



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
**ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ**

Γλυφάδα, 7.1.2020  
Αρ. Πρωτ. 35735

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ  
ΟΡΓΑΝΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ευγ.Αμπέρτου  
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 213 - 2025233  
Fax : 213-2025204  
email: e.abertou@glyfada.gr

**ΠΡΟΣ :**

- Την κ. Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου

**ΘΕΜΑ :** Αποστολή της **478/2020** πράξης της Οικονομικής Επιτροπής

Σας στέλνουμε αντίγραφο της **478/2020** πράξης της Οικονομικής Επιτροπής, που αφορά «**Σύνταξη κανονιστικής απόφασης για την εφαρμογή και λειτουργία του χώρου ελεγχόμενης στάθμευσης στις οδούς Άλσους και Ναπ. Ζέρβα του Δήμου Γλυφάδας**», προς ενημέρωση και για τις δικές σας περαιτέρω ενέργειες.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΠΕΡΙΚΛΗΣ ΔΟΡΚΟΦΙΚΗΣ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
**ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ**  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ  
ΟΡΓΑΝΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

## ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της με αριθ. **52/2020**  
Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής  
Αριθμός Απόφασης **478/2020**

## ΠΕΡΙΛΗΨΗ

### **«Σύνταξη κανονιστικής απόφασης για την εφαρμογή και λειτουργία του χώρου ελεγχόμενης στάθμευσης στις οδούς Άλσους και Ναπ. Ζέρβα του Δήμου Γλυφάδας»**

Στη Γλυφάδα, σήμερα την **25η** του μήνα **Νοεμβρίου** του έτους **2020** ημέρα της εβδομάδας **Τετάρτη** και ώρα **2.00 μ.μ.** **συνήλθε σε συνεδρίαση μέσω Τηλεδιάσκεψης**, σύμφωνα με το άρθρο **10 παρ.1** της από 11.03.2020 (**Φ.Ε.Κ. Α' 55**) Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου, η Οικονομική Επιτροπή Γλυφάδας ύστερα από την με αριθ. πρωτ. 34135/20.11.2020 έγγραφη ειδοποίηση-πρόσκληση του Προέδρου της που δημοσιεύτηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δήμου και επιδόθηκε στον καθένα από τους Συμβούλους, σύμφωνα με το άρθρο 75 παρ. 6 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α') όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133 Α') για τη συζήτηση και λήψη αποφάσεων σε θέματα που περιλαμβάνονται στην ημερήσια διάταξη της πιο πάνω πρόσκλησης. Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής ο κ. Πρόεδρος, διαπίστωσε ότι σε σύνολο 9 μελών, βρέθηκαν παρόντα 7 και συγκεκριμένα:

#### **ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

ΔΟΡΚΟΦΙΚΗΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ / Αντιδήμαρχος - Πρόεδρος  
ΑΚΡΙΒΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ / Αντιδήμαρχος  
ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ / Αντιδήμαρχος  
ΔΗΜΟΥ ΣΠΥΡΙΔΩΝ (αναπληροί Κισκήρα Παναγιώτη)  
ΝΙΚΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ (αναπληροί Κουρουπάκη Στυλιανό)  
ΝΙΤΣΙΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΓΙΑΧΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

#### **ΑΠΟΝΤΕΣ**

ΑΓΓΕΛΑΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΤΣΑΜΠΙΡΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Ο κ. Πρόεδρος, ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και άρχισε τη συζήτηση των θεμάτων της Οικονομικής Επιτροπής που περιλαμβάνονται στην ημερήσια διάταξη.

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψη του Σώματος την έγγραφη εισήγηση της Δ/σης ΤΥ , επί του **7<sup>ου</sup> θέματος** της ημερήσιας διάταξης που αφορά **«Σύνταξη κανονιστικής απόφασης για την εφαρμογή και λειτουργία του χώρου ελεγχόμενης στάθμευσης στις οδούς Άλσους και Ναπ. Ζέρβα του Δήμου Γλυφάδας»**, η οποία έχει ως εξής:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
**ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ**  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
Πληροφορίες: Έ. Παμούκη  
Τηλ: 213-2141423  
FAX: 210-8949859

ΓΛΥΦΑΔΑ, 23-11-2020  
ΑΡ. ΠΡΩΤ.: 34280

**ΠΡΟΣ: Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**

**ΘΕΜΑ : «Έγκριση έκδοσης Κανονιστικής Απόφασης για την εφαρμογή και λειτουργία του χώρου ελεγχόμενης στάθμευσης στις οδούς Άλσους και Ναπ. Ζέρβα του Δήμου Γλυφάδας»**

Σύμφωνα με το ΦΕΚ 4150/Β/28.09.2020 εγκρίθηκαν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο πλαίσιο χωροθέτησης θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης στις οδούς Άλσους και Ναπ. Ζέρβα στο Δήμο Γλυφάδας, κατόπιν της υπ' αριθ. 50/29.04.2020 εγκριτικής απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Γλυφάδας – Αττικής και της υπ' αρ. 07/28.04.2020 εγκριτικής απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Γλυφάδας.

**Βασικοί στόχοι της ελεγχόμενης στάθμευσης**

Οι βασικοί στόχοι για την εφαρμογή της ελεγχόμενης στάθμευσης είναι:

- Η εξυπηρέτηση της βραχυχρόνιας στάθμευσης.
- Η διασφάλιση της στάθμευσης των μόνιμων κατοίκων της περιοχής, με την παροχή προνομίων ελεύθερης στάθμευσης σε συγκεκριμένα οδικά τμήματα.
- Η κατάργηση της παράνομης ή/και οχλούσας στάθμευσης, με συστηματική αστυνόμευση. Παράλληλα, η αύξηση της κυκλοφοριακής ικανότητας του οδικού δικτύου και η ομαλοποίηση της κυκλοφοριακής ροής, ιδιαίτερα στις προσβάσεις των κόμβων.
- Η αποθάρρυνση της μακροχρόνιας στάθμευσης και της χρήσης ιδιωτικών οχημάτων στις υπό εξέταση θέσεις.
- Η αύξηση της χρήσης ΜΜΜ ή/και άλλων εναλλακτικών μέσων μετακίνησης (π.χ. ποδήλατο, πεζή).
- Η μείωση του αριθμού των διαδρομών αναζήτησης θέσεων στάθμευσης στην οδό, μέσω της ευκολότερης εξεύρεσης θέσεων παρά την οδό (η απομάκρυνση των μακροχρόνιων σταθμεύσεων οδηγεί στην απελευθέρωση σημαντικού αριθμού θέσεων για τους βραχυχρόνιους επισκέπτες της περιοχής).

- Η αύξηση του συντελεστή εναλλαγής σταθμευμένων οχημάτων επισκεπτών για την τόνωση της δραστηριότητας των επιχειρήσεων και την εξυπηρέτηση των επισκεπτών της περιοχής επιρροής.
- Η μείωση της ρύπανσης (μέσω της ελάττωσης περιπορειών για εύρεση θέσης μειώνονται και οι εκπομπές από τα οχήματα).

### **Άρθρο 1 : Περιοχή εφαρμογής ελεγχόμενης στάθμευσης στην περιοχή εφαρμογής**

Η περιοχή στην οποία αφορά η παρούσα έκθεση περιλαμβάνει το χώρο στάθμευσης που περικλείεται από τις οδούς Ζέρβα, Κύπρου, Άλσους, Λαζαράκη, καθώς και τα μέτωπα των ΟΤ που γειτνιάζουν με τον παραπάνω χώρο (επί των οδών Ζέρβα & Άλσους).

Επισημαίνεται ότι εντός της παραπάνω περιοχής, έχουν χωροθετηθεί:  
 Θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης επί πληρωμή,  
 Θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης αποκλειστικά για μόνιμους κατοίκους,  
 Θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης ΑμΕΑ.  
 Χρονικοί περιορισμοί δεν ισχύουν για τις ειδικές θέσεις (ΑΜΕΑ) και τις θέσεις κατοίκων.

Τα οχήματα κατοίκων, στην περίπτωση όπου σταθμεύουν σε θέσεις επισκεπτών, θα πρέπει να καταβάλλουν το αντίστοιχο τέλος, κατά τις ημέρες και ώρες λειτουργίας του συστήματος.

### Άρθρο 2 : Χαρακτηριστικά του χώρου Ελεγχόμενης Στάθμευσης

Η περιοχή Ελεγχόμενης Στάθμευσης όπως προαναφέρθηκε περικλείεται από τις οδούς ΑΛΣΟΥΣ, ΛΑΖΑΡΑΚΗ, ΝΑΠ. ΖΕΡΒΑ & ΚΥΠΡΟΥ.

Στην προαναφερόμενη περιοχή χωροθετήθηκαν 359 θέσεις οχημάτων εκ των οποίων οι 9 είναι θέσεις ΑμΕΑ και οι 61 είναι θέσεις κατοίκων.

Δεδομένης της ανάγκης εξυπηρέτησης πρωτίστως των κατοίκων και δευτερευόντως των επισκεπτών του Δήμου, χωροθετήθηκαν ζώνες στάθμευσης κατοίκων και επισκεπτών. Στον Πίνακα 1 που ακολουθεί, παρουσιάζεται το σύνολο των θέσεων κατοίκων και το σύνολο των θέσεων επισκεπτών για την περιοχή της ελεγχόμενης στάθμευσης.

Πίνακας 1 : Προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης

	Περιοχή χώρου ελεγχόμενης στάθμευσης
Προσφερόμενες θέσεις κατοίκων	61
Προσφερόμενες θέσεις επισκεπτών	298(9ΑμΕΑ)

Σύνολο θέσεων	359
---------------	-----

Στον Πίνακα 2 που ακολουθεί παρουσιάζονται οι θέσεις κατοίκων και επισκεπτών του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης ανά οδικό τμήμα.

Πίνακας 2 : Προσφερόμενες θέσεις ανά οδικό τμήμα στην περιοχή ελεγχόμενης στάθμευσης

Οδός	Μεταξύ της οδού	και της οδού	Αριθμός Θέσεων	
			Κατοίκων	Επισκεπτών
Άλσους	Κύπρου	Λαζαράκη	35	64
Ναπ. Ζέρβα	Λαζαράκη	Κύπρου	26	65
Ενδιάμεσος χώρος οδού	Κύπρου – Λαζαράκη – Άλσους – Ναπ. Ζέρβα		-	169 (9 ΑμΕΑ)
ΣΥΝΟΛΟ			61 61	298 (9ΑμΕΑ) 298

### Άρθρο 3 : Διαστάσεις και χαρακτηριστικά χώρου Ελεγχόμενης Στάθμευσης

Οι διαστάσεις των επιμέρους στοιχείων είναι:

- παράλληλη στάθμευση παρά το κράσπεδο, διαστάσεις θέσης: 2,00μ \* 5,00μ
- παράλληλα και κάθετα στον ενδιάμεσο χώρο της οδού, διαστάσεις θέσης: 2,50μ \* 5,00μ
- υπό γωνία 60° θέση στάθμευσης, διαστάσεις θέσης: 2,50μ \* 4,75μ

διαστάσεις θέσεων ΑμΕΑ, κατ' ελάχιστον: 3,50μ \* 5,00μ

Οι διαστάσεις των διαδρόμων μεταξύ των θέσεων στάθμευσης, αποστάσεις και τα λοιπά στοιχεία πληρούν τις εν ισχύ προδιαγραφές του ΚΟΚ.

Ο χρωματισμός της οριζόντιας διαγράμμισης/ σήμανσης, θα είναι διαφορετικός για κάθε κατηγορία θέσης στάθμευσης, ώστε να καθίσταται ευδιάκριτη η ιδιαίτερη χρήση της κάθε θέσης (για κατοίκους, επισκέπτες, κ.λ.π.). Οι θέσεις επισκεπτών θα σημαίνονται με λευκή διαγράμμιση επί του οδοστρώματος, των μόνιμων κατοίκων θα σημαίνονται με μπλε διαγράμμιση επί του οδοστρώματος ενώ οι θέσεις ΑμΕΑ θα σημαίνονται με κίτρινη διαγράμμιση επί του οδοστρώματος.

Οι απαιτήσεις ειδικών διαστάσεων για τις θέσεις ΑμΕΑ ήταν το βασικό κριτήριο για την χωροθέτησή τους στον χώρο μεταξύ της οδού Άλσους & Ζέρβα, καταλαμβάνοντας τις εγγύτερες θέσεις προς την εμπορική ζώνη της περιοχής.

Η σύνδεση των θέσεων στάθμευσης ΑμΕΑ γίνεται με ήδη διαμορφωμένες ράμπες ΑμΕΑ. Ενδεικτικά σημειώνεται πως στις οδούς Κύπρου – Λαζαράκη – Άλσους – Ναπ. Ζέρβα υπάρχουν ήδη 25 ειδικά διαμορφωμένες ράμπες ΑμΕΑ.

Οι θέσεις μόνιμων κατοίκων ορίζονται στη δυτική πλευρά της οδού Άλσους και είναι 35 όπως και στην ανατολική πλευρά της οδού Ναπ. Ζέρβα και είναι 26. Συνεπώς οι θέσεις που ορίζονται για τους μόνιμους κατοίκους της περιοχής ανέρχονται στο σύνολό τους σε 61.

#### Άρθρο 4:Εποπτεία-Διαχείριση

Αρμόδιο για την εποπτεία και τη διαχείριση του χώρου Ελεγχόμενης Στάθμευσης ορίζεται το τμήμα της Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου Γλυφάδας.

Ο έλεγχος συμμόρφωσης των χρηστών του χώρου Ελεγχόμενης Στάθμευσης γίνεται από τη Δημοτική Αστυνομία του Δήμου Γλυφάδας, όπως επίσης και η ευθύνη για τον έλεγχο συμμόρφωσης των χρηστών ανήκει αυτοδικαίως στη Δημοτική Αστυνομία, στο πλαίσιο των ευρύτερων αρμοδιοτήτων της. Ο Δήμος μπορεί να τοποθετήσει σύστημα ελέγχου εισόδου/εξόδου για τις θέσεις που βρίσκονται εκτός οδού.

Για τις θέσεις στάθμευσης ΑμΕΑ, ισχύουν όσα ορίζονται στην κείμενη νομοθεσία για το ΔΕΛΤΙΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ «Α.Μ.Α», Π.Δ. 241/ ΦΕΚ 290/ 30.11.2005.

Το ωράριο του χώρου Ελεγχόμενης Στάθμευσης (θέσεις επισκεπτών) παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα :

ΗΜΕΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΔΕΥΤΕΡΑ – ΤΡΙΤΗ – ΤΕΤΑΡΤΗ – ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ – ΣΑΒΒΑΤΟ - ΚΥΡΙΑΚΗ	09.00 – 21.00
ΠΕΜΠΤΗ	18.00 – 21.00

Κατά τις ώρες που η ελεγχόμενη στάθμευση δεν θα λειτουργεί (21:00-09:00), οι κάτοικοι θα μπορούν να σταθμεύουν και αυτοί ελεύθερα τόσο στις θέσεις κατοίκων όσο και στις θέσεις επισκεπτών.

Η ρύθμιση για τις θέσεις κατοίκων ισχύει συνεχώς, όλο το 24ωρο και καθ' όλη την διάρκεια του έτους.

Η μέγιστη διάρκεια στάθμευσης κατά τις ώρες λειτουργίας του χώρου Ελεγχόμενης Στάθμευσης στις θέσεις επισκεπτών θα είναι τρεις (3) ώρες. Αντίθετα, η στάθμευση στις θέσεις των κατοίκων επιτρέπεται για ολόκληρο το 24ώρο, μόνο για τα οχήματα που είναι εφοδιασμένα με την κάρτα μόνιμου κατοίκου.

Οι χρονικοί περιορισμοί δεν ισχύουν:

-Για τα οχήματα για τα οποία έχει εκδοθεί κάρτα μονίμου κατοίκου. Για τα οχήματα αυτά επιτρέπεται η στάθμευση άνευ πληρωμής μόνο στις θέσεις κατοίκων. Απαγορεύεται η στάθμευση κάτοικου στις θέσεις επισκεπτών άνευ καταβολής του σχετικού αντιτίμου.

Κάθε προηγούμενη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου που προβλέπει διαφορετική ρύθμιση, με την εφαρμογή της παρούσας καταργείται.

#### Άρθρο 5 : Τιμολογιακή Πολιτική

##### Τέλη Στάθμευσης

Η χρέωση των τελών στάθμευσης παρατίθεται παρακάτω :

Διάρκεια στάθμευσης	Τέλος στάθμευσης
1 ώρα	1,0€
Αναλογικά ανά ώρα	1,0€

Ως ελάχιστο κόστος στάθμευσης ορίζεται το ποσό που αντιστοιχεί στην ελάχιστη διάρκεια στάθμευσης (δηλαδή 1,0€ για μία ώρα).

Τυχόν αύξηση του τέλους στάθμευσης είναι δυνατή εάν κριθεί ότι η διάρκεια κατάληψης από τα ίδια οχήματα είναι σε ιδιαίτερα μεγάλο βαθμό. Σαν γενικός κανόνας είναι ότι το τέλος στάθμευσης θα πρέπει να είναι τέτοιο ώστε να υπάρχει ένα ποσοστό της τάξεως του 5% των θέσεων ελεύθερο προκειμένου να είναι δυνατή η εύρεση θέσης για στάθμευση από τους επισκέπτες.

Τέλος, σε όποιον σταθμεύει το όχημά του στις θέσεις επισκεπτών (σήμανση P-69 "Με πληρωμή") χωρίς την καταβολή του προβλεπόμενου τέλους στάθμευσης ή έχοντας υπερβεί τον χρόνο στάθμευσης του καταβληθέντος τέλους επιβάλλεται πρόστιμο σύμφωνα με τον ΚΟΚ. Επιπλέον, σε όποιον σταθμεύει το όχημά του στις θέσεις κατοίκων (σήμανση P-70 "P-Κάτοικοι") χωρίς ειδικό σήμα κατοίκου επιβάλλεται πρόστιμο σύμφωνα με τον ΚΟΚ.

Η πληρωμή του αντιτίμου μπορεί να γίνεται με ξυστές κάρτες των οποίων η προμήθεια των οποίων θα γίνεται από περίπτερα, καταστήματα, δημοτικά κτίρια, κλπ. και / ή μηχανήματα αυτόματης είσπραξης (PAY & DISPLAY).

Στην περίπτωση της ξυστής κάρτας ο οδηγός θα ξύνει στην επιφάνεια της κάρτας τα κατάλληλα στοιχεία που θα δείχνουν τη χρονική στιγμή έναρξης της στάθμευσης (έτος, ημέρα, ώρα) και θα τοποθετεί την κάρτα αυτή σε εμφανές σημείο του ανεμοθώρακα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Όσον αφορά στο μηχανήμα θα οφείλει ο οδηγός να πηγαίνει και να πληρώνει στο μηχανήμα και έπειτα να τοποθετεί την απόδειξη του μηχανήματος σε εμφανές σημείο του ανεμοθώρακα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Για τους κατοίκους δίνεται η δυνατότητα στάθμευσης στις αντίστοιχες θέσεις κατοίκων χωρίς την καταβολή τέλους στάθμευσης (δωρεάν).

Τα δίκυκλα απαγορεύεται να σταθμεύουν σε θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης.

## Θέσεις στάθμευσης ΑμΕΑ

Επιτρέπεται ελεύθερα και χωρίς ωριαίο τέλος, κατά τη διάρκεια όλου του 24ώρου και χωρίς χρονικό περιορισμό, η στάθμευση οχημάτων ΑμΕΑ στις αντίστοιχες θέσεις ΑμΕΑ(οι οποίες θα έχουν την σχετική σήμανση) του χώρου Ελεγχόμενης Στάθμευσης, εφόσον σε εμφανές σημείο του ανεμοθώρακα στο εσωτερικό των αυτοκινήτων υπάρχει το δελτίο στάθμευσης ΑμΕΑ (ΔΕΛΤΙΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ «Α.Μ.Α», Π.Δ. 241/ ΦΕΚ 290/ 30.11.2005) και στην οποία αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας.

## Άρθρο 6 : Έκδοση κάρτας Μονίμου Κατοίκου

Για να αποκτήσουν το δικαίωμα/προνόμιο αυτό θα πρέπει οι ενδιαφερόμενοι να εφοδιασθούν με ειδικό σήμα που θα το χορηγεί ο Δήμος βάσει δικαιολογητικών που θα υποβάλλουν. Το σήμα μπορεί να είναι αυτοκόλλητο, κολλημένο στο παρμπρίζ του αυτοκινήτου του κατοίκου, και θα ισχύει για έναν χρόνο από την ημερομηνία έκδοσής του (ημερολογιακό έτος), ή σε απλό χαρτί που θα πρέπει να βρίσκεται σε εμφανές σημείο στο εμπρός παρμπρίζ του αυτοκινήτου. Επίσης θα αναγράφεται ένας αύξων αριθμός σήματος, ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου - δικαιούχου και είτε ένας γραμμωτός κωδικός (κατά προτίμηση δισδιάστατος) είτε ένας αλγοριθμικός κωδικός.

Τα σήματα θα παράγονται με δαπάνη και φροντίδα του Δήμου και θα παραδίδονται στο Δήμο για να χορηγηθούν στους κατοίκους. Κατά τη χορήγηση των σημάτων από το Δήμο, τα στοιχεία του κάτοικου θα μεταφέρονται αυτόματα στο μηχανογραφικό σύστημα του Δήμου όπου θα δημιουργείται ένας εικονικός «λογαριασμός» μηδενικής χρέωσης για κάθε σήμα.

Δικαίωμα για κατοχή κάρτας μονίμου κατοίκου στις θέσεις κατοίκων στην περιοχή του χώρου Ελεγχόμενης Στάθμευσης δηλαδή στις θέσεις των οδών Ζέρβα (μεταξύ Λαζαράκη & Κύπρου-ανατολική παρειά) και Άλσους (μεταξύ Κύπρου & Λαζαράκη-δυτική παρειά) έχει κάθε πολίτης που διαμένει μόνιμα στην περιοχή που περικλείεται από τις οδούς Λαζαράκη – Κονδύλη - Αγίου Γερασίμου - Αγίου Κωνσταντίνου - Λαζαράκη. Δεν χορηγείται κάρτα μονίμου κατοίκου για επαγγελματικά οχήματα ωφέλιμου φορτίου πάνω από ένα (1)τόνο.

Η κάρτα μονίμου κατοίκου ισχύει μόνο για το συγκεκριμένο όχημα για το οποίο έχει εκδοθεί η κάρτα και δε μπορεί να χρησιμοποιηθεί από άλλο όχημα.

Κάθε νοικοκυριό που διαθέτει όχημα δικαιούται μία (1) μόνο κάρτα εκτός και εάν έχει θέση στάθμευσης εντός της ιδιοκτησίας του, οπότε δεν δικαιούται κάρτα κατοίκου.

Δε δικαιούνται θέση στάθμευσης μόνιμου κατοίκου οι εργαζόμενοι εντός της περιοχής του χώρου Ελεγχόμενης Στάθμευσης ακόμα και εάν διαθέτουν επαγγελματική στέγη στο όνομά τους, είτε ως ιδιοκτήτες, είτε ως ενοικιαστές.

Η κάρτα μόνιμου κατοίκου έχει ισχύ ενός έτους και ανανεώνεται μετά τη λήξη της κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερομένου και χωρίς ειδοποίηση.



Αντικατάσταση της κάρτας γίνεται σε περίπτωση αλλαγής του αρχικά δηλωθέντος οχήματος με ταυτόχρονη κατάθεση της παλαιάς κάρτας ή λόγω απώλειας.

Η κάρτα κατοίκου εκδίδεται μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου στο Τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου Γλυφάδας, συνοδευόμενη με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, χωρίς κόστος. Η αίτηση και τα δικαιολογητικά που τη συνοδεύουν, μετά την υποβολή τους, ελέγχονται, από τη Δημοτική Αστυνομία, η οποία ακολούθως εισηγείται στο Γραφείο Δημάρχου τους αριθμούς πινακίδων κυκλοφορίας των οχημάτων που δικαιούνται κάρτα κατοίκου.

Συστήνεται η διαδικασία επανέκδοσης των σημάτων ανά έτος να γίνεται ηλεκτρονικά, με υπεύθυνη δήλωση του κάτοικου (με βεβαιωμένο το γνήσιο της υπογραφής) αναφέροντας ότι δεν έχουν αλλάξει τα στοιχεία που έχει δηλώσει στην αρχική του αίτηση για την έκδοση του σήματός του. Η υπεύθυνη δήλωση μπορεί να αποστέλλεται στον Δήμο με email, χρησιμοποιώντας την λειτουργία του gov.gr, περί έκδοσης υπεύθυνης δήλωσης.

Επίσης, προτείνεται το σύστημα να επιτρέπει την ηλεκτρονική υποβολή δικαιολογητικών μέσω της ηλεκτρονικής πύλης του Δήμου και την ηλεκτρονική έκδοση των σημάτων (που θα εκτυπώνει ο κάθε κάτοικος με ευθύνη του), με στόχο την επίσπευση των διαδικασιών και τον περιορισμό του χρόνου και τους κόστους έκδοσης ή ανανέωσης των σημάτων μονίμων κατοίκων.

#### Τα δικαιολογητικά που απαιτούνται είναι :

1. Αντίγραφο του εντύπου Ε1 **της** οικείας Δημόσιας Οικονομικής Υπηρεσίας (Δ.Ο.Υ.) του τελευταίου οικονομικού έτους (εκτύπωση από το site του TAXIS).

- ▶ Για προστατευόμενο μέλος : Ε1 των γονέων του τελευταίου οικονομικού έτους (κατατεθειμένο) στο οποίο δηλώνεται το προστατευόμενο μέλος.
- ▶ Σε περίπτωση πρόσφατης μετακόμισης : το Ε1 συνοδεύει Μεταβολή Στοιχείων από Δ.Ο.Υ..

2. Αντίγραφο του τίτλου ιδιοκτησίας ή του μισθωτηρίου συμβολαίου του ακινήτου, θεωρημένου νομίμως από την αρμόδια Δ.Ο.Υ..

- ▶ Σε περίπτωση φιλοξενίας: Ε1, τόσο του διαμένοντα στην εν λόγω οικία, όσο και του φιλοξενούμενου.

3. Υπεύθυνη Δήλωση του ενδιαφερομένου ότι η διεύθυνση για την οποία αιτείται την παραλαβή σήματος μονίμου κατοίκου είναι ο τόπος **της** κύριας, πραγματικής και μόνιμης κατοικίας του και ότι ο αιτών διαθέτει ή δε διαθέτει θέση στάθμευσης εντός ιδιοκτησίας που βρίσκεται **στην περιοχή που περικλείεται από τις οδούς** Λαζαράκη – Κονδύλη - Αγίου Γερασίμου - Αγίου Κωνσταντίνου - Λαζαράκη με βεβαίωση για το γνήσιο **της** υπογραφής του σύμφωνα με **τις** οικείες διατάξεις.

4. Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο **της** άδειας κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.

- ▶ Σε περίπτωση που η άδεια κυκλοφορίας είναι σε άλλο όνομα, θα χρειαστεί μια υπεύθυνη δήλωση παραχώρησης χρήσης του συγκεκριμένου οχήματος, με το γνήσιο της

υπογραφής από τον κάτοχο του, η οποία θα εξετάζεται κατά περίπτωση (π.χ. γονέας προς τέκνο). Προφανώς, σε αυτήν την περίπτωση, αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση ο τελικός χρήστης του οχήματος, να διαθέτει δίπλωμα οδήγησης σε ισχύ.

► Για όχημα εταιρείας:

α) Βεβαίωση παραχώρησης χρήσης οχήματος από την εταιρεία στο δικαιούχο της κάρτας υπογεγραμμένη από το νόμιμο εκπρόσωπό της.

β) ΦΕΚ ή Καταστατικό που αποδεικνύει την ύπαρξη της εταιρείας και τη νόμιμη εκπροσώπησή της από τον υπογράφοντα την ανωτέρω βεβαίωση.

γ) Συμβόλαιο εταιρείας ή προσώπου (αναφορά πρόσωπο) με εταιρεία LEASING (εάν αφορά όχημα με χρονομίσθωση).

5. Αντίγραφο του εντύπου Ε9 της οικείας Δημόσιας Οικονομικής Υπηρεσίας (Δ.Ο.Υ.).

Υποπεριπτώσεις για δικαιολογητικά καρτών

- Κάτοικοι εξωτερικού που κάνουν δήλωση στη Δ.Ο.Υ. εξωτερικού δε δικαιούνται κάρτα κατοίκου.

- Οι κάτοικοι που δηλώνουν την κατοικία που επιθυμούν να πάρουν κάρτα κατοίκου, ως δευτερεύουσα κατοικία, δε δικαιούνται κάρτα κατοίκου και δε δύναται να ανανεώνουν κάρτα κατοίκου.

#### Άρθρο 7 : Διανομή - Προμήθεια Καρτών – Μηχάνημα Αυτόματης Είσπραξης

Η είσπραξη των τελών θα γίνεται με κάρτες καθορισμένης ονομαστικής αξίας οι οποίες θα διατίθενται στο κοινό είτε από το Τμήμα Εσόδων του Δήμου, είτε μέσω τριτοπωλητών (περιπτέρων, καταστημάτων ψιλικών, κλπ) είτε από το μηχάνημα αυτόματης είσπραξης. Εάν κριθεί αναγκαίο μπορεί με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής να διατίθενται κάρτες και από άλλους χώρους ή να καθοριστούν και άλλοι τρόποι πληρωμής (π.χ. ηλεκτρονικοί, κινητών τηλεφώνων κ.α.) καθώς και η τοποθέτηση αυτόματου συστήματος ελέγχου εισόδου / εξόδου για τις θέσεις εκτός οδού.

Η διάθεση καρτών Ελεγχόμενης Στάθμευσης (κάρτες επισκεπτών) στους καθορισμένους από το Δήμο Γλυφάδας διανομείς – πωλητές καρτών, θα γίνεται με οίκοθεν είσπραξη από το Τμήμα Εσόδων.

Οι λεπτομέρειες διακίνησης των καρτών σύμφωνα με τα παραπάνω και ο τρόπος πληρωμής τους από τους διακινητές θα αναγράφονται σε σχετική σύμβαση που θα υπογράφουν με το Δήμο Γλυφάδας.

Την παραπάνω διαδικασία μπορεί να αναλάβει διαχειριστής/παραχωρησιούχος καθώς και τον εξοπλισμό ελέγχου πληρωμής, την οποία θα πρέπει να περιγράψει αναλυτικά στην σχετική προσφορά του.

#### Άρθρο 8 : Έλεγχος Συμμόρφωσης - Καθορισμός Προστίμων

Ο έλεγχος συμμόρφωσης των χρηστών του χώρου Ελεγχόμενης Στάθμευσης γίνεται από τη Δημοτική Αστυνομία του Δήμου Γλυφάδας και αφορά :

- Τη συμμόρφωση των οδηγών προς τα προβλεπόμενα από τον Κ.Ο.Κ. για τη στάθμευση του οχήματος εντός του χώρου Ελεγχόμενης Στάθμευσης
- Τη συμμόρφωση ως προς την καταβολή του αντίστοιχου αντίτιμου από τον οδηγό του οχήματος. Γι' αυτό το λόγο ο οδηγός πρέπει να έχει προμηθευτεί την αντίστοιχη κάρτα στάθμευσης ή την απόδειξη του μηχανήματος αυτόματης είσπραξης και να την έχει τοποθετήσει σε εμφανές σημείο του ανεμοθώρακα στο εσωτερικό του οχήματος.

Οι παραβάσεις βεβαιώνονται με κλήση της Δημοτικής Αστυνομίας, όπως αυτό κάθε φορά ισχύει από τον Κ.Ο.Κ., αλλά και το άρθρο 3 παρ.1 Ν.3542/2-3-2007. Μόνο μία παράβαση μπορεί να βεβαιώνεται στο ίδιο όχημα ανά τρίωρο. Όταν η παράβαση θα παρατείνεται πέραν των τριών ωρών θα επιβάλλεται νέο πρόστιμο σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 34 παρ. 10 και 14 του Κ.Ο.Κ..

Ο κάτοχος του οχήματος έχει τη δυνατότητα να υποβάλει ένσταση εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από τη βεβαίωση της παράβασης, προσκομίζοντας τα απαραίτητα δικαιολογητικά στο Τμήμα της Δημοτικής Αστυνομίας.

Οι χώροι ελεγχόμενης στάθμευσης θα σημανθούν με πινακίδα (P-70) στις οποίες θα αναγράφεται «ΚΑΤΟΙΚΟΙ» στις θέσεις κατοίκων και (P-69) «ΚΑΡΤΑ» ή «ΠΛΗΡΩΜΗ ΣΤΑ ΕΙΔΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ» στις θέσεις επισκεπτών.

Τα πρόστιμα για τις παραβάσεις στάθμευσης στις θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης θα επιβάλλονται σύμφωνα με τον ΚΟΚ.

#### Άρθρο 9 : Επιτροπή συντονισμού & παρακολούθησης της ελεγχόμενης στάθμευσης

Για το συντονισμό και την παρακολούθηση του έργου των προαναφερόμενων Υπηρεσιών του Δήμου που εμπλέκονται στην εφαρμογή της ελεγχόμενης στάθμευσης συστήνεται μόνιμη επιτροπή συντονισμού & παρακολούθησης της ελεγχόμενης στάθμευσης, αποτελούμενη από :

Τον εκάστοτε πολιτικό προϊστάμενο της Δημοτικής Αστυνομίας ως πρόεδρο και μέλη :

- § Τον Προϊστάμενο της Δημοτικής Αστυνομίας
- § Τον Προϊστάμενο του τμήματος εσόδων της Δ/νσης Οικονομικών
- § Υπάλληλο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Γλυφάδας

Επίσης, τα μέλη της προαναφερόμενης επιτροπής θα επιλύουν θέματα ενστάσεων των πολιτών, καθώς και κάθε άλλο θέμα που αφορά στην καλή λειτουργία της ελεγχόμενης στάθμευσης. Η επιτροπή θα συγκαλείται με μέριμνα του Προέδρου της μία φορά το μήνα ή όποτε κρίνεται αναγκαίο.

#### Άρθρο 10 : Τελική Πρόταση

Η τελική πρόταση για τη λειτουργία του χώρου Ελεγχόμενης Στάθμευσης παρουσιάζεται ως ακολούθως:

Ø Στην περιοχή που ήδη χρησιμοποιείται από 15ετίας και πλέον, έχουν χωροθετηθεί 359 νόμιμες θέσεις στάθμευσης, βάσει της υφιστάμενης κυκλοφοριακής οργάνωσης.

Ø Δεδομένης της ανάγκης εξυπηρέτησης πρωτίστως των κατοίκων και δευτερευόντως των επισκεπτών του Δήμου, χωροθετήθηκαν ζώνες στάθμευσης κατοίκων και επισκεπτών. Συγκεκριμένα, στην περιοχή του χώρου Ελεγχόμενης Στάθμευσης θα λειτουργούν 61 θέσεις κατοίκων και 298 θέσεις επισκεπτών, εκ των οποίων οι 9 είναι ειδικές θέσεις **ΑμΕΑ**.

ΣΥΝΤΑΞΗ  
  
ΓΙΑΜΟΥΚΗ ΕΛΕΝΑ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Δ.Τ.Υ.

ΚΑΝΝΑ ΚΥΡΙΑΚΗ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Η Οικονομική Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη της:

- Την έγγραφη εισήγηση της Δ/νσης Τ.Υ.
- Το ΦΕΚ 4150/Β/28.9.2020
- Τη με αρ. 50/2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου
- Τη με αρ. 7/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

Και αφού ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της, όπως αυτή αποτυπώνεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της εν λόγω συνεδρίασης, και μετά την ψηφοφορία του θέματος κατά την οποία έδωσε λευκή ψήφο ο κ. Π.Γιάχος

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έκδοση κανονιστικής απόφασης για την εφαρμογή και λειτουργία του χώρου ελεγχόμενης στάθμευσης στις οδούς Άλσους και Ναπ. Ζέρβα του Δήμου Γλυφάδας, σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών, ως προς το άρθρο 5: Τιμολογιακή Πολιτική / Τέλη Στάθμευσης.

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται ως εξής:  
Γλυφάδα, 7.12.2020

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

ΔΟΡΚΟΦΙΚΗΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

ΑΚΡΙΒΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΔΗΜΟΥ ΣΠΥΡΙΔΩΝ

ΝΙΚΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΝΙΤΣΙΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΓΙΑΧΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ