ Νοτίου Τομέα Αθηνών Περιφέρειας Αττικής, Πράσινο ταμείο, Ειδικό πόρο ΕΣΠΑ 21-27	
<b>Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Σκοπός της εφαρμογής τους αποτελεί η αναβάθμιση του επιπέδου εξυπηρέτησης των μετακινήσεων και η βέλτιστη και ασφαλής κυκλοφορία οχημάτων και πεζών, συγκεντρώνοντας τις κινήσεις των πεζών σε συγκεκριμένα προεπιλεγμένα σημεία.</li> <li>✓ Αύξηση της προσβασιμότητας και του παρεχόμενου επιπέδου οδικής ασφάλειας με συνέπεια να γίνει ελκυστικότερη η πεζή μετακίνηση.</li> </ul>	

<p><b>Τίτλος μέτρου</b></p>	<p><b>M.2.8 Βελτίωση υποδομών πεζοδρομίων – Προτεινόμενες διαπλάτυνσεις: Πρόταση διαπλάτυνσης (αναδιαμόρφωσης) των πεζοδρομίων &lt;1,5μ.</b></p>
<p><b>Προτεραιότητες</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις</li> <li>• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος</li> <li>• Βελτίωση δημόσιας υγείας</li> <li>• Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση</li> <li>• Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου</li> <li>• Βελτίωση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας</li> <li>• Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις</li> <li>• Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας</li> </ul>
<p><b>Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος</b></p>	<p>Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών και ΑμεΑ</p>
<p><b>Γενική περιγραφή μέτρου</b></p>	<p>Ιδιαίτερα κρίσιμο μέτρο παρέμβασης σε υποδομές, η εφαρμογή του οποίου είναι οικονομικά ρεαλιστική με την προϋπόθεση της προσεκτικής εφαρμογής σε κομβικούς δρόμους μέσω έργων ανάπλασης. Η υλοποίησή του απαιτεί αυξημένο χρόνο, ωστόσο διασφαλίζει με δεδομένους τους πόρους την αποτελεσματικότητα πολλών παράλληλων μέτρων.</p> <p>Στην υφιστάμενη κατάσταση, η παράνομη στάθμευση στο ιεραρχημένο οδικό δίκτυο μειώνει σε μεγάλο βαθμό το επίπεδο της οδικής ασφάλειας για πεζούς (καθώς τους ωθεί να κινηθούν σε μειωμένο πλάτος ή/ και επί του ενεργού οδοστρώματος) και για οχήματα (μείωση ορατότητας, ιδιαίτερα στις διασταυρώσεις). Το εν λόγω μέτρο μπορεί να συμβάλλει στον περιορισμό της παράνομης και να δημιουργήσει τον απαιτούμενο χώρο για την εγκατάσταση του απαραίτητου υλικοτεχνικού εξοπλισμού υπέρ των ενεργών μετακινήσεων και της ισότιμης προσβασιμότητας (ράμπες, οδεύσεις τυφλών κ.α.). Μάλιστα, υπό περιπτώσεις, θα μπορούσε να έχει ως αποτέλεσμα την δημιουργία ποδηλατοδρόμων, ακόμη και σε τμήματα του ιεραρχημένου οδικού δικτύου.</p> <p>Η υλοποίησή του περιλαμβάνει έναν ευρύτερο σχεδιασμό μέτρων όπως π.χ. φύτευση ή/ και κιγκλιδώματα στο άκρο των πεζοδρομίων, τα οποία θα συνέβαλλαν στην αποτροπή/ κατάργηση της παράνομης στάθμευσης –ιδιαίτερα αυτής επί των πεζοδρομίων.</p> <p>Στο πλαίσιο αυτό, προτείνεται περαιτέρω ανάπλαση των υφιστάμενων πεζοδρομίων και βελτίωση των τεχνικών/ γεωμετρικών χαρακτηριστικών σε όλο τον Δήμο, για την ευχερέστερη πεζή μετακίνηση των χρηστών.</p> <p>Επιπλέον, απαιτείται η διενέργεια μιας σειράς μελετών ενώ αξίζει να σημειωθεί ότι μπορεί να συνδυαστεί με έργα όπως κατασκευή υπερυψωμένων διαβάσεων, ενίσχυσης σήμανση, πεζοδρομήσεων ή μετατροπές οδών σε ήπια κυκλοφορία κ.α</p>
<p><b>Εικόνες - παράδειγμα</b></p>	

<p><b>Ειδική περιγραφή μέτρου</b></p>	<p>Προτείνεται από την πρώτη 5ετία η διαπλάτυνση, ή αναδιαμόρφωση μέσω απομάκρυνσης τυχόν αστικού εξοπλισμού των πεζοδρομίων &lt;1,5μ., σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία που αφορούν καταρχήν στο <b>κύριο οδικό δίκτυο</b> και κατ'επέκταση σε τοπικές οδούς - Το μέτρο περιλαμβάνει επίσης αντικατάσταση &amp; επισκευή πεζοδρομίων, στην περίπτωση που αυτό απαιτείται.</p> <p>Επιπλέον, έμφαση δίνεται στην εξασφάλιση της απρόσκοπτης προσβασιμότητας των ευάλωτων χρηστών (ΆμεΑ/ΑΜΚ, ηλικιωμένοι, παιδιά, κ.α.) κατά μήκος τους, καθώς και στη εξασφάλιση της πρόσβασής τους σε πεζοδρόμια, που περιλαμβάνουν στάσεις της δημόσιας (ΟΑΣΑ) και δημοτικής συγκοινωνίας.</p> <p>☞ Σημειώνεται ότι στην υλοποίηση του μέτρου/δράσης θα πρέπει να ληφθεί υπόψη και το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου.</p>																
<p><b>Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης</b></p>	<table border="1"> <tr> <td>Μελέτη σκοπιμότητας</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>Εγκρίσεις προ εφαρμογής</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Διαδικασία Δημοπράτησης</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Αναζήτηση χρηματοδότησης</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>Άλλη δράση Ωριμότητας</td> <td>X</td> </tr> </table>	Μελέτη σκοπιμότητας		Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου		Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων		Διαδικασία Δημοπράτησης		Αναζήτηση χρηματοδότησης	X	Άλλη δράση Ωριμότητας	X
Μελέτη σκοπιμότητας																	
Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου																	
Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X																
Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X																
Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων																	
Διαδικασία Δημοπράτησης																	
Αναζήτηση χρηματοδότησης	X																
Άλλη δράση Ωριμότητας	X																
<p><b>Χρονοδιάγραμμα</b></p>																	
<p>Το μέτρο αυτό υλοποιείται σε όλη τη διάρκεια του ΣΒΑΚ</p>																	

**VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.**

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ		
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1
Ημερομηνία:	10/2023		Σελίδα: 5-43



## ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

<b>Εμπλεκόμενοι φορείς</b>	Δήμος Γλυφάδας, ΠΕ Νοτίου Τομέα Αθηνών Περιφέρειας Αττικής - Σύμφωνα γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ)
<b>Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Μειώνει τους χρόνους ταξιδιού.</li><li>✓ Προωθεί βιώσιμους τρόπους μεταφοράς.</li><li>✓ Βελτιώνει τον δημόσιο χώρο.</li><li>✓ Ενισχύει την κοινωνική ταυτότητα της πόλης-κοινωνική συνοχή.</li><li>✓ Μειώνει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου.</li><li>✓ Μειώνει τη χρήση αυτοκινήτου.</li><li>✓ Βελτιώνει την οδική ασφάλεια και την προσβασιμότητα.</li></ul>

### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ			
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1	Σελίδα: 5-44
Ημερομηνία:	10/2023			

<p><b>Τίτλος μέτρου</b></p>	<p><b>M.2.9 Βελτίωση υποδομών πεζοδρομίων – Υποδομές ραμπών και οδηγώντυφλών</b></p>
<p><b>Προτεραιότητες</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις</li> <li>• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος</li> <li>• Βελτίωση δημόσιας υγείας</li> <li>• Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση</li> <li>• Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου</li> <li>• Βελτίωση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας</li> <li>• Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις</li> <li>• Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας</li> </ul>
<p><b>Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος</b></p>	<p>Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών και ΑμεΑ</p>
<p><b>Γενική περιγραφή μέτρου</b></p>	<p>Ως προς το θέμα της προσβασιμότητας, εκτός από το Τεύχος των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους», το βασικό νομοθετικό πλαίσιο καθορίζεται από την υπ' αριθμ. Οικ ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 Απόφαση του Υφ.Περιβάλλοντος και Ενέργειας περί «Αντικατάστασης της υπ'αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση απόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών (B 2621)» (ΦΕΚ 6213B/2022) και τις σχετικές με αυτήν Εγκυκλίου.</p> <p>Το μέτρο αυτό αφορά, ουσιαστικά, στην κατασκευή των απαραίτητων υποδομών για ενίσχυση της προσβασιμότητας και τις ίσες ευκαιρίες διαχείρισης των ανθρώπων με μειωμένες κινητικές ικανότητες.</p> <p>Στο πλαίσιο αυτό προβλέπεται η προσθήκη ραμπών, διαβάσεων- κλασικών ή καινοτόμων στις εισόδους των εν λόγω κτηρίων αλλά και διορθώσεις στην κατάσταση του εξοπλισμού τους όπως είναι η ύπαρξη οδεύσεων τυφλών, ανελκυστήρα ή ειδικής ράμπας μεταφοράς κ.α., όπου κρίνεται απαραίτητο.</p>
<p><b>Εικόνες - παράδειγμα</b></p>	



## ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

<b>Ειδική περιγραφή μέτρου</b>	Προτείνεται η κάλυψη των υποδομών πεζοδρομίων όπως ράμπες και οδηγοί τυφλών κατά μήκος όλων των τμημάτων των πεζοδρομίων του κύριου οδικού δικτύου (που έως και σήμερα δεν έχει υλοποιηθεί) και σε ποσοστό 10% του τοπικού δικτύου - Αντικατάσταση και επισκευή φθαρμένων ή κατεστραμμένων πεζοδρομίων. ☞ Στην υλοποίηση του μέτρου/δράσης θα πρέπει να ληφθεί υπόψη και το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου.	
<b>Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης</b>	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	
	Αναζήτηση χρηματοδότησης	X
	Άλλη δράση Ωριμότητας	X
<b>Χρονοδιάγραμμα</b>		
Το μέτρο αυτό υλοποιείται σε όλη τη διάρκεια του ΣΒΑΚ		
<b>Εμπλεκόμενοι φορείς</b>	Δήμος Γλυφάδας, ΠΕ Νοτίου Τομέα Αθηνών Περιφέρειας Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	
<b>Προσδοκώμενα αποτελέσματα από τηνεφαρμογή του μέτρου</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Βελτίωση της οδικής ασφάλειας</li><li>✓ Προώθηση της πεζής μετακίνησης</li><li>✓ Βελτίωση εξυπηρέτησης των ευάλωτων χρηστών</li><li>✓ Βελτίωση της προσβασιμότητας</li></ul>	

### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ		
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση: 1	Σελίδα: 5-46
Ημερομηνία:	10/2023		



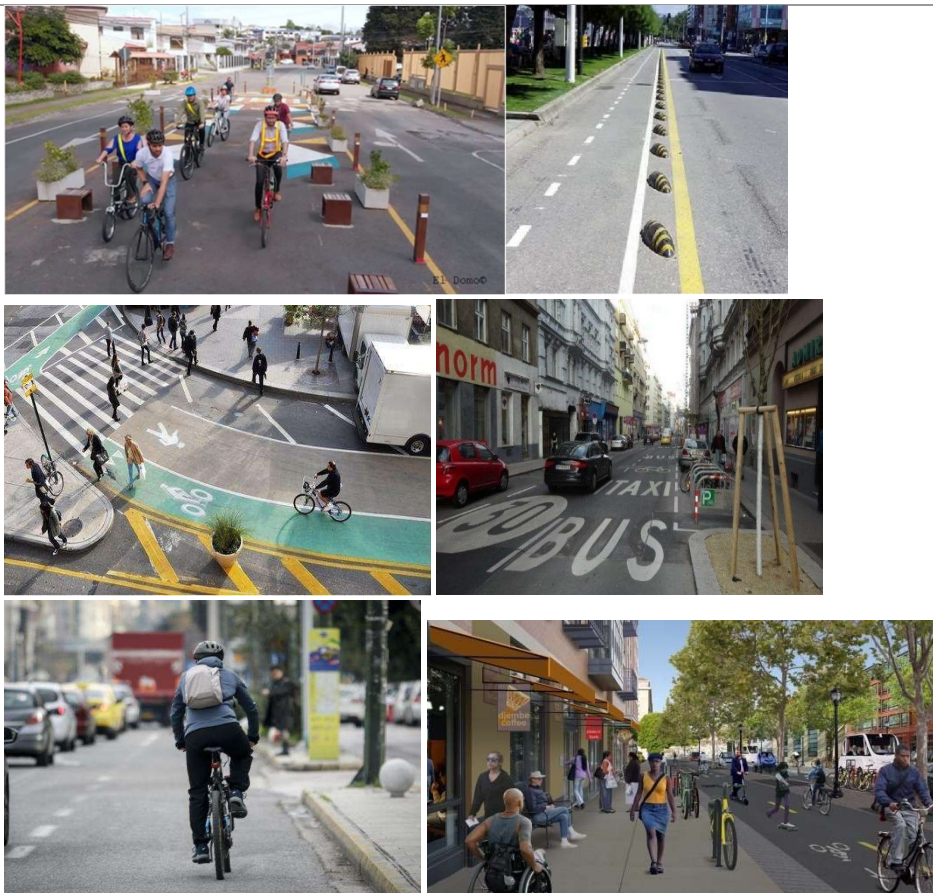
## ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Τίτλος μέτρου	<b>M.2.10 Δίκτυο ποδηλατοδρόμων</b>
<b>Προτεραιότητες</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις</li><li>• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος</li><li>• Βελτίωση δημόσιας υγείας</li><li>• Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση</li><li>• Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου</li><li>• Βελτίωση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας</li><li>• Ενίσχυση της συμμετοχικής διαδικασίας</li><li>• Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις</li><li>• Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών</li><li>• Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας</li></ul>
<b>Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος</b>	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών και ΑμεΑ
<b>Γενική περιγραφή μέτρου</b>	<p>Η μελέτη και η κατασκευή ποδηλατικών υποδομών-διαδρομών αποσκοπεί στη διευκόλυνση των μετακινήσεων των κατοίκων με τη χρήση του ποδήλατου, ανεξαρτήτως ή σε συνδυασμό με τα υπόλοιπα μέσα μεταφοράς. Η ένταξη του ποδήλατου στο δίκτυο των αστικών μετακινήσεων και ο σχεδιασμός του δικτύου του θα πρέπει να διέπεται από βασικές αρχές: η οδική ασφάλεια, η συνοχή και η συντομία/αμεσότητα (ΦΕΚ 1053/Β/14.04.2016).</p> <p>Για τον σχεδιασμό και την κατασκευή ασφαλών ποδηλατικών υποδομών είναι σημαντικό να λαμβάνονται υπόψη όλες πιθανές εναλλαγές του αστικού περιβάλλοντος (πλήθος χρήσεων γης και δραστηριοτήτων, ποικίλα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά, διαφορετικές διασταυρώσεις) και να σχεδιάζονται κατάλληλες ασφαλείς και άνετες υποδομές μετάβασης από έναν τύπο υποδομής ποδηλάτων σε άλλον.</p> <p>Οι αποκλειστικές λωρίδες κίνησης αποσκοπούν στη βελτίωση των συνθηκών κίνησης του εκάστοτε μέσου, μέσω του διαχωρισμού τους από την υπόλοιπη κυκλοφορία. Τα οφέλη από την εφαρμογή τους είναι πολλαπλά όπως η αύξηση των επιπέδων ασφάλειας και άνεσης αλλά και η δυνατότητα ανάπτυξης μεγαλύτερης ταχύτητας χωρίς να θέτει τον οδηγό σε κίνδυνο.</p> <p>Αναφέρεται ότι, σε γενικές γραμμές, η δημιουργία ποδηλατολωρίδας για την αποκλειστική κίνηση του μέσου κρίνεται απαραίτητη σε περιπτώσεις οδικών τμημάτων που ανήκουν στο ιεραρχημένο οδικό δίκτυο (πρωτεύον, δευτερεύον, συλλεκτρία), ενώ οι λύσεις συνύπαρξης ενδείκνυνται για περιπτώσεις όπου ο διαθέσιμος χώρος είναι αρκετά περιορισμένος αλλά απαιτούν την θέσπιση χαμηλών ορίων ταχύτητας (30χλμ/ώρα).</p> <p>Συγκεκριμένα, όπου τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών δεν το επιτρέπουν, ιδανική λύση για την δημιουργία χώρων αφιερωμένων σε βιώσιμα μέσα μεταφοράς είναι αυτή της συνύπαρξής τους.</p> <p>Προτείνεται, λοιπόν, η δημιουργία λωρίδων κίνησης βιώσιμων μέσων ή μικροκινητικότητας, δηλαδή ουσιαστικά λωρίδων κίνησης που θα χρησιμοποιούνται και από ποδήλατα, ταξί και βιώσιμα μέσα μετακίνησης (π.χ. scooters, segways κτλ).</p> <p>Φυσικά, για να συμβεί αυτό πρέπει να εξασφαλιστεί η ορθή λειτουργία τους και να υπάρχει σεβασμός μεταξύ των χρηστών.</p> <p>Αυτό, μπορεί σε ένα βαθμό να επιτευχθεί με την λήψη των κατάλληλων μέτρων όπως είναι ο καθορισμός ορίου ταχύτητας.</p> <p>Η ορθή εφαρμογή αντίστοιχων μέτρων συνύπαρξης μπορεί να οδηγήσει στην βελτίωση της ασφάλειας των μετακινούμενων, καθώς δημιουργούνται συνθήκες ομαλής ροής και απουσία στάθμευσης παρά την οδό και μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τον περιορισμό των ΙΧ και τη μείωση του χρόνου μετακίνησης των λεωφορείων.</p>

**VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.**

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ			
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1	Σελίδα: 5-47
Ημερομηνία:	10/2023			

Εικόνες - παράδειγμα



Ειδική περιγραφή μέτρου

Λαμβάνονται υπόψη:

- ✓ Τα υφιστάμενα τμήματα ποδηλατοδρόμων στην περιοχή μελέτης (οδοί Αγ. Νικολάου, Λαζαράκη, Αγ.Νεκταρίου, Κανάρη, Β.Τσιτσάνη & Μιαούλη (μικτής χρήσης), & Γρ.Λαμπράκη (δρόμος ποιητών).
- ✓ Ο ποδηλατόδρομος στο παράκτιο μέτωπο, στο πλαίσιο υλοποίησης τμήματος του Μητροπολιτικού δικτύου ποδηλατικών διαδρομών (σύμφωνα και με τη σχετική ανάπλασης του Δήμου.

Παρατίθεται ενδεικτική απεικόνιση από τις υφιστάμενες υποδομές του δικτύου ποδηλάτου στην περιοχή μελέτης:



Κατά συνέπεια, προτείνεται η δημιουργία και σύνδεση / επέκταση του δικτύου ποδηλατοδρόμων ως εξής:

**VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.**

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ		
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1
Ημερομηνία:	10/2023		Σελίδα: 5-48





## ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

### Σε ορίζοντα 5ετίας:

#	Οδός/οδικό τμήμα
1	Α.Παπανδρέου, τμήμα μεταξύ των Γούναρη - Λ.Βουλιαγμένης
2	Αγ.Παναγούλη, τμήμα μεταξύ Λαζαράκη - Κ.Καραμανλή
3	Αναξαγόρα, τμήμα μεταξύ των Σ.Καράγιωργα - Ζέππου (Κ.Χ.)
4	Ανθέων, τμήμα μεταξύ των Λ.Βουλιαγμένης - Αρετής
5	Αρετής, τμήμα μεταξύ των Ανθέων - Κεφαλληνίας
6	Αρχιπελάγους, τμήμα μεταξύ των Κ.Αθανάτου - Προποντιδός
7	Βερελή, τμήμα μεταξύ των Κ.Αθανάτου - Πέλλης
8	Γρ.Λαμπράκη, τμήμα μεταξύ της υφιστάμενης ανάπλασης – Λ.Βουλιαγμένης
9	Γιαννισσοπούλου, υφιστάμενος πεζόδρομος - παρακείμενος πλατείας Χαρίτων
10	Γούναρη, τμήμα μεταξύ των Κ.Αθανάτου - Α.Παπανδρέου
11	Επαμεινώνδα, τμήμα μεταξύ των Ανθέων - Ρ.Φεραίου
12	Επί της προτεινόμενης esplanade (από μελέτη αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου)
13	Ζέππου, συνδεδημένο τμήμα μεταξύ των Αναξαγόρα -Λ.Βουλιαγμένης
14	Κ.Αθανάτου, τμήμα μεταξύ των Γούναρη - Αρχιπελάγους
15	Κ.Καραμανλή, τμήμα μεταξύ πλατείας Βεργωτή - Περγάμου
16	Κεφαλληνίας, τμήμα μεταξύ των Γούναρη - Αρετής
17	Κρήνης, τμήμα μεταξύ των Περγάμου - Ικαρίας
18	Λ.Ποσειδώνος, τμήμα μεταξύ των Ναυσικάς - Μερόπης
19	Λαζαράκη, τμήμα μεταξύ των Γρ.Λαμπράκη - Πανόπης
20	Λαζαράκη, τμήμα μεταξύ των Σ.Καράγιωργα - Αν.Παπανδρέου
21	Μερόπης, τμήμα μεταξύ των Λ.Ποσειδώνος - Διαδόχου Παύλου
22	Ναυσικάς, τμήμα μεταξύ των Λ.Ποσειδώνος - Αλ.Παναγούλη
23	Παλαμηδίου, τμήμα μεταξύ των Α.Παπανδρέου - Γούναρη
24	Περγάμου, τμήμα μεταξύ των Κρήνης - Κ.Καραμανλή
25	Πλατεία Βεργωτή
26	Πριγκ.Πέτρου, τμήμα μεταξύ των Αγ.Μεταξά - Λ. Βουλιαγμένης
27	Προποντιδός, τμήμα μεταξύ των Αγ.Νεκταρίου - Αρχιπελάγους
28	Πυθαγόρα, τμήμα μεταξύ των Κυνουρίας - Κεφαλληνίας
29	Πύργου, τμήμα μεταξύ των Ροδόπης - Σπάρτης
30	Ρ.Φεραίου, τμήμα μεταξύ των Λ.Βουλιαγμένης - Επαμεινώνδα
31	Ροδόπης, τμήμα μεταξύ Πύργου - Περγάμου
32	Σάκη Καράγιωργα, τμήμα μεταξύ των Λαζαράκη - Αναξαγόρα

Συνολικό μήκος δικτύου στην 5ετία: ~17,86χλμ

### Σε ορίζοντα 10ετίας:

#	Οδός/οδικό τμήμα
33	Αγ.Νικολάου, τμήμα μεταξύ υφιστάμενου ποδηλατόδρομου - Αρτέμιδος/Φοίβης
34	Αρετής, τμήμα μεταξύ των Ανθέων - Ηφαίστου
35	Αριστίππου, τμήμα μεταξύ παρ. Λ.Βουλιαγμένης - Επαμεινώνδα
36	Αριστοτέλους, το σύνολο της οδού
37	Γ.Γεννηματά, τμήμα μεταξύ των Λ.Κύπρου - Κ.Αθανάτου
38	Επαμεινώνδα, τμήμα μεταξύ των Αριστίππου - Ρ.Φεραίου
39	Επαμεινώνδα, τμήμα μεταξύ των Ρ.Φεραίου - Γούναρη
40	Ζάμανου, το σύνολο της οδού
41	Ζέππου, τμήμα μεταξύ παρ. Λ.Βουλιαγμένης - Παλμύρας
42	Κεφαλληνίας, τμήμα μεταξύ των Αρετής - Βασ.Όλγας
43	Κύπρου, τμήμα μεταξύ Πλ.Νυμφών - Τσιτσάνη

### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1

Σελίδα: 5-49

Ημερομηνία: 10/2023

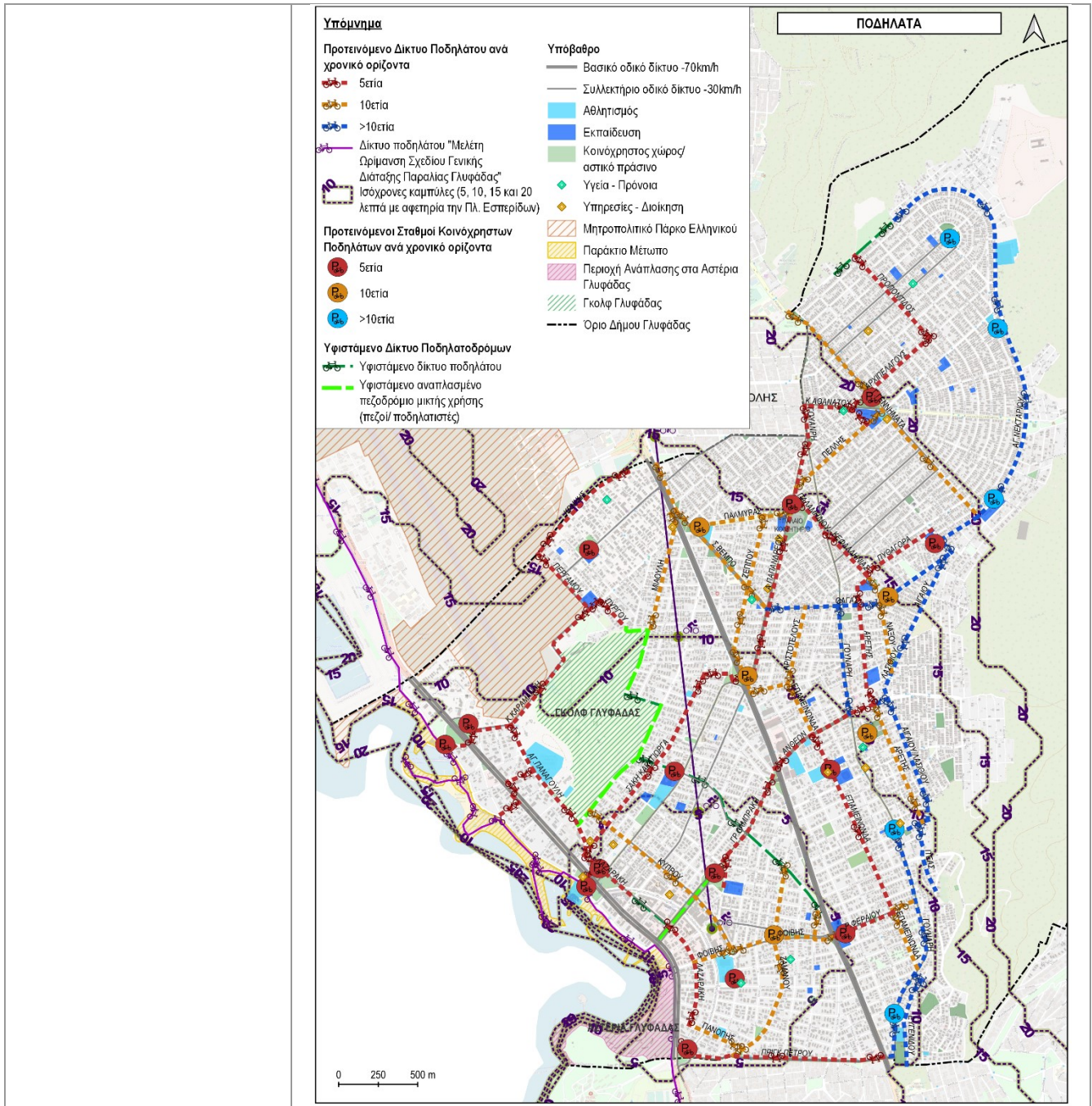


## ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

44	Μισούλη, τμήμα μεταξύ παρ. Λ.Βουλιαγμένης - Πύργου
45	Νάξου, τμήμα μεταξύ των Λασιθίου - Βασ. Όλγας
46	Παλμύρας, τμήμα μεταξύ των Σ.Βέμπο - Α.Παπανδρέου
47	Πανόπτης, τμήμα μεταξύ των Λαζαράκη - Ζαμάνου
48	Παράδρομος Λ.Βουλιαγμένης, τμήμα μεταξύ των Αριστίππου - Αλκιβιάδου
49	Παράδρομος Λ.Βουλιαγμένης, τμήμα μεταξύ των Σ.Βέμπο - Κουντουριώτου
50	Παράδρομος Λ.Βουλιαγμένης, τμήμα μεταξύ των Σ.Βέμπο - Μισούλη
51	Πέλλης, τμήμα μεταξύ των Α.Παπανδρέου - Γ.Γεννηματά
52	Ρ.Φεραίου, τμήμα μεταξύ των Επαμεινώνδα - Γούναρη
53	Σ.Βέμπο, τμήμα μεταξύ των Λ.Βουλιαγμένης - Α.Παπανδρέου
54	Φοίβης, τμήμα μεταξύ Πλ.Νυμφών - Λ.Βουλιαγμένης
55	Φοίβης, τμήμα μεταξύ των Λαζαράκη - Πλ.Νυμφών
Συνολικό μήκος δικτύου στην 10ετία: ~13,37χλμ	
Σε ορίζοντα >10ετίας:	
#	Οδός/οδικό τμήμα
56	Αγ.Νεκταρίου, τμήμα μεταξύ των Κουουρίας - Γ.Γεννηματά
57	Αιγαίου/Λασιθίου, τμήμα μεταξύ των Βασ. Όλγας - Μετσόβου
58	Αιγαίου/Λασιθίου, τμήμα μεταξύ των Βασ. Όλγας - Μετσόβου
59	Αιγαίου/Λασιθίου, τμήμα μεταξύ των Μετσόβου - Ηφαίστου
60	Ανθέων, τμήμα μεταξύ των Αρετής - Λασιθίου
61	Γούναρη, τμήμα μεταξύ των Λ.Βουλιαγμένης - Ηφαίστου
62	Γούναρη, τμήμα μεταξύ των Όλγας - Ανθέων
63	Ευγενίδου, στο σύνολο της οδού
64	Ηφαίστου, τμήμα μεταξύ των Γούναρη - Λασιθίου
65	Ιτέας, στο σύνολο της οδού
66	Κουουρίας, τμήμα μεταξύ των Πυθαγόρα - Βασ. Όλγας
67	Λεωνιδίου, τμήμα μεταξύ των Ευγενίδου - Γούναρη
68	Όλγας, τμήμα μεταξύ των Α.Παπανδρέου - Κουουρίας
Συνολικό μήκος δικτύου στην >10ετία: ~9,91χλμ	

### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ			
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1	Σελίδα: 5-50
Ημερομηνία:	10/2023			



Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Αναζήτηση χρηματοδότησης	X
Χρονοδιάγραμμα	Άλλη δράση Ωριμότητας	



## ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Το μέτρο αυτό συνδυάζεται με άλλα μέτρα και η δημιουργία των ποδηλατικών διαδρομών θα υλοποιηθεί σταδιακά και μετά το πέρας της 10ετίας.

<b>Εμπλεκόμενοι φορείς</b>	- Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ)
<b>Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Προωθεί βιώσιμους τρόπους κινητικότητας</li><li>✓ Βελτιώνει τον δημόσιο χώρο</li><li>✓ Προωθεί τη πολυτροπικότητα</li><li>✓ Ενισχύει την κοινωνική ταυτότητα της πόλης-κοινωνικής συνοχής</li><li>✓ Μειώνει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου</li><li>✓ Μειώνει τη χρήση αυτοκινήτου</li><li>✓ Βελτιώνει την ανθρώπινη υγεία</li></ul>

### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ			
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1	Σελίδα: 5-52
Ημερομηνία:	10/2023			

<b>Τίτλος μέτρου</b>	<b>M.2.11 Επέκταση εγκατάστασης ποδηλατοστάσεων σε αντιπροσωπευτικά σημεία του Δήμου</b>
<b>Προτεραιότητες</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις</li> <li>• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος</li> <li>• Βελτίωση δημόσιας υγείας</li> <li>• Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση</li> <li>• Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου</li> <li>• Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις</li> <li>• Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών</li> <li>• Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας</li> </ul>
<b>Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος</b>	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών και ΑμεΑ
<b>Γενική περιγραφή μέτρου</b>	<p>Αναμφισβήτητα, προκειμένου το ποδήλατο να εισχωρήσει ουσιαστικά στις μεταφορικές συνήθειες των κατοίκων, απαραίτητη προϋπόθεση, εκτός από τον σχεδιασμό του κατάλληλου δικτύου διαδρομών, είναι και ο εξοπλισμός του με τα απαραίτητα στοιχεία που θα συμβάλλουν στην διαμόρφωση ενός λειτουργικού και ασφαλούς περιβάλλοντος κίνησης.</p> <p>Τέτοια στοιχεία είναι και οι θέσεις στάθμευσης, οι οποίες όταν τοποθετηθούν σε νευραλγικά σημεία του δικτύου μπορούν να αυξήσουν καθοριστικά την αποτελεσματικότητα του μέσου. Η χωροθέτηση αντίστοιχων θέσεων σε κεντρικές περιοχές συμβάλλει στην προώθηση του ποδηλάτου εντός του αστικού ιστού, ενώ όταν στα εν λόγω σημεία εντοπίζονται και στάσεις άλλων μεταφορικών μέσων παρέχεται και η δυνατότητα συνδυασμένων μετακινήσεων (bike and ride), δημιουργώντας ισχυρούς κόμβους βιώσιμων μεταφορών.</p> <p>Εξίσου σημαντική είναι και η αξιοποίηση των διάφορων τοποσημών της περιοχής, όπως τα Νοσοκομεία, τις σχολικές ή αθλητικές εγκαταστάσεις, το πάρκο μνήμης και ευρύτερα τους ελεύθερους χώρους/χώρους πρασίνου καθώς με αυτόν τον τρόπο ενθαρρύνονται οι ενεργές μετακινήσεις σε καθημερινό επίπεδο.</p> <p>Συνεπώς, ο σχεδιασμός του δικτύου πρέπει να προβλέπει και τον εξοπλισμό του με τις απαιτούμενες υποδομές όπως είναι οι θέσεις στάθμευσης, η απαραίτητη σήμανση (κατακόρυφη και οριζόντια), οι κατάλληλοι φωτεινοί σηματοδότες κ.α..</p> <p>Στην κατεύθυνση αυτή, οι έξυπνες τεχνολογίες μπορούν επίσης να δώσουν λύσεις σε πολλά ζητήματα κινητικότητας.</p> <p>Ιδιαίτερη σημασία για την προώθηση του ποδηλάτου και την ουσιαστική ένταξή του στο μεταφορικό σύστημα του Δήμου, είναι και η δημιουργία ενός συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων με τον κατάλληλο σχεδιασμό για την καλύτερη κάλυψη των αναγκών των χρηστών, όπως αναφέρεται στην συνέχεια.</p>
<b>Εικόνες - παράδειγμα</b>	

<b>Ειδική περιγραφή μέτρου</b>	<p>Προτείνεται η εγκατάσταση του απαραίτητου εξοπλισμού για την ασφαλή κίνηση αλλά και την στάθμευση του μέσου στο μεγαλύτερο μήκος των νέων ποδηλατικών διαδρομών και δει σε αντιπροσωπευτικά σημεία (δημοτικά κτίρια, κοινωφελείς εγκαταστάσεις, Κ.Χ., σχολικά συγκροτήματα) και ζώνες του Δήμου σε συνδυασμό με τις υπό υλοποίηση (ανά χρονικό ορίζοντα) ποδηλατικές και πράσινες διαδρομές. Σήμερα, υποδομές ποδηλατοστάσεων εντοπίζονται κυρίως έξωθεν διάφορων σχολικών μονάδων ή περιορισμένου αριθμού κεντρικών λειτουργιών στο σύνολο της περιοχής μελέτης.</p>		
<b>Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης</b>	Μελέτη σκοπιμότητας		
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου		
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X	
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής		
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων		
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X	
	Αναζήτηση χρηματοδότησης	X	
	Άλλη δράση Ωριμότητας		
<b>Χρονοδιάγραμμα</b>			
Το μέτρο αυτό συνδυάζεται με άλλα μέτρα στο πλαίσιο δημιουργίας των ποδηλατικών διαδρομών με τα οποία θα υλοποιηθεί παράλληλα.			
Το μέτρο αυτό υλοποιείται σε όλη τη διάρκεια του ΣΒΑΚ			
<b>Εμπλεκόμενοι φορείς</b>	- Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).		
<b>Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Προωθεί βιώσιμους τρόπους κινητικότητας</li> <li>✓ Βελτιώνει τον δημόσιο χώρο</li> <li>✓ Προωθεί τη πολυτροπικότητα</li> <li>✓ Ενισχύει την κοινωνική ταυτότητα της πόλης-κοινωνικής συνοχής</li> <li>✓ Μειώνει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου</li> <li>✓ Μειώνει τη χρήση αυτοκινήτου</li> <li>✓ Βελτιώνει την ανθρώπινη υγεία</li> </ul>		



<b>Τίτλος μέτρου</b>	<b>M.2.12 Εγκατάσταση σταθμών ποδηλάτων κοινής χρήσης (bike-sharing)</b>
<b>Προτεραιότητες</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις</li><li>• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος</li><li>• Μείωση της ρύπανσης (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση μικροκλίματος</li><li>• Βελτίωση δημόσιας υγείας</li><li>• Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση</li><li>• Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου</li><li>• Ενσωμάτωση νέων και έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα</li><li>• Ενίσχυση της συμμετοχικής διαδικασίας</li><li>• Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις</li><li>• Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών</li><li>• Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας</li></ul>
<b>Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος</b>	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών και ΑμεΑ
<b>Γενική περιγραφή μέτρου</b>	<p>Πολλές πόλεις σε παγκόσμιο επίπεδο προσπαθούν να προωθήσουν εναλλακτικές προσεγγίσεις κινητικότητας. Στο πλαίσιο αυτό, τα τελευταία χρόνια ιδιαίτερη αύξηση εμφανίζει στην Ευρώπη η εφαρμογή συστημάτων κοινόχρηστων ποδηλάτων με ηλεκτρονική ενοικίαση.</p> <p>Το σύστημα ενοικιαζόμενων ποδηλάτων (bike sharing system-BSS) είναι ένα αυτοεξυπηρετούμενο (self- service) δημόσιο σύστημα βραχυχρόνιας ενοικίασης ποδηλάτων, που μπορεί να εξυπηρετεί μετακινήσεις από ένα σημείο σε ένα άλλο, χωρίς υποχρέωση επιστροφής του ποδηλάτου στην αφετηρία. Μέσω αυτού οι χρήστες των κοινόχρηστων ποδηλάτων απολαμβάνουν την ευκολία και όλα τα πλεονεκτήματα που προσφέρει το ποδήλατο, χωρίς να επιβαρύνονται με το κόστος αγοράς, συντήρησης, χρήσης ή κάποια από τις ευθύνες που συνεπάγεται η ιδιοκτησία ενός ποδηλάτου.</p> <p>Τα συστήματα αυτά συμβάλλουν στη μείωση της χρήσης του αυτοκινήτου ιδιαίτερα στις κορεσμένες κεντρικές περιοχές των πόλεων και αποτελούν κίνητρο για τους κατοίκους της περιοχής να διανύσουν πολλές αλλά μικρές μεταξύ τους αποστάσεις με το ποδήλατο.</p> <p>Το μέτρο αυτό είναι αναπόσπαστο κομμάτι της βιώσιμης ανάπτυξης και μπορεί να μετατρέψει το αστικό περιβάλλον του Δήμου, σε ένα ασφαλές και ελκυστικό μέρος, στο οποίο κανείς να μετακινείται ελεύθερα και με πολύ μικρό κόστος.</p> <p>Η εφαρμογή του συστήματος των κοινόχρηστων ποδηλάτων δε διευκολύνει μόνο τη καθημερινότητα των κατοίκων μιας πόλης αλλά αποτελεί κι ένα χρήσιμο «εργαλείο» για κάθε επισκέπτη ή τουρίστα που έχει ως στόχο την ανακάλυψη σημείων στη πόλη στα οποία δε προσεγγίζουν τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, με οικονομικό κι ευχάριστο τρόπο. Συνεπώς, το σύστημα των κοινόχρηστων ποδηλάτων αποτελεί μία συμφέρουσα επένδυση για την αναβάθμιση μιας πόλης αλλά και της ζωής των κατοίκων αυτής.</p> <p>Αξίζει να σημειωθεί ότι μέσα σε αυτό το πλαίσιο δεσπόζει η χρήση κοινόχρηστων μέσων μετακίνησης όπως ποδηλατικά συστήματα χωρίς βάση στήριξης (dockless bicycle sharing system). Αυτά τα συστήματα, όπως υποδηλώνει το όνομα, δεν χρειάζονται κάποιον σταθμό σύνδεσης, χαρακτηριστικό το οποίο μερικές φορές θα μπορούσε να περιορίσει τον αριθμό των ποδηλάτων μιας πόλης. Τα ποδήλατα χωρίς βάση μπορούν να εντοπιστούν και να ξεκλειδωθούν χρησιμοποιώντας μια εφαρμογή έξυπνου τηλεφώνου, ενώ μπορούν να σταθμεύσουν σε μια καθορισμένη περιοχή μέσα στην πόλη ή κατά μήκος του πεζοδρομίου.</p>

**Εικόνες - παράδειγμα**

**Ειδική περιγραφή μέτρου**

Προτείνεται η εγκατάσταση συστήματος ποδηλάτων κοινής χρήσης (bike-sharing) σε αντιπροσωπευτικά σημεία του Δήμου, σε συνδυασμό με τις υπό υλοποίηση (ανά χρονικό ορίζοντα) ποδηλατικές διαδρομές. Συγκεκριμένα:

Σε ορίζοντα 5ετίας – 14 σημεία:

#	Περιοχή/Οδός	
1	Πλατεία Βεργωτή	Κάτω Γλυφάδα
2	Πλατεία Φλέμινγκ	Κάτω Γλυφάδα
3	Διαδόχου Παύλου, πλησίον παλαιού Δημαρχείου Γλυφάδας	Κάτω Γλυφάδα
4	Λαζαράκη, πλησίον Ι.Ν.Αγ.Κωνσταντίνου	Κάτω Γλυφάδα
5	Αγ.Νικολάου (1ο Γυμνάσιο - Λύκειο)	Κάτω Γλυφάδα
6	Πάρκο Ευρυάλης	Κάτω Γλυφάδα
7	Κύπρου (Κολυμβητήριο), έμπροσθεν παιδικής χαράς	Κάτω Γλυφάδα
8	Πλατεία Κρήτης	Κάτω Γλυφάδα
9	Ρ.Φεραίου (σχολικό συγκρότημα)	Κάτω Γλυφάδα
10	Πλατεία Χαρίτων	Κάτω Γλυφάδα
11	Επαμεινώνδα (σχολικό συγκρότημα)	Άνω Γλυφάδα
12	Πλατεία Μακεδονίας (παλαιό κοιμητήριο)	Άνω Γλυφάδα
13	Πλατεία Αγ.Τρύφωνα	Άνω Γλυφάδα
14	Αγ.Νεκταρίου (4ο Λύκειο)	Άνω Γλυφάδα

Σε ορίζοντα 10ετίας – 19 σημεία (αύξηση κατά 5):

#	Περιοχή/Οδός	
15	Πλατεία Αγ.Νικολάου	Κάτω Γλυφάδα
16	Παλαιών Πολεμιστών (πλατεία Αγ.Τριάδας)	Άνω Γλυφάδα
17	Α.Παπανδρέου - Αναξαγόρα	Άνω Γλυφάδα
18	Παλμύρας (παιδική χαρά - Γήπεδα)	Άνω Γλυφάδα
19	Πλατεία Ντίνου Μεθενίτη (Όλγας)	Άνω Γλυφάδα

Σε ορίζοντα >10ετίας – 24 σημεία (αύξηση κατά 5):

#	Περιοχή/Οδός	
20	Αγ.Νεκταρίου (σχολικό συγκρότημα)	Άνω Γλυφάδα
21	Γούναρη (14ο Δημοτικό σχολείο, έναντι ΔΟΥ Γλυφάδας)	Άνω Γλυφάδα
22	Πλατεία Εθν.Αντιστάσεως	Άνω Γλυφάδα

**VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.**

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1

Σελίδα: 5-56

Ημερομηνία: 10/2023






## ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

	23	Πλατεία Καραϊσκάκη	Άνω Γλυφάδα
	24	Πλατεία Κανελλοπούλου	Άνω Γλυφάδα
<b>Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης</b>	Μελέτη σκοπιμότητας		
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου		
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης		X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής		
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων		
	Διαδικασία Δημοπράτησης		X
	Αναζήτηση χρηματοδότησης		X
	Άλλη δράση Ωριμότητας		
<b>Χρονοδιάγραμμα</b>			
Η υλοποίηση του μέτρου ξεκινάει άμεσα και ενσωματώνεται εύκολα στο κοινωνικό σύνολο. Το μέτρο αυτό υλοποιείται σε όλη τη διάρκεια του ΣΒΑΚ			
<b>Εμπλεκόμενοι φορείς</b>	Δήμος Γλυφάδας, Ιδιωτική πρωτοβουλία - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).		
<b>Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Προωθεί βιώσιμους τρόπους κινητικότητας - μειώνει τη χρήση αυτοκινήτου</li><li>✓ Βελτιώνει τον δημόσιο χώρο – μειώνει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου</li><li>✓ Προωθεί την πολυτροπικότητα και βελτιώνει την ανθρώπινη υγεία</li><li>✓ Ενισχύει την κοινωνική ταυτότητα της πόλης και προωθεί την αποδοτική χρήση γης</li></ul>		

### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ		
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση: 1	Σελίδα: 5-57
Ημερομηνία:	10/2023		

Τίτλος μέτρου	<b>M.2.13 Εγκατάσταση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων &amp; Λοιπά συναφή μέτρα</b>
<b>Προτεραιότητες</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις</li> <li>• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος</li> <li>• Βελτίωση της ρύπανσης (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και του μικροκλίματος</li> <li>• Βελτίωση δημόσιας υγείας</li> <li>• Ενσωμάτωση νέων και έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα</li> <li>• Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις</li> <li>• Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών</li> <li>• Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας</li> </ul>
<b>Στρατηγική Κατεύθυνση -Στόχος</b>	<p>Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών και ΑμεΑ</p>
<b>Γενική περιγραφή μέτρου</b>	<p>Η ηλεκτροκίνηση μπορεί να συμβάλει στην αντιμετώπιση φαινομένων ατμοσφαιρικής ρύπανσης, εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και στη μείωση του αστικού θορύβου. Για να αυξηθεί το ποσοστό των ηλεκτρικών οχημάτων ως της τα συνολικά (δηλ. ο βαθμός διείσδυσης) είναι αναγκαία η χωροθέτηση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Η δράση αυτή υλοποιείται στο πλαίσιο εκπόνησης Σχεδίων Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) για την περαιτέρω εξειδίκευση του προτεινόμενου σχεδιασμού. Παράλληλα προβλέπεται και η αγορά και κυκλοφορία ηλεκτρικών οχημάτων από τον ίδιο τον Δήμο. Προκειμένου η περιοχή να αποκτήσει έναν πιο βιώσιμο χαρακτήρα και να εξαπλωθεί η ηλεκτροκίνηση, είναι σημαντικό να υπάρχουν και οι κατάλληλες υποδομές. Το μέτρο αυτό στοχεύει στην δημιουργία ενός σχεδίου που θα υποδεικνύει τα κατάλληλα σημεία για την εγκατάσταση σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε δημοτικούς, δημόσιους αλλά και ιδιωτικούς χώρους. Στόχος είναι η ισόρροπη γεωγραφική κατανομή της και με πιο πυκνή τοποθέτηση στο κέντρο της πόλης. Με αυτό τον τρόπο εξασφαλίζεται η εύκολη τροφοδότηση των ηλεκτρικών οχημάτων, κάνοντας και πιο εύκολη την χρήση των ηλεκτρικών οχημάτων έναντι των συμβατικών από το κοινό.</p>
<b>Εικόνες - παράδειγμα</b>	
<b>Ειδική περιγραφή μέτρου</b>	<p>Για την περιοχή μελέτης την πρώτη δετία προβλέπονται τα εξής:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Υιοθέτηση της σχετικής μελέτης Σ.Φ.Η.Ο. για το Δήμο Γλυφάδας, που αφορά σε 85 σημεία επαναφόρτισης Η/Ο.</li> <li>2. Εκσυγχρονισμός δημοτικού στόλου οχημάτων, με την σταδιακή αντικατάσταση σημαντικού μέρους αυτών (αν όχι εξ' ολοκλήρου) με οχήματα χαμηλών ρύπων. Στην πρόταση θα περιλαμβάνεται και η αγορά/κυκλοφορία ηλεκτροκίνητων οχημάτων αναφορικά με την δημοτική συγκοινωνία του Δήμου.</li> </ol>



## ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

	<p>Εν συνεχεία, σε ορίζοντα 10ετίας και &gt;10ετίας (σε περίπτωση μη δρομολόγησης των μέτρων της 10ετίας) προτείνεται:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. επικαιροποίηση του ΣΦΗΟ του Δήμου, σύμφωνα με τις ανάγκες και την διεύθυνση της ηλεκτροκίνησης στην περιοχή μελέτης.</li><li>2. Συνέχιση του προγράμματος 5ετίας περί εκσυγχρονισμού του δημοτικού στόλου οχημάτων με οχήματα χαμηλών ρύπων.</li><li>3. Διευρέυνση για προτεινόμενη εγκατάσταση συστήματος ηλεκτρικών οχημάτων κοινής χρήσης (car sharing), μικρού μεγέθους (1-2 θέσεων). Η μελέτη θα περιλαμβάνει: α) έρευνα σκοπιμότητας για την εξέταση των απαιτήσεων σε οχήματα, σταθμούς φόρτισης καθώς και τα χαρακτηριστικά τους, β) έρευνα αγοράς/προμήθειας των παραπάνω οχημάτων και του απαραίτητου εξοπλισμού τους και γ) πρόταση για διαμόρφωση των σημείων &amp; χώρων στάθμευσης που απαιτούνται.</li></ol>	
Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	
	Αναζήτηση χρηματοδότησης	X
Άλλη δράση Ωριμότητας		
<b>Χρονοδιάγραμμα</b>		
<p>Το μέτρο αυτό ενισχύει την εισαγωγή της ηλεκτροκίνησης στο Δήμο. Σημειώνεται ότι με την προώθηση περαιτέρω μέτρων μετά την παρέλευση των 3 ετών, <u>οι θέσεις αξιολογούνται ανάλογα με τις ανάγκες.</u> Το μέτρο υλοποιείται σταδιακά ενώ δύναται να συνεχισθεί και μετά το πέρας της 10ετίας.</p>		
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Γλυφάδας - Σύμφωνη γνώμη όλων των συναρμόδιων κατά το αρ. 52 του ΚΟΚ για τη χωροθέτηση ΦΗΟ Έγκριση ΔΕΔΔΗΕ.	
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Μείωση περιβαλλοντικών επιπτώσεων, αέρια ρύπανση, ηχορύπανση</li><li>✓ Βελτίωση της εικόνας της πόλης στην διαχείριση περιβαλλοντικών ζητημάτων</li><li>✓ Μείωση ηχορύπανσης</li><li>✓ Βελτίωση ποιότητας ζωής των πολιτών λόγω των παραπάνω</li><li>✓ Μείωση των εξόδων του δήμου για καύσιμα</li></ul>	

### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ			
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1	Σελίδα: 5-59
Ημερομηνία:	10/2023			

**ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ**

<b>Τίτλος μέτρου</b>	<b>M.2.14 Αναδιοργάνωση γραμμών δημοτικής συγκοινωνίας / Νέες λεωφορειακές συνδέσεις</b>	
<b>Προτεραιότητες</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις</li><li>• Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου</li><li>• Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις</li><li>• Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών</li><li>• Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας</li></ul>	
<b>Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος</b>	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Β: Βελτίωση επιπέδου εξυπηρέτησης με δημόσια συγκοινωνία	
<b>Γενική περιγραφή μέτρου</b>	Αναμφισβήτητα, βασική παράμετρος για την ενίσχυση της βιώσιμης κινητικότητας είναι η ύπαρξη ενός ισχυρού δικτύου δημόσιων συγκοινωνιών που θα εξυπηρετεί το σύνολο των μετακινούμενων σε όλη την έκταση της περιοχής. Για την αλλαγή μεταφορικών συνθηκών και την στροφή στα μέσα μαζικής μεταφοράς βασικό κίνητρο για τους μετακινούμενους είναι η αναβάθμιση και η επέκταση της αστικής συγκοινωνίας προκειμένου να υπάρχει ένα κίνητρο μείωσης της χρήσης των Ι.Χ..	
<b>Ειδική περιγραφή μέτρου</b>	Προτείνονται: 1. Σε συνεργασία με τον φορέα (ΟΑΣΑ), βελτίωση της συχνότητας καθώς και της πύκνωσης των δρομολογίων στις λεωφορειακές γραμμές που καταγράφουν υψηλή ζήτηση και οριακούς ή χαμηλούς δείκτες εξυπηρέτησης. 2. Αναδιοργάνωση γραμμών δημοτικής συγκοινωνίας / Νέες λεωφορειακές συνδέσεις με διακριτές διαδρομές μικρότερες και ως εκ τούτου υψηλότερες συχνότητες δρομολογίων, με στόχο πάντα την κάλυψη της εξυπηρέτησης στο σταθμό ΜΕΤΡΟ «Ελληνικό» στην καλύτερη εξυπηρέτηση των πιο απομακρυσμένων περιοχών του.	
<b>Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης</b>	Μελέτη σκοπιμότητας	X
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	
	Αναζήτηση χρηματοδότησης	X
Άλλη δράση Ωριμότητας		
<b>Χρονοδιάγραμμα</b>	Το μέτρο αυτό ολοκληρώνεται εντός 10ετίας.	
<b>Εμπλεκόμενοι φορείς</b>	Φορέας διαχείρισης μεταφορικού έργου ΟΑΣΑ & Δήμος - Σύμφωνη γνώμη Περιφέρειας, Τροχαίας.	
<b>Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ <b>Αύξηση κοινωνικών οφελών (άτομα με περιορισμένη κινητικότητα, ή άτομα που είναι κοινωνικά περιθωριοποιημένα).</b></li><li>✓ <b>Μείωση του αριθμού των ιδιωτικών οχημάτων στο δρόμο.</b></li></ul>	

Τίτλος μέτρου	<b>M.2.15 Αναβάθμιση υποδομών δημόσιας συγκοινωνίας στο Δήμο</b>
Προτεραιότητες	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις</li> <li>• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος</li> <li>• Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση</li> <li>• Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου</li> <li>• Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις</li> <li>• Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών</li> <li>• Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας</li> </ul>
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Β: Βελτίωση επιπέδου εξυπηρέτησης με δημόσια συγκοινωνία
Γενική περιγραφή μέτρου	<p>Για την βελτίωση της αποτελεσματικότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών των Μ.Μ.Μ. βασική παράμετρος είναι η ενσωμάτωση των ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) σε αυτές.</p> <p>Η αξιοποίηση τεχνολογιών πληροφοριών και επικοινωνιών μπορεί να κάνει τις δημόσιες μεταφορές ασφαλέστερες, αποδοτικότερες και πιο βιώσιμες αυξάνοντας κατά πολύ την ανταγωνιστικότητά τους έναντι των ιδιωτικών μέσων.</p> <p>Χαρακτηριστικό παράδειγμα αντίστοιχων συστημάτων με ευρεία εφαρμογή στον κλάδο των Μ.Μ.Μ. είναι τα συστήματα τηλεματικής, τα οποία ήδη εφαρμόζονται μερικώς στην πόλη.</p> <p>Στην προκειμένη περίπτωση προτείνεται η εγκατάσταση συστήματος τηλεματικής - τουλάχιστον στις κεντρικότερες και με μεγαλύτερη ζήτηση- στάσεις της δημόσιας συγκοινωνίας (παλιές και νέες) καθώς και η ανάπτυξη σχετικής εφαρμογής για εύκολη και άμεση πληροφόρηση των χρηστών σε πραγματικό χρόνο.</p>
Εικόνες - παράδειγμα	
Ειδική περιγραφή μέτρου	<p>Προτείνονται:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Βελτίωση/αναβάθμιση των υποδομών των στάσεων του ΟΑΣΑ (στάσεις, στέγαστρα, καθιστικός εξοπλισμός, φωτισμός (στην περίπτωση που απαιτείται) στον περιβάλλοντα χώρο των στάσεων προκειμένου να συνθέτουν ένα ασφαλές περιβάλλον για τους εν αναμονή επιβάτες, πληροφόρηση, κ.α. <u>Απαραίτητη κρίνεται η ενίσχυση των υποδομών κίνησης και προσβασιμότητας των πεζών περί τις στάσεις με αντίστοιχη πρόνοια στην εξυπηρέτηση των ΑμεΑ/ΑΜΚ.</u> (Στην υλοποίηση του μέτρου/δράσης θα πρέπει να ληφθεί επίσης υπόψη και το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου).</li> <li>2. Τοποθέτηση υποδομών τηλεματικής στο σύνολο των στάσεων του ΟΑΣΑ και της δημοτικής συγκοινωνίας (που δεν έχουν έως και σήμερα τοποθετηθεί). Η επάρκεια πληροφόρησης αποτελεί καθοριστική παράμετρο για την αξιοπιστία του συστήματος. Υπενθυμίζεται ότι μόλις το 7,2% του συνόλου των στάσεων του ΟΑΣΑ, εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου, διαθέτουν υποδομή τηλεματικής. Αντιθέτως, η συντριπτική πλειονότητα των στάσεων της δημοτικής συγκοινωνίας (97%) διαθέτει υποδομή τηλεματικής.</li> <li>3. Πρόταση χωροθέτησης INFOKIOSKS σε επιλεγμένα, κατάλληλα σημεία εντός του Δήμου (και ειδικότερα στην</li> </ol>




## ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

	τουριστική ζώνη της Κάτω Γλυφάδας), όπου ο δημότης – επιβάτης ή ο επισκέπτης - επιβάτης μπορεί να λαμβάνει διάφορες πληροφορίες (μεταξύ άλλων) και σχετικές με τη δημόσια συγκοινωνία (λεωφορεία, τραμ, ΜΕΤΡΟ όμορου Δήμου). Τα παραπάνω συστήματα πληροφόρησης δύναται να λειτουργήσουν (επικοινωνικά) στην βελτίωση της εικόνας ή/και την χρήση της δημόσιας συγκοινωνίας.	
<b>Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης</b>	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	
	Αναζήτηση χρηματοδότησης	X
Άλλη δράση Ωριμότητας		
<b>Χρονοδιάγραμμα</b>		
Η υλοποίηση του μέτρου ξεκινάει άμεσα ενώ σε περίπτωση μη δρομολόγησης των επιμέρους μέτρων δύναται να συνεχισθεί καθόλη τη διάρκεια του ΣΒΑΚ		
<b>Εμπλεκόμενοι φορείς</b>	Φορέας διαχείρισης μεταφορικού έργου ΟΑΣΑ & Δήμος - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας.	
<b>Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ <b>Ανταγωνιστικό μέσο προς το ΙΧ</b></li><li>✓ <b>Εξοικονόμηση καυσίμου</b></li><li>✓ <b>Μειωμένο περιβαλλοντικό αποτύπωμα</b></li></ul>	

### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ			
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1	Σελίδα: 5-62
Ημερομηνία:	10/2023			

<b>Τίτλος μέτρου</b>	<b>M.3.1 Αποτελεσματική διαχείριση της στάθμευσης (περιλαμβάνει αξιοποίηση των υπαρχόντων δημοτικών χώρων στάθμευσης καθώς και ρυθμίσεις στάθμευσης παρά το κράσπεδο)</b>
<b>Προτεραιότητες</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Μείωση της ρύπανσης (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση μικροκλίματος</li> <li>• Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις</li> <li>• Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών</li> <li>• Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας</li> </ul>
<b>Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος</b>	Διαχείριση - Υιοθέτηση πολιτικής στάθμευσης & Εμπορευματικές μεταφορές
<b>Γενική περιγραφή μέτρου</b>	<p>Στο πλαίσιο εφαρμογής μιας ολοκληρωμένης πολιτικής διαχείρισης της στάθμευσης, καθοριστικό ρόλο έχει η αξιοποίηση των ήδη υφιστάμενων χώρων. Πρόκειται για μια κίνηση που ενδέχεται να έχει πιο άμεσα αποτελέσματα και με μικρότερο κόστος.</p> <p>Οι εν λόγω χώροι πρέπει να αναβαθμιστούν ώστε να πληρούν όλες τις προδιαγραφές και να επιτυγχάνουν το βέλτιστο επίπεδο λειτουργικότητας για όλους τους χρήστες. Έτσι, εκτός από τον εκσυγχρονισμό του διαθέσιμου εξοπλισμού, απαραίτητη προϋπόθεση είναι και η εξασφάλιση της προσβασιμότητας των ευάλωτων ομάδων μετακίνησης.</p>
<b>Εικόνες - παράδειγμα</b>	
<b>Ειδική περιγραφή μέτρου</b>	<p>Σε οριζόντα δετίας, προτείνονται:</p> <p>Α) Πρόταση για <u>αξιοποίηση των υπαρχόντων δημοτικών χώρων στάθμευσης</u> εντός Κέντρου Μητροπολιτικής εμβέλειας.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Άλσους</li> <li>2. Πανδώρας - αφορά σε 2 (παρακείμενους) χώρους στάθμευσης</li> <li>3. Χώροι στάθμευσης παράκτιου μετώπου (<i>σύμφωνα και με τη σχετική μελέτη ανάπλασης του Δήμου</i>).</li> </ol> <p>Η πρόταση αφορά στον προσδιορισμό διαδρομών πρόσβασης και ολοκληρωμένου συστήματος πληροφόρησης μέσω σχετικής καθοδηγητικής σήμανσης από/προς τους προαναφερόμενους δημοτικούς χώρους στάθμευσης στις εισόδους του Δήμου κυρίως μέσω της <u>Δ. Ποσειδώνος</u>.</p> <p>Β) Δημιουργία <u>νέων υπαίθριων χώρων</u> στάθμευσης σε (3) θέσεις πλησίον του Κέντρου Μητροπολιτικής εμβέλειας (Κάτω Γλυφάδα) και σε (4) θέσεις στην Άνω Γλυφάδα, αντίστοιχα. Συγκεκριμένα:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Τσιτσάνη - Αλ. Παναγούλη (<i>πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας -βλ. και σχετικό σχέδιο</i>).</li> <li>2. Πανδώρας – Οινόης (<i>πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας -βλ. και σχετικό σχέδιο</i>).</li> </ol>



## ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

3. Α.Παπανδρέου, μεταξύ των Κάδμου – Σόλωνος (πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας -βλ. και σχετικό σχέδιο).
4. Α.Παπανδρέου – Υψηλάντου (πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας -βλ. και σχετικό σχέδιο).
5. Προφ.Ηλία - Βαλαωρίτου (πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας -βλ. και σχετικό σχέδιο).
6. Γούναρη, μεταξύ των Πατρ.Γρηγορίου Ε' - Ποσειδώνος (πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας -βλ. και σχετικό σχέδιο).
7. Παλ.Πολεμιστών, μεταξύ των Τυρταίου – Κρίτωνος (πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας -βλ. και σχετικό σχέδιο).

### Γ) Καθορισμός περιοχών/ζωνών ελεγχόμενης στάθμευσης:

1. Υφιστάμενος δημοτικός χώρος στάθμευσης έναντι Δημαρχείου Γλυφάδας και παρακείμενες οδοί Άλσους & Ζέρβα, σύμφωνα με το ΦΕΚ Β 4150/2020.
2. Λ.Ποσειδώνος - Σ.Καράγιωργα - Αγ.Γερασίμου - Γιαννιτσπούλου - Σέμελης - Λαοδίκης - Αρτέμιδος - Ευαγγελιστριάς - Φοίβης -Οινόης - Ελευθερίας - Αγγ.Μεταξά - Ξάνθου - Λ.Ποσειδώνος. Η περιοχή εφαρμογής του ΣΕΣ στοχεύει να καλύψει κυρίως το εμπορικό κέντρο και το κέντρο εστίασης/αναψυχής της Κάτω Γλυφάδας, με ειδική μέριμνα «προστασίας» των μόνιμων κατοίκων και με συνεπαγόμενη την επέκταση της περιοχής αυτής έως και ένα Ο.Τ. (~περιμετρικά), προκειμένου να αντιμετωπιστούν τυχόν φαινόμενα υπερχειλίσης της στάθμευσης, σύμφωνα και με σχετική μελέτη του Δήμου (2021).

### Σε ορίζοντα 10ετίας, προτείνονται:

- A) Συνέχιση των μέτρων, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη 5ετία.
- B) Διευρεύνηση σκοπιμότητας επέκτασης του ΣΕΣ σε λοιπές περιοχές του Δήμου (π.χ. παράκτιο μέτωπο, Άνω Γλυφάδα, κ.α.) μέσω σχετικής μελέτης.

### Σε ορίζοντα >10ετίας, προτείνονται:

- A) Συνέχιση των μέτρων, σύμφωνα με τα αναφερόμενα σε 5ετία & 10ετία.
- B) Δημιουργία/ Κατασκευή νέων υπόγειων χώρων στάθμευσης εντός Κέντρου Μητροπολιτικής εμβέλειας σε (2) θέσεις:
  1. Πλατεία Νυμφών (υπόγειος χώρος στάθμευσης) (πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας -βλ. και σχετικό σχέδιο).
  2. Γρ.Λαμπράκη – Κύπρου - Ηούς (υπόγειος χώρος στάθμευσης) (πρόταση μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας -βλ. και σχετικό σχέδιο).

### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ			
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1	Σελίδα: 5-64
Ημερομηνία:	10/2023			



	<p><b>Υπόμνημα</b></p> <p>Χρονικός ορίζοντας 5ετίας</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Θεσιμοθέτηση χώρων στάθμευσης ΤΑΞΙ</li> <li> Προτεινόμενοι επίγειοι χώροι στάθμευσης (από Μελέτη ανασυρρίθμισης ΓΠΣ του Δήμου)</li> <li> Χώροι στάθμευσης παράκτιου μετώπου (σύμφωνα με τη σχετική μελέτη του Δήμου)</li> <li> Υφιστάμενοι Δημοτικοί χώροι στάθμευσης</li> <li> Όριο Περιοχής Εφαρμογής Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης</li> </ul> <p>Χρονικός ορίζοντας &gt;10ετία</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Προτεινόμενοι υπόγειοι χώροι στάθμευσης (από Μελέτη ανασυρρίθμισης του ΓΠΣ του Δήμου)</li> </ul> <p><b>Υπόβαθρο</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Κοινόχρηστος χώρος/ αστικό πράσινο</li> <li> Μητροπολιτικό Πάρκο Ελληνικού</li> <li> Περιοχή Ανάπλασης στα Αστέρια Γλυφάδας</li> <li> Γκολφ Γλυφάδας</li> <li> Όριο Δήμου Γλυφάδας</li> </ul> <p><b>ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ</b></p>	
<p><b>Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης</b></p>	<p>Μελέτη σκοπιμότητας</p> <p>Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου</p> <p>Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης</p> <p>Εγκρίσεις προ εφαρμογής</p> <p>Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων</p> <p>Διαδικασία Δημοπράτησης</p> <p>Αναζήτηση χρηματοδότησης</p> <p>Άλλη δράση Ωριμότητας</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>
<p><b>Χρονοδιάγραμμα</b></p>	<p>Το μέτρο αυτό υλοποιείται σε όλη τη διάρκεια του ΣΒΑΚ</p>	
<p><b>Εμπλεκόμενοι φορείς</b></p>	<p>Δήμος Γλυφάδας, ΠΕ Νοτίου Τομέα Αθηνών Περιφέρειας Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (&amp; λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).</p>	

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 5-65
Ημερομηνία:	10/2023	



## ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

**Προσδοκώμενα  
αποτελέσματα από την  
εφαρμογή του μέτρου**

- ✓ Μείωση της συμφόρησης κατά μήκος των δρόμων που οδηγούν στο κέντρο της πόλης.
- ✓ Μείωση της συμφόρησης στο κέντρο της πόλης.
- ✓ Μειώσει των περιβαλλοντικών εξωτερικοτήτων κατά μήκος των δρόμων που οδηγούν στο κέντρο της πόλης.


---

**VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.**

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ			
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1	Σελίδα: 5-66
Ημερομηνία:	10/2023			



## ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Τίτλος μέτρου	<b>M.3.2 Χωροθέτηση θέσεων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) για τα Ε.Δ.Χ. -ΤΑΞΙ εντός του Δήμου</b>	
Προτεραιότητες	<ul style="list-style-type: none"><li>• Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις</li><li>• Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών</li><li>• Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας</li></ul>	
Στρατηγική Κατεύθυνση - Στόχος	Διαχείριση - Υιοθέτηση πολιτικής στάθμευσης & Εμπορευματικές μεταφορές	
Γενική περιγραφή μέτρου	Το μέτρο αφορά στην χωροθέτηση και θεσμοθέτηση θέσεων στάσης/στάθμευσης για τα ταξί (πιάτσες)	
Εικόνες - παράδειγμα		
Ειδική περιγραφή μέτρου	<p>Σε οριζόντια δεξιάς, προτείνεται:</p> <p>Η θεσμοθέτηση/έγκριση της χωροθέτησης των υφιστάμενων χώρων αφετηρίας οχημάτων δημοσίας χρήσης (ΤΑΞΙ) στις κάτωθι θέσεις:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Νότιο τμήμα του υπαίθριου χώρου στάθμευσης επί των οδών Άλσους - Ζέρβα, έμπροσθεν του Δημαρχείου Γλυφάδας.</li><li>2. Τμήμα στην πλατεία του Παλαιού Δημαρχείου Γλυφάδας, μεταξύ των οδών Λ.Ποσειδώνος και Διαδόχου Παύλου.</li><li>3. Επί της οδού Ακροκορίνθου (πλατεία Μακεδονίας), όπισθεν του παλαιού Κοιμητηρίου Γλυφάδας.</li><li>4. Επί της οδού Κυνουρίας (στο ύψος της παιδικής χαράς Αγ.Παύλου και του Ι.Ν. των Αγίων Παύλων και Δημητρίου).</li></ol> <p>Σε οριζόντια 10ετίας, προτείνεται:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ Η διερεύνηση για δημιουργία τυχόν νέων θέσεων ανάλογα με την ζήτηση των μετακινήσεων αλλά και το <b>υπό εξέλιξη έργο του σταθμού ΜΕΤΡΟ</b> στο Δήμο.</li></ul>	
Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Αναζήτηση χρηματοδότησης	X
Άλλη δράση Ωριμότητας		
Χρονοδιάγραμμα	Το μέτρο αυτό υλοποιείται εντός 10ετίας.	
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Γλυφάδας, ΟΑΣΑ, Σωματείο ταξί	

### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ		
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση: 1	Σελίδα: 5-67
Ημερομηνία:	10/2023		



## ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Προσδοκώμενα  
αποτελέσματα από την  
εφαρμογή του μέτρου

- ✓ Μείωση της συμφόρησης κατά μήκος των δρόμων που οδηγούν στο κέντρο της πόλης.
- ✓ Μείωση της συμφόρησης στο κέντρο της πόλης.
- ✓ Μείωση των περιβαλλοντικών εξωτερικότητων κατά μήκος των δρόμων που οδηγούν στο κέντρο της πόλης.

### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ			
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1	Σελίδα: 5-68
Ημερομηνία:	10/2023			



Τίτλος μέτρου	<b>M.3.3 Οργάνωση Στάθμευσης στην περιοχή μελέτης (θέσεις δικύκλων, ΑμεΑ, φορτοεκφορτώσεις) και λοιπά μέτρα</b>
Προτεραιότητες	<ul style="list-style-type: none"><li>• Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση</li><li>• Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας</li><li>• Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις</li><li>• Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών</li><li>• Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας</li></ul>
Στρατηγική Κατεύθυνση -Στόχος	Διαχείριση - Υιοθέτηση πολιτικής στάθμευσης & Εμπορευματικές μεταφορές
Γενική περιγραφή μέτρου	<p>Η έξυπνη στάθμευση περιλαμβάνει υπηρεσίες στάθμευσης με τη χρήση τεχνολογιών όπως με συγκριτική ανάλυση εικόνων, καθώς και μαγνητικών αισθητήρων. Παρέχεται στους πολίτες πληροφόρηση σε πραγματικό χρόνο σχετικά με τους διαθέσιμους χώρους στάθμευσης, κατευθείαν στις έξυπνες κινητές συσκευές τους. Το έργο πετυχαίνει να:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>Διευκολύνει το χρήστη/οδηγό στην εύρεση, με τον απλούστερο δυνατό τρόπο, ελεύθερης θέσης στάθμευσης, όταν χρησιμοποιεί το όχημα του για να κινηθεί στο κέντρο της πόλης και ειδικά στην περιοχή παρέμβασης.</li><li>Επιτρέπει στο Δήμο να ελέγχει με αποτελεσματικό τρόπο τις θέσεις στάθμευσης που είναι διαθέσιμες ή όπου απαγορεύεται η στάθμευση.</li><li>Δημιουργεί τις κατάλληλες συνθήκες κυκλοφοριακής αποσυμφόρησης των κεντρικών αρτηριών που διατρέχουν το Δήμο.</li><li>Προσφέρει τη δυνατότητα ανάπτυξης συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης είτε μεπληρωμή είτε με αντισταθμιστικά ωφελήματα από τα εξυπηρετούμενα καταστήματα του Εμπορικού Κέντρου της πόλης (VOUCHER από τα καταστήματα με αγορές, συστήματα συλλογής και εξαργύρωσης πόντων κλπ.).</li><li>Διαθέτει χρήσιμα στατιστικά δεδομένα για την κίνηση στο κέντρο της πόλης σε επίπεδο ωραρίου, ημερών και μηνών προτίμησης από τους πολίτες καθώς και δεδομένα για το μέσο χρόνο παραμονής. Με βάση τα δεδομένα αυτά η δημοτική αρχή αλλά και οι εμπορικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στο κέντρο της πόλης, μπορούν να κάνουν έξυπνες προωθητικές ενέργειες για την τόνωση της κίνησης ή την καλύτερη εξυπηρέτηση των καταναλωτών στις ώρες αιχμής.</li><li>Συνδέεται και δια-λειτουργεί με την πλατφόρμα έξυπνης πόλης, προσφέροντας αφενός ανοιχτά δεδομένα για εκμετάλλευση από την κοινωνία, αφετέρου διαλειτουργικότητα με άλλες εφαρμογές και τομείς της έξυπνης πόλης (όπως π.χ. ο έξυπνος οδοφωτισμός ή διαχείριση της αστικής κινητικότητας πεζών και οχημάτων).</li><li>Μία ορθή και δίκαιη τιμολόγηση μπορεί να αποφέρει ορισμένα έσοδα στο Δήμο, τα οποία πρέπει να διοχετευθούν σε έργα και παρεμβάσεις βιώσιμης κινητικότητας.</li></ol> <p>Απαραίτητο στοιχείο του σχεδιασμού πρέπει να αποτελεί, επίσης η διασφάλιση της προσβασιμότητας των ΑΜΕΑ στο εν λόγω σύστημα αλλά και ο συνδυασμός με άλλα μέτρα στην κατεύθυνση των βιώσιμων μεταφορών (π.χ. Πρόβλεψη για χώρους στάθμευσης οχημάτων φορτοεκφόρτωσης και χώρους στάθμευσης ή φόρτισης μοτοποδηλάτων). Έτσι ο Δήμος θα παρουσιάσει στους κατοίκους και τους επισκέπτες ένα ενιαίο και οργανωμένο πλαίσιο διαχείρισης στάθμευσης, που θα αυξήσει σημαντικά τη λειτουργικότητα του συστήματος μεταφορών. Η οριοθέτηση των θέσεων στάθμευσης στην κεντρική περιοχή δύναται να συνοδεύεται με πολιτική χρέωσης για τους επισκέπτες και δωρεάν παροχή για τους μόνιμους κατοίκους. Εναλλακτικά μπορεί να διερευνηθεί η στάθμευση των κατοίκων με την παροχή προνομίων ελεύθερης στάθμευσης σε συγκεκριμένα οδικά τμήματα.</p>

**VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.**

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ			
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1	Σελίδα: 5-69
Ημερομηνία:	10/2023			

Εικόνες - παράδειγμα



Ειδική περιγραφή μέτρου

Σε ορίζοντα δεξιάς προτείνεται:

- Ο σχεδιασμός και η χωροθέτηση της στάθμευσης των δικύκλων (παρά την οδό και εκτός οδού), ειδικά στις ζώνες πλησίον κεντρικών λειτουργιών των περιοχών της Άνω και Κάτω Γλυφάδας, με σκοπό την αποθάρρυνση & συνεπαγόμενη αποτροπή της στάθμευσης επί των πεζοδρομίων. Επιπλέον, στο πλαίσιο αποτροπής της στάθμευσης επί των πεζοδρομίων σε διάφορα σημεία/ζώνες του Δήμου που συγκεντρώνονται πλήθος εμπορικών και συναφών δραστηριοτήτων, προτείνεται η τοποθέτηση κολωνακίων κατά μήκος των πεζοδρομίων (βλ. και ΦΕΚ Β6213/2022).
- Ο σχεδιασμός και η χωροθέτηση θέσεων ΑμεΑ σε αντιπροσωπευτικές θέσεις του Δήμου (σε άμεση σχέση με τις υφιστάμενες ή/και προβλεπόμενες χρήσεις καθώς και τις ήδη υπάρχουσες χωροθετημένες θέσεις ΑμεΑ).
- Ο σχεδιασμός και η χωροθέτηση θέσεων φορτοεκφόρτωσης/τροφοδοσίας, σε αντιπροσωπευτικές θέσεις του πολεοδομικού κέντρου της Κάτω Γλυφάδας. Σκόπιμη η διερεύνηση παρόμοιων αναγκών για καλύψη θεμάτων τροφοδοσίας στις κεντρικές εμπορικές ζώνες των οδών Γούναρη και Γ.Γεννηματά στη Άνω Γλυφάδα. Παράλληλα, προτείνεται η υιοθέτηση και εφαρμογή ειδικών μέτρων όπως είναι ωράρια τροφοδοσίας- χρονικοί περιορισμοί που θα μειώσουν την κυκλοφοριακή συμφόρηση και όχληση κατά τις ώρες αιχμής της κυκλοφορίας στις υπό εξέταση περιοχές της Κάτω και Άνω Γλυφάδας.

Σε ορίζοντα 10ετίας, προτείνεται:

**VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.**

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ		
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1
Ημερομηνία:	10/2023		Σελίδα: 5-70



## ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

	<p>- Η συνέχιση του προγράμματος/μέτρων της 5ετίας ανάλογα και με τις υπό εξέλιξη παρεμβάσεις.</p> <p>- Η διερεύνηση δημιουργίας ή/και αξιοποίησης περιφερειακών χώρων στάθμευσης σε σύστημα Park and Ride, <u>με δεδομένη την επέκταση της γραμμής 2 του ΜΕΤΡΟ προς Γλυφάδα.</u></p> <p>Σε ορίζοντα &gt;10ετίας, προτείνεται:</p> <p>- Η σταδιακή εφαρμογή "Ζώνης απαγόρευσης της στάθμευσης μέσω σήμανσης P-43" σε επιλεγμένα οδικά τμήματα του πολεοδομικού κέντρου (Κάτω Γλυφάδα) με σκοπό την συνολική απαγόρευσή της, (με εξαίρεση τους ιδιωτικούς και δημοτικούς χώρους στάθμευσης), <u>ως εφαρμογή της πρότασης της Μελέτης Αναθεώρησης του ΓΠΣ</u> και με δεδομένη την δρομολόγηση και κατ'επέκταση υλοποίηση των χώρων στάθμευσης εκτός οδού στην περίμετρο του. Αντίστοιχη εφαρμογή πινακίδων P-44, θα τοποθετηθεί στο τέλος των εν λόγω προσδιορισμένων σημείων. Η στάθμευση των κατοίκων θα επιτρέπεται αποκλειστικά στις ήδη οριοθετημένες θέσεις σε υφιστάμενες εσοχές στάθμευσης ή σε περίπτωση που πρόκειται για μη αναπλασμένες οδούς, οι θέσεις αυτές θα πρέπει αντίστοιχα να οριοθετηθούν / προσδιορισθούν μέσω κατάλληλης σήμανσης.</p>	
Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	X
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X
	Απαλλοτριώσεις	
	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Άλλη δράση Ωριμότητας	
<b>Χρονοδιάγραμμα</b>		
Οι επιμέρους παρεμβάσεις υλοποιούνται σε όλη τη διάρκεια του ΣΒΑΚ		
Εμπλεκόμενοι φορείς	Δήμος Γλυφάδας, ΠΕ Νοτίου Τομέα Αθηνών Περιφέρειας Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας	
Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος σε όρους μειωμένης κίνησης αυτοκινήτων στην πόλη και ιδιαίτερα στο κέντρο της (περιοχή μελέτης), μέσω της έξυπνης αστικής κινητικότητας.</li><li>✓ Μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και άλλων ρυπογόνων εκπομπών που παράγονται από τους οδηγούς που αναζητούν θέση στάθμευσης.</li><li>✓ Προστασία ευαίσθητων χώρων στάθμευσης και καλύτερη διαχείριση των χώρων στάθμευσης.</li><li>✓ Αντισταθμιστικά ωφελήματα για τις επιχειρήσεις του Κέντρου της Πόλης(εμπορικό και επιχειρηματικό κέντρο) και δυνατότητα δυναμικής προσέλκυσης πελατών με κίνητρο την έξυπνη στάθμευση.</li><li>✓ Δυνατότητα κοστοστρεφούς χρέωσης των χώρων ελεγχόμενης στάθμευσης (κόστος στάθμευσης που καλύπτει το κόστος συντήρησης και λειτουργίας της υποδομής).</li></ul>	

### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1 Σελίδα: 5-71

Ημερομηνία: 10/2023

<b>Τίτλος μέτρου</b>	<b>M.4.1 Έξυπνες εφαρμογές κινητικότητας – Μέτρα προώθησης έξυπνων μετακινήσεων</b>
<b>Προτεραιότητες</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις</li> <li>• Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος</li> <li>• Βελτίωση δημόσιας υγείας</li> <li>• Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση</li> <li>• Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου</li> <li>• Ενσωμάτωση νέων και έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα</li> <li>• Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας</li> <li>• Διαχείριση της εποχικότητας στις μετακινήσεις</li> <li>• Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών</li> <li>• Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας</li> </ul>
<b>Στρατηγική Κατεύθυνση -Στόχος</b>	Υιοθέτηση και ενσωμάτωση νέων έξυπνων (smart) λύσεων και τεχνολογιών
<b>Γενική περιγραφή μέτρου</b>	<p>Τα Έξυπνα Συστήματα Μεταφορών (ITS) είναι ζωτικής σημασίας για την αύξηση της ασφάλειας και την αντιμετώπιση των αυξανόμενων προβλημάτων εκπομπών και συμφόρησης στην Ευρώπη. Μπορούν να κάνουν τις μεταφορές ασφαλέστερες, αποδοτικότερες και πιο βιώσιμες εφαρμόζοντας διάφορες τεχνολογίες πληροφοριών και επικοινωνιών σε όλους τους τρόπους μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων. Επιπλέον, η ενσωμάτωση υφιστάμενων τεχνολογιών μπορεί να δημιουργήσει νέες υπηρεσίες. Τα ITS είναι βασικά για την υποστήριξη θέσεων εργασίας και ανάπτυξης στον τομέα των μεταφορών. Αλλά για να είναι αποτελεσματική, η ανάπτυξη των ITS πρέπει να είναι συνεκτική και σωστά συντονισμένη σε ολόκληρη την ΕΕ.</p> <p>Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή συνεργάζεται με τα κράτη μέλη, τη βιομηχανία και τις δημόσιες αρχές για την εξεύρεση κοινών λύσεων στα διάφορα σημεία συμφόρησης για την ανάπτυξη. Μέσω χρηματοπιστωτικών μέσων, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή υποστηρίζει καινοτόμα έργα σε ITS και μέσω νομοθετικών μέσων διασφαλίζει ότι τα ITS αναπτύσσονται με συνέπεια.</p> <p>Κάποια παραδείγματα έξυπνων συστημάτων μεταφορών περιλαμβάνουν την τοποθέτηση έξυπνων φωτεινών σηματοδοτών για την ομαλή διαχείριση της κινητικότητας ΙΧ αυτοκινήτων, δημόσιας συγκοινωνίας, πεζών και ποδηλάτων, την παρακολούθηση του επιπέδου ροής οχημάτων, τον έλεγχο της ποιότητας του οδοστρώματος κ.α.</p>
<b>Εικόνες - παράδειγμα</b>	





**Ειδική περιγραφή μέτρου**

Σε ορίζοντα 5ετίας, προτείνονται:

1. Οργάνωση & Διαχείριση Στάθμευσης μέσω προμήθειας και εγκατάστασης συστήματος καθοδήγησης και πληροφοριών στάθμευσης (ΚΠΣ) που χρησιμοποιούν ενδείξεις μεταβλητών μηνυμάτων (VMS) για να παρέχουν στους οδηγούς πληροφορίες σχετικά με τη θέση και την διαθεσιμότητα χώρων σε χώρους στάθμευσης. Τα συστήματα αυτά θα αφορούν τους υφιστάμενους δημοτικούς χώρους στάθμευσης εκτός οδού, ήτοι: α) Άλσους και β) Πανδώρας (2 χώροι στάθμευσης).
2. Μέτρα αποθάρρυνσης αντικοινωνικής στάθμευσης μέσω τοποθέτησης αισθητήρων στις διαβάσεις πεζών και ειδικότερα στις ράμπες ΑμεΑ με σκοπό την αστυνόμευση της αντικοινωνικής στάθμευσης (με ηλεκτρονικό τρόπο).
3. Αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας των πεζών σε «έξυπνες διαβάσεις» όπου το σύστημα φωτισμού (Light Demand) χρησιμοποιείται για να τονίζει τη διάβαση και τον περιβάλλοντα χώρο αυτής, προειδοποιώντας τα οχήματα για την παρουσία πεζών και ενισχύοντας έτσι την ασφάλειά τους (συσχέτιση έντασης φωτισμού και της παρουσίας πεζών στη διάβαση).
4. Εφαρμογή/Αναβάθμιση φωτεινών σηματοδοτών με προσθήκη σύγχρονων συστημάτων για την προσβασιμότητα/ διέλευση ευάλωτων ομάδων. Τα σύγχρονα ηχητικά συστήματα θα τοποθετηθούν σε διαβάσεις πεζών με φωτεινούς σηματοδότες, για την ομαλή και ασφαλή διέλευση των ατόμων με προβλήματα όρασης και ακοής καθώς και για άτομα τρίτης ηλικίας.

Σε ορίζοντα 10ετίας, προτείνονται:

1. Επέκταση του συστήματος καθοδήγησης και πληροφοριών στάθμευσης (ΚΠΣ) στους χώρους στάθμευσης (εκτός οδού) του παράκτιου μετώπου.
2. Συνέχιση προγράμματος 5ετίας περί υλοποίησης τοποθέτησης αισθητήρων στις διαβάσεις πεζών και ειδικότερα στις ράμπες ΑμεΑ.
3. Συνέχιση προγράμματος 5ετίας για διαμόρφωση «έξυπνων» διαβάσεων πεζών, με σύστημα φωτισμού (Light Demand), ανάλογα με την εξέλιξη των παρεμβάσεων της 5ετίας.
4. Συνέχιση προγράμματος 5ετίας για την τοποθέτηση σύγχρονων ηχητικών συστημάτων σε διαβάσεις πεζών με φωτεινούς σηματοδότες, ανάλογα με την εξέλιξη των παρεμβάσεων της 5ετίας.

Σε ορίζοντα >10ετίας, προτείνονται η τυχόν συνέχιση και ολοκλήρωση των παραπάνω προγραμμάτων/μέτρων ανάλογα με την εξέλιξη των επιμέρους παρεμβάσεων.

<b>Απαιτούμενες ενέργειες ωρίμανσης</b>	Μελέτη σκοπιμότητας	
	Διαδικασίες Θεσμικού πλαισίου	X
	Οριστική Μελέτη/Ολοκλήρωση, Χωροθέτηση της παρέμβασης	X
	Εγκρίσεις προ εφαρμογής	X
	Απαλλοτριώσεις	

**VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.**

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 5-73
Ημερομηνία:	10/2023	



## ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

	Άδειες εκτέλεσης παρεμβάσεων	
	Διαδικασία Δημοπράτησης	X
	Άλλη δράση Ωριμότητας	
<b>Χρονοδιάγραμμα</b>		
Το μέτρο αυτό ολοκληρώνεται μετά το πέρας της 10ετίας.		
<b>Εμπλεκόμενοι φορείς</b>	Δήμος Γλυφάδας, ΠΕ Νοτίου Τομέα Αθηνών Περιφέρειας Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, ΟΑΣΑ, TAXI	
<b>Προσδοκώμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή του μέτρου</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ <b>Ορθότερη διαχείριση της κινητικότητας.</b></li><li>✓ <b>Βελτίωση επιπέδου οδικής ασφάλειας.</b></li><li>✓ <b>Καλύτερα πληροφορημένοι χρήστες του οδικού δικτύου.</b></li></ul>	

### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ		
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση: 1	Σελίδα: 5-74
Ημερομηνία:	10/2023		



## 5.2 Συνέργειες μέτρων

	M1.1	M1.2	M1.3	M1.4	M1.5	M2.1	M2.2	M2.3	M2.4	M2.5	M2.6	M2.7	M2.8	M2.9	M2.10	M2.11	M2.12	M2.13	M2.14	M2.15	M3.1	M3.2	M3.3	M4.1
M1.1		X	X	X	X			X	X	X														
M1.2	X		X	X	X			X	X	X														
M1.3	X	X		X	X			X	X	X	X	X												
M1.4	X	X	X		X			X	X	X	X	X												
M1.5		X	X	X				X	X	X	X	X		X	X									
M2.1							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X			
M2.2	X		X	X		X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				X			
M2.3	X		X	X		X			X	X	X	X	X	X	X	X	X				X			
M2.4	X	X		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X				X			
M2.5	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X				X			
M2.6	X	X		X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X				X			
M2.7				X	X									X										
M2.8				X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X				X			
M2.9				X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X								
M2.10				X		X	X	X	X	X	X	X	X			X	X							
M2.11				X		X	X	X	X	X	X	X	X	X			X							
M2.12				X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X									
M2.13																			X		X	X	X	
M2.14																			X					X
M2.15																			X					X
M3.1						X											X	X				X		
M3.2														X				X					X	
M3.3														X							X	X		
M4.1																			X	X				

### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική

Έκδοση: 1

Σελίδα: 5-75

Ημερομηνία: 10/2023



## 5.3 Αρμοδιότητες φορέων και πηγές χρηματοδότησης

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ								
Πακέτο μέτρων	Κωδικός	Μέτρο	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Ποσότητα	Τελικό κόστος	Εμπλεκόμενοι φορείς	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης
ΠΜ1	M1.1	Πρόταση για νέα ιεράρχηση του οδικού δικτύου του Δήμου - Μείωση των ορίων ταχύτητας & Προστασία γειτονιών		0.00 €		0.00 €	Δήμος Γλυφάδας, ΠΕ Νοτίου Τομέα Αθηνών Περιφέρειας Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	--
ΠΜ1	M1.2	Ειδικές ρυθμίσεις /παρεμβάσεις στο πλαίσιο διατάξεων «μετριασμού» της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας – Ιεράρχησης του οδικού δικτύου	ανά μελέτη/υπηρεσία	30,000.00 €	1.00	30,000.00 €	Δήμος Γλυφάδας, ΠΕ Νοτίου Τομέα Αθηνών Περιφέρειας Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	--
ΠΜ1	M1.3	Επικαιροποίηση κυκλοφοριακής μελέτης του Δήμου	ανά μελέτη	100,000.00 €	1.00	100,000.00 €	Δήμος Γλυφάδας, ΠΕ Νοτίου Τομέα Αθηνών Περιφέρειας Αττικής	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Ίδιοι πόροι Δήμου Γλυφάδας.</li><li>▪ Ειδικόί πόροι ΕΣΠΑ 21-27</li><li>▪ Πράσινο Ταμείο</li></ul>
ΠΜ1	M1.4	Οδική ασφάλεια - Μέτρα/Παρεμβάσεις για ασφαλείς μετακινήσεις: επεμβάσεις σε διασταυρώσεις και οδικά τμήματα του Δήμου	ανά διασταύρωση	150,000.00 €	27.00	4,050,000.00 €	Δήμος Γλυφάδας, ΠΕ Νοτίου Τομέα Αθηνών Περιφέρειας Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Ίδιοι πόροι Δήμου Γλυφάδας</li><li>▪ ΠΕΠ Αττικής.</li><li>▪ Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα.</li><li>▪ Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας.</li><li>▪ Κρατικές ενισχύσεις μέσα από</li></ul>

## VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1 Σελίδα: 5-76

Ημερομηνία: 10/2023



## ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

								προγράμματα κ.α. <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Ειδικό πόρο ΕΣΠΑ 21-27.</li></ul>
ΠΜ1	M1.5	Οδική ασφάλεια – Εφαρμογή σχολικών δακτυλίων σε ακτίνα (περιβάλλουσα περιοχή επιρροής) ~150μ. από τις σχολικές μονάδες / συγκροτήματα	ανά μελέτη/υπηρεσία	60,000.00 €	2 1+1 Άνω και Κάτω Γλυφάδα, αντίστοιχα	120.000,00€	Δήμος Γλυφάδας, ΠΕ Νοτίου Τομέα Αθηνών Περιφέρειας Αττικής, Α'βάθμια και Β'βάθμια Διεύθυνση Εκπαίδευσης Δ' Αθήνας - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Ίδιοι πόροι Δήμου Γλυφάδας</li><li>▪ ΠΕΠ Αττικής.</li><li>▪ Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα.</li><li>▪ Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας.</li><li>▪ Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α.</li><li>▪ Ειδικό πόρο ΕΣΠΑ 21-27.</li></ul>
ΠΜ2	M2.1	Ανάδειξη - αναπλάσεις περιοχών ενδιαφέροντος	ανά εκτάριο	100,000.00 €	5.00	500,000.00 €	Δήμος Γλυφάδας, ΠΕ Νοτίου Τομέα Αθηνών Περιφέρειας Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Ίδιοι πόροι Δήμου Γλυφάδας.</li><li>▪ ΠΕΠ Αττικής.</li><li>▪ Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα.</li><li>▪ Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας.</li><li>▪ Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α.</li><li>▪ Ειδικό πόρο ΕΣΠΑ 21-27.</li></ul>
ΠΜ2	M2.2	Δημιουργία περιοχών (θυλάκων) / οδών ήπιας κυκλοφορίας με ανώτατο όριο ταχύτητας 20χλμ /ώρα	ανά χιλιόμερο	100,000.00 €	15.00	1,500,000.00 €	Δήμος Γλυφάδας, ΠΕ Νοτίου Τομέα Αθηνών Περιφέρειας Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Ίδιοι πόροι Δήμου Γλυφάδας</li><li>▪ ΠΕΠ Αττικής.</li><li>▪ Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα. Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας.</li><li>▪ Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α.</li><li>▪ Ειδικό πόρο ΕΣΠΑ 21-27.</li></ul>

### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1 Σελίδα: 5-77

Ημερομηνία: 10/2023



## ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

ΠΜ2	M2.3	Ειδικές παρεμβάσεις στο πλαίσιο εφαρμογής κυκλοφοριακού εφησυχασμού (traffic calming)	ανά μελέτη/υπηρεσία	100,000.00 €	1.00	100,000.00 €	Δήμος Γλυφάδας, ΠΕ Νοτίου Τομέα Αθηνών Περιφέρειας Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Ίδιοι πόροι Δήμου Γλυφάδας</li><li>▪ ΠΕΠ Αττικής.</li><li>▪ Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα. Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας.</li><li>▪ Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α.</li><li>▪ Ειδικόί πόροι ΕΣΠΑ 21-27.</li></ul>
ΠΜ2	M2.4	Πεζοδρομήσεις	ανά χιλιόμετρο	50,000.00 €	2.00	100,000.00 €	Δήμος Γλυφάδας, ΠΕ Νοτίου Τομέα Αθηνών Περιφέρειας Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Ίδιοι πόροι Δήμου Γλυφάδας.</li><li>▪ ΠΕΠ Αττικής</li></ul>
ΠΜ2	M2.5	Δημιουργία πράσινων διαδρομών: α) Σύνδεση της πόλης με παράκτιο μέτωπο β) Συνδέσεις/Διαδρομές εντός πόλης	ανά χιλιόμετρο	75,000.00 €	40.00	3,000,000.00 €	Δήμος Γλυφάδας, ΠΕ Νοτίου Τομέα Αθηνών Περιφέρειας Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Ίδιοι πόροι Δήμου Γλυφάδας</li><li>▪ ΠΕΠ Αττικής.</li><li>▪ Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα. Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας.</li><li>▪ Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α.</li><li>▪ Ειδικόί πόροι ΕΣΠΑ 21-27.</li></ul>

### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1 Σελίδα: 5-78

Ημερομηνία: 10/2023



## ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

ΠΜ2	M2.6	Δημιουργία πεζοπορικών/ περιπατητικών διαδρομών – συνδέσεων με Υμηττό	ανά χιλιόμετρο	500.00 €	40.00	20,000.00 €	Δήμος Γλυφάδας, ΠΕ Νοτίου Τομέα Αθηνών Περιφέρειας Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Ίδιοι πόροι Δήμου Γλυφάδας.</li><li>▪ ΠΕΠ Αττικής.</li><li>▪ Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα.</li><li>▪ Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας.</li><li>▪ Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α.</li><li>▪ Ειδικοί πόροι ΕΣΠΑ 21-27.</li></ul>
ΠΜ2	M2.7	Πεζογέφυρες – Διαβάσεις πεζών	ανά πεζογέφυρα υπερυψωμένη διάβαση πεζών	1,000,000.00 €	7.00	7,000,000.00 €	Δήμος Γλυφάδας, ΠΕ Νοτίου Τομέα Αθηνών Περιφέρειας Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Ίδιοι πόροι Δήμου Γλυφάδας.</li><li>▪ ΠΕΠ Αττικής.</li><li>▪ Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα.</li><li>▪ Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας.</li><li>▪ Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α.</li><li>▪ Ειδικοί πόροι ΕΣΠΑ 21-27.</li></ul>
ΠΜ2	M2.8	Βελτίωση υποδομών πεζοδρομίων – Προτεινόμενες διαπλατύνσεις: Πρόταση διαπλάτυνσης (αναδιαμόρφωσης) των πεζοδρομίων <1,5μ	1 μελέτη	200,000.00 €	1.00	200,000.00 €	Δήμος Γλυφάδας, ΠΕ Νοτίου Τομέα Αθηνών Περιφέρειας Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Ίδιοι πόροι Δήμου Γλυφάδας.</li><li>▪ ΠΕΠ Αττικής.</li><li>▪ Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα.</li><li>▪ Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας.</li><li>▪ Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α.</li><li>▪ Ειδικοί πόροι ΕΣΠΑ 21-27.</li></ul>
ΠΜ2	M2.9	Βελτίωση υποδομών πεζοδρομίων – Υποδομές ραμπών και οδηγών τυφλών						<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Ίδιοι πόροι Δήμου Γλυφάδας.</li><li>▪ ΠΕΠ Αττικής.</li><li>▪ Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα.</li><li>▪ Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας.</li><li>▪ Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α.</li><li>▪ Ειδικοί πόροι ΕΣΠΑ 21-27.</li></ul>

### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1 Σελίδα: 5-79

Ημερομηνία: 10/2023



## ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

ΠΜ2	M2.10	Δίκτυο ποδηλατοδρόμων	ανά χιλιόμετρο	150,000.00 €	40.00	6.000.000.00 €	Δήμος Γλυφάδας, ΠΕ Νοτίου Τομέα Αθηνών Περιφέρειας Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Ίδιοι πόροι Δήμου Γλυφάδας.</li><li>▪ ΠΕΠ Αττικής.</li><li>▪ Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα.</li><li>▪ Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας.</li><li>▪ Ειδικοί πόροι ΕΣΠΑ 21-27.</li></ul>
ΠΜ2	M2.11	Επέκταση εγκατάστασης ποδηλατοστάσεων σε αντιπροσωπευτικά σημεία του Δήμου	ανά ποδηλατοστάσιο	1,000.00 €	20.00	200,000.00 €	Δήμος Γλυφάδας, ΠΕ Νοτίου Τομέα Αθηνών Περιφέρειας Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Ίδιοι πόροι Δήμου Γλυφάδας.</li><li>▪ ΠΕΠ Αττικής.</li><li>▪ Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα.</li><li>▪ Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας.</li><li>▪ Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α.</li><li>▪ Ειδικοί πόροι ΕΣΠΑ 21-27.</li></ul>
ΠΜ2	M2.12	Πρόταση εγκατάστασης νέων σταθμών ποδηλάτων κοινής χρήσης (bike-sharing)	ανά σταθμό	10,000.00 €	24.00	240,000.00 €	Δήμος Γλυφάδας, Ιδιωτική πρωτοβουλία - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ).	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Ίδιοι πόροι Δήμου Γλυφάδας.</li><li>▪ ΠΕΠ Αττικής.</li><li>▪ Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα.</li><li>▪ Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας.</li><li>▪ Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α.</li><li>▪ Ειδικοί πόροι ΕΣΠΑ 21-27.</li></ul>

### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1 Σελίδα: 5-80

Ημερομηνία: 10/2023





## ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

ΠΜ2	M2.13	Εγκατάσταση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων & Λοιπά συναφή μέτρα	ανά σταθμό	5.000 €	85.00	425.000 €	Δήμος Γλυφάδας - Σύμφωνη γνώμη όλων των συναρμόδιων κατά το αρ. 52 του ΚΟΚ για τη χωροθέτηση ΦΗΟ Έγκριση ΔΕΔΔΗΕ.	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Ίδιοι πόροι Δήμου Γλυφάδας.</li><li>▪ ΠΕΠ Αττικής.</li><li>▪ Ιδιωτική πρωτοβουλία</li><li>▪ Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα.</li><li>▪ Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας.</li><li>▪ Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α.</li><li>▪ Ειδικόί πόροι ΕΣΠΑ 21-27.</li></ul>
ΠΜ2	M2.14	Αναδιοργάνωση γραμμών δημοτικής συγκοινωνίας / Νέες λεωφορειακές συνδέσεις	ανά μελέτη/υπηρεσία	30,000.00 €	1.00	30,000.00 €	Φορέας διαχείρισης μεταφορικού έργου ΟΑΣΑ & Δήμος - Σύμφωνη γνώμη Περιφέρειας, Τροχαίας	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Ίδιοι πόροι Δήμου Γλυφάδας.</li><li>▪ Πάροχος συγκοινωνίας</li><li>▪ ΠΕΠ Αττικής.</li><li>▪ Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα.</li><li>▪ Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας.</li><li>▪ Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α.</li><li>▪ Ειδικόί πόροι ΕΣΠΑ 21-27</li></ul>
ΠΜ2	M2.15	Αναβάθμιση υποδομών δημόσιας συγκοινωνίας στο Δήμο	ανά μελέτη/υπηρεσία	30.000 €	1.00	30,000.00 €	Φορέας διαχείρισης μεταφορικού έργου ΟΑΣΑ Δήμος Γλυφάδας, ΠΕ Νοτίου Τομέα Αθηνών Περιφέρειας Αττικής	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Ίδιοι πόροι Δήμου Γλυφάδας.</li><li>▪ Πάροχος συγκοινωνίας</li><li>▪ ΠΕΠ Αττικής.</li><li>▪ Ειδικόί πόροι ΕΣΠΑ 21-27</li></ul>

### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1 Σελίδα: 5-81

Ημερομηνία: 10/2023



## ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

ΠΜ3	M3.1	Αποτελεσματική διαχείριση της στάθμευσης (περιλαμβάνει αξιοποίηση των υπαρχόντων δημοτικών χώρων στάθμευσης καθώς και την κατασκευή νέων χώρων στάθμευσης σε περιοχές της Άνω και Κάτω Γλυφάδας	ανά χώρο στάθμευσης	150.000 €	11.00	1.650.000,00 €	Δήμος Γλυφάδας, ΠΕ Νοτίου Τομέα Αθηνών Περιφέρειας Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιπών φορέων αρ. 52 ΚΟΚ),	<ul style="list-style-type: none"><li>Ίδιοι πόροι Δήμου Γλυφάδας.</li><li>Πάροχος συγκοινωνίας</li><li>ΠΕΠ Αττικής.</li><li>Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα.</li><li>Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας.</li><li>Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α.</li><li>Ειδικόί πόροι ΕΣΠΑ 21-27</li></ul>
ΠΜ3	M3.2	Χωροθέτηση θέσεων στάσης / στάθμευσης (πίτσες) για τα Ε.Δ.Χ. - ΤΑΞΙ εντός του Δήμου	ανά ειδική θέση στάθμευσης	100.00 €	5.00	500.00 €	Δήμος Γλυφάδας, ΟΑΣΑ, Σωματείο ταξί	<ul style="list-style-type: none"><li>Ίδιοι πόροι Δήμου Γλυφάδας.</li></ul>
ΠΜ3	M3.3	Οργάνωση Στάθμευσης στην περιοχή μελέτης (θέσεις δικύκλων, ΑμεΑ, φορτοεκφορτώσεις) και λοιπά μέτρα	ανά μελέτη/υπηρεσία	30.000 €	1.00	30,000.00 €	Δήμος Γλυφάδας, ΠΕ Νοτίου Τομέα Αθηνών Περιφέρειας Αττικής - Σύμφωνη γνώμη , Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας	<ul style="list-style-type: none"><li>Ίδιοι πόροι Δήμου Γλυφάδας.</li><li>ΠΕΠ Αττικής.</li><li>Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα.</li><li>Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας.</li><li>Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α.</li><li>Ειδικόί πόροι ΕΣΠΑ 21-27.</li></ul>
ΠΜ4	M4.1	Έξυπνες εφαρμογές κινητικότητας – Μέτρα προώθησης έξυπνων μετακινήσεων	ανά μελέτη/υπηρεσία <i>* Η μελέτη/υπηρεσία περιλαμβάνει την αναγκαιότητα, το είδος και την χωροθέτηση των απαιτούμενων συστημάτων/</i>	100,000.00 €	1.00	100,000.00 €	Δήμος Γλυφάδας, ΠΕ Νοτίου Τομέα Αθηνών Περιφέρειας Αττικής - Σύμφωνη γνώμη Δήμου, Περιφέρειας, Τροχαίας, ΟΑΣΑ, TAXI	<ul style="list-style-type: none"><li>Ίδιοι πόροι Δήμου Γλυφάδας</li><li>ΠΕΠ Αττικής</li><li>Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα.</li><li>Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας.</li><li>Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α.</li></ul>

### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1 Σελίδα: 5-82

Ημερομηνία: 10/2023



## ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

			μονάδων, ο ακριβής αριθμός των οποίων θα καθοριστεί μέσω αυτής						▪ Ειδικοί πόροι ΕΣΠΑ 21-27
--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------------

### VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ			
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση:	1	Σελίδα: 5-83
Ημερομηνία:	10/2023			