



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Γλυφάδα, 14.09.2020
Αρ.Πρωτ. 25174

ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΚΑΙ ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
Διεύθυνση : Άλσους 15, 16675 Γλυφάδα

ΠΡΟΣ :

- Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Δημητροπούλου Δ.
ΤΗΛΕΦΩΝΑ : 213 2025232
FAX : 213 2025204
email: d.dimitropoulou@glyfada.gr

ΘΕΜΑ : Αποστολή της με αρ. 99/2020 πράξης του Δημοτικού μας Συμβουλίου

Σας στέλνουμε αντίγραφο της με αρ. 99/2020 πράξης του Δημοτικού μας Συμβουλίου, που αφορά «Λήψη απόφασης για την έγκριση σκοπιμότητας διενέργειας ανοιχτού διαγωνισμού για την ανάθεση της Μελέτης με τίτλο: «Μελέτη αστικής βιώσιμης κινητικότητας Δήμου Γλυφάδας» (Χρηματοδότηση Πράσινο Ταμείο Α.Π.4 Αστική Βιώσιμη Κινητικότητα)», προς ενημέρωση και για τις δικές σας περαιτέρω ενέργειες.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΚΑΙ ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της με αριθ. 11/2020
Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου
Αριθμός Απόφασης 99/2020

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

«Λήψη απόφασης για την έγκριση σκοπιμότητας διενέργειας ανοιχτού διαγωνισμού για την ανάθεση της Μελέτης με τίτλο: «Μελέτη αστικής βιώσιμης κινητικότητας Δήμου Γλυφάδας» (Χρηματοδότηση Πράσινο Ταμείο Α.Π.4 Αστική Βιώσιμη Κινητικότητα)»

Στη Γλυφάδα σήμερα, την 4η του μήνα Σεπτεμβρίου του έτους 2020 ημέρα της εβδομάδας Παρασκευή και ώρα 3.00 μ.μ. συνήλθε σε συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο μέσω Τηλεδιάσκεψης, σύμφωνα με το άρθρο 10 παρ.1 της από 11.03.2020 (Φ.Ε.Κ. Α' 55) Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου, ύστερα από την με αριθ. πρωτ. 23676/31.08.2020 έγγραφη ειδοποίηση - πρόσκληση της Προέδρου της, που δημοσιεύτηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δήμου και επιδόθηκε στον κ. Δήμαρχο και σε καθέναν από τους Συμβούλους, σύμφωνα με το άρθρο 95 παρ. 3 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/06 - 114 Α') σε συνδυασμό με το άρθρο 67 παρ. 4 του Ν. 3852/2010 (87 Α') όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρ. 74 του Ν. 4555/2018 (133 Α') για τη συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα θέματα που περιλαμβάνονται στην ημερήσια διάταξη της πιο πάνω πρόσκλησης. Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής η κ. Πρόεδρος διαπίστωσε ότι σε σύνολο 41 μελών βρέθηκαν παρόντα τα 25, οπότε κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, δεδομένου ότι υπήρχε η από το Νόμο προβλεπόμενη απαρτία και συγκεκριμένα :

Κατά την έναρξη της συνεδρίασης ήταν ΠΑΡΟΝΤΕΣ οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.

ΑΓΓΕΛΑΤΟΣ Δημήτριος, ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Γεώργιος, ΑΚΡΙΒΟΣ Δημήτριος, ΑΡΓΥΡΑΚΗ Βασιλεία, ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ Αναστασία, ΔΗΜΟΥ Σπυρίδων, ΔΟΡΚΟΦΙΚΗΣ Περικλής, ΚΑΣΣΕΡΗΣ Μάριος, ΚΑΥΚΑ Άννα, ΚΙΣΚΙΡΑΣ Παναγιώτης, ΚΟΥΡΟΥΠΑΚΗΣ Στυλιανός, ΛΕΒΕΤΣΟΒΙΤΗΣ Νικόλαος, ΜΟΥΛΑΚΑΚΗΣ Βασίλειος, ΝΙΚΑΚΗΣ Βασίλειος, ΝΙΤΣΙΟΠΟΥΛΟΣ Δημήτριος, ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ Μαρία, ΠΑΠΑΣ Ιωάννης, ΠΑΤΕΡΑΚΗ Αναστασία, ΣΚΑΛΤΣΑΣ Ιωάννης, ΧΑΡΙΣΗ-ΜΠΙΛΙΑ Δαφνούλα, ΤΖΟΥΒΕΛΗΣ Ιωάννης, ΓΙΑΧΟΣ Παναγιώτης, ΣΚΑΜΠΑΡΔΩΝΗΣ Σταμάτιος, ΦΙΛΟΠΟΥΛΟΣ Γεράσιμος, ΓΕΩΡΓΟΥΛΑΣ Ευστάθιος, ήτοι συνολικά 25 Δημοτικοί Σύμβουλοι

Μετά την έναρξη της συνεδρίασης ΣΥΝΔΕΘΗΚΑΝ στην τηλεδιάσκεψη επτά (7) δημοτικοί σύμβουλοι οι κ.κ.

- ΒΑΜΒΑΚΕΡΟΥ Γεωργία, ΒΟΥΓΙΟΥΚΛΑΚΗΣ Αιμίλιος, ΚΑΡΑΧΟΥ-ΣΚΟΥΤΑΡΗ Ελένη, ΜΑΡΟΥΛΗ-ΣΑΠΟΥΝΑΚΗ Ελεονώρα, ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ Αλεξάνδρα, ΜΙΧΑΛΑΚΑΚΟΣ Χρήστος, ΤΑΣΤΑΝΗΣ Αναστάσιος στο στάδιο των ερωτήσεων

Κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης ΑΠΟΧΩΡΗΣΑΝ πέντε (5) δημοτικοί σύμβουλοι οι κ.κ.

- ΑΓΓΕΛΑΤΟΣ Δημήτριος, μετά την ψηφοφορία του 6^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης
- ΚΟΥΡΟΥΠΑΚΗΣ Στυλιανός μετά την ψηφοφορία του 9^{ου} (προταχθέν) θέματος της ημερήσιας διάταξης
- ΓΕΩΡΓΟΥΛΑΣ Ευστάθιος, μετά την ψηφοφορία του 4^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης

- **ΦΙΛΟΠΟΥΛΟΣ** Γεράσιμος, κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης
- **ΤΑΣΤΑΝΗΣ** Αναστάσιος, μετά την ψηφοφορία του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης

Καθ' όλη τη διάρκεια της συνεδρίασης **ΑΠΟΥΣΙΑΣΑΝ** εννέα (9) δημοτικοί σύμβουλοι οι κ.κ **ΒΡΥΣΙΔΗΣ** Νικόλαος **ΔΕΝΑΞΑ** Ελένη, **ΜΗΛΙΑΡΕΣΗ** Μαρία, **ΠΑΝΑΓΑΚΟΣ** Ευστράτιος, **ΤΣΑΓΚΛΑΣ** Ορέστης, **ΤΣΑΜΠΙΡΑΣ** Δημήτριος, **ΘΕΟΔΟΣΟΠΟΥΛΟΣ** Στυλιανός, **ΣΤΕΦΑΝΙΔΗΣ** Αλέξιος, **ΓΚΟΥΡΙΩΤΗΣ** Αναστάσιος

Στη συνεδρίαση αυτή ήταν **παρών** ο Δήμαρχος κ. **ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**, όπου καλέστηκε νόμιμα με την παραπάνω πρόσκληση της Πρόεδρος.

Πριν τη συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης υποβλήθηκαν από δημοτικούς συμβούλους ερωτήσεις για διάφορα θέματα, στις οποίες απάντησαν κατά περίπτωση ο Δήμαρχος, οι Αντιδήμαρχοι και η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου.

Κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης και μετά τη συζήτηση του 6^{ου} θέματος προτάχθηκε και συζητήθηκε το 9^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης

Στο 6^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης «Λήψη απόφασης για την έγκριση σκοπιμότητας διενέργειας ανοιχτού διαγωνισμού για την ανάθεση της Μελέτης με τίτλο: «Μελέτη αστικής βιώσιμης κινητικότητας Δήμου Γλυφάδας» (Χρηματοδότηση Πράσινο Ταμείο Α.Π.4 Αστική Βιώσιμη Κινητικότητα)» η κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψη του Σώματος την έγγραφη εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία έχει ως εξής :



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Πληροφορίες: Κασούρα Κωνσταντίνα

Τηλ: 213-2141415

Fax: 210-8949859

Γλυφάδα, 1-9-2020

Αρ. Πρωτ. : 23722 / 2020

Προς : **Την κα Πρόεδρο**
του Δημοτικού Συμβουλίου

ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης για την έγκριση σκοπιμότητας διενέργειας ανοιχτού διαγωνισμού για την ανάθεση της Μελέτης με τίτλο: **«ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ** (Χρηματοδότηση Πράσινο Ταμείο Α.Π.4 'Αστική Βιώσιμη Κινητικότητα')»

Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Πλατφόρμα της Αστικής Κινητικότητας (www.eltis.org/mobility-plans): «...Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας είναι ένα στρατηγικό σχέδιο που σχεδιάστηκε, για να ικανοποιήσει τις ανάγκες για την κινητικότητα των ανθρώπων και των επιχειρήσεων στις πόλεις και στα περίχωρά τους για μια καλύτερη ποιότητα ζωής. Βασίζεται στις υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού και λαμβάνει υπόψη του τις βασικές αρχές της ενοποίησης, της συμμετοχικής διαδικασίας και της αξιολόγησης.

...Επιδιώκει να δημιουργήσει ένα βιώσιμο σύστημα αστικών μεταφορών με την επίτευξη -τουλάχιστον- των ακόλουθων στόχων:

- Εξασφάλιση της προσβασιμότητας που παρέχεται από το δίκτυο μεταφορών σε όλους.
- Βελτίωση της ασφάλειας και της προστασίας.
- Μείωση της ρύπανσης του αέρα και της ηχορύπανσης, των εκπομπών του θερμοκηπίου και της κατανάλωσης ενέργειας.
- Αύξηση της αποδοτικότητας και του λόγου κόστους- αποτελεσματικότητας των μεταφορών, ανθρώπων και εμπορευμάτων.
- Συμβολή στην ενίσχυση της ελκυστικότητας και της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος και του αστικού σχεδιασμού.»

Η αναγκαιότητα ανάπτυξης ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για το Δήμο Γλυφάδας, προέκυψε από την ανάγκη επίλυσης μιας σειράς προβλημάτων άμεσα συνυφασμένων με την κινητικότητα ανθρώπων και αγαθών και της γενικότερης κυκλοφοριακής οργάνωσης της πόλης, αλλά και για να προτείνει υλοποιήσιμες πολιτικές βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

Κύρια προβλήματα και αδυναμίες του Δήμου αποτελούν τα εξής:

- Διάσπαση του οικιστικού ιστού από τις βασικές αρτηρίες: Λεωφ. Βουλιαγμένης και Λεωφ. Ποσειδώνος.
- Απομόνωση της πόλης από το παραλιακό της μέτωπο - αλλοίωση της ταυτότητας του Δήμου.
- Έντονο πρόβλημα κυκλοφοριακής συμφόρησης ειδικά κατά τις ώρες αιχμής - επιβάρυνση των υφιστάμενων ΜΜΜ και περιβαλλοντική υποβάθμιση.
- Μετατόπιση σημαντικού κυκλοφοριακού φόρτου από τη Λεωφ. Βουλιαγμένης στην οδό Δ.Γούναρη ως εναλλακτική παρακαμπτήρια οδό - επιβάρυνση οικιστικού ιστού.
- Αυξημένο πρόβλημα στάθμευσης, ειδικά στις περιοχές συγκέντρωσης ή/και υπερχειλίσης των κεντρικών χρήσεων.
- Διάσπαση πολεοδομικού κέντρου από το δίκτυο του Τραμ - το δίκτυο παραμένει μη κύριο μέσο μετακίνησης στο Δήμο.
- Διερχόμενη κυκλοφορία.
- Προβλήματα ασφαλούς διέλευσης και προσπελασιμότητας πεζών ειδικά στις εμπορικές ζώνες του Δήμου (πολεοδομικό κέντρο, τοπικά κέντρα γειτονιάς).
- Μη ορθολογική αξιοποίηση δημόσιου χώρου.
- Έλλειψη πολιτικής "ολοκληρωμένης αστικής ανάπτυξης"

Για την αντιμετώπιση των παραπάνω απαιτείται η εκπόνηση ενός ολοκληρωμένου σχεδίου για τη διαχείριση και το σχεδιασμό μέτρων και παρεμβάσεων βιώσιμης κινητικότητας, με χρονικό ορίζοντα 20ετίας! Το βασικό αυτό σχέδιο θα περιέχει στρατηγικό και επιχειρησιακό σκέλος.

Το Σχέδιο Δράσης Βιώσιμης Κινητικότητας θα αναφέρεται σε όλες τις συνιστώσες του συστήματος μεταφορών, με βασικούς άξονες:

- Την εναρμόνιση των χρήσεων γης με τις υφιστάμενες ή/και προς ανάπτυξη συγκοινωνιακές υποδομές και την ιεράρχηση του οδικού δικτύου.
- Την διαχείριση κυκλοφορίας (π.χ. οδική ασφάλεια, μέσα μαζικής μεταφοράς, έξυπνη κυκλοφορία, στάθμευση παρά την οδό και εκτός οδού, κ.α.).
- Τις ήπιες (εναλλακτικές) μορφές μετακίνησης.
- Τεχνολογίες και μέτρα για το περιβάλλον (τεχνολογίες για περιορισμό εκπομπών στα οχήματα και στα καύσιμα, ελεγχόμενη στάθμευση, περιβαλλοντική τιμολόγηση ΙΧ κ.α.)

Η διαδικασία εκτέλεσης του παραπάνω Σχεδίου πρέπει να υλοποιηθεί μέσω των εξής σταδίων:

- Ανάλυση - αποτίμηση/αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας (μετακινήσεις - κυκλοφορία - στάθμευση για όλους τους τρόπους ή/και μέσα μετακίνησης),
- Επισήμανση των σχετικών προβλημάτων και αναγκών των χρηστών της πόλης, του Δήμου Γλυφάδας (κάτοικοι, εργαζόμενοι, ΑμεΑ και επισκέπτες)
- Διατύπωση συγκεκριμένων προτάσεων για την αντιμετώπισή τους με γνώμονα την διασφάλιση βιώσιμης κινητικότητας. Το σύνολο των προτάσεων θα αφορούν στο σύστημα μεταφορών της πόλης σε άμεση σχέση με την υφιστάμενη αλλά και μελλοντική πολεοδομική ανάπτυξη και αναβάθμιση του Δήμου Γλυφάδας.

Επιπλέον, για την υλοποίηση των παραπάνω σταδίων, το ΣΒΑΚ θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο τα εξής:

- Καθορισμός των δυνατοτήτων για ένα επιτυχημένο σχέδιο: Δέσμευση στις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας, αξιολόγηση των επιπτώσεων από το Περιφερειακό και Εθνικό σύστημα σχεδιασμού, επανεξέταση των διαθέσιμων πόρων, καθορισμός χρονοδιαγράμματος και αναζήτηση των εμπλεκόμενων φορέων.
- Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης και του πεδίου εφαρμογής του Σχεδίου: Γεωγραφικός προσδιορισμός της υπό εξέταση περιοχής, συντονισμός και ολοκληρωμένη προσέγγιση του σχεδίου, σχεδιασμός και ενεργή συμμετοχή των πολιτών και εμπλεκόμενων φορέων.
- Ανάλυση της κατάστασης κινητικότητας και ανάπτυξη εναλλακτικών σεναρίων.
- Ανάπτυξη κοινού οράματος για την αστική κινητικότητα και ανάπτυξη μετρήσιμων (ρεαλιστικών στόχων).
- Σχεδιασμός αποτελεσματικού πλαισίου μέτρων μέσω της καλύτερης σχέσης τιμής-απόδοσης, χρήσης συνεργιών κ.α..
- Συμφωνία για τον καθορισμό αρμοδιοτήτων και καταμερισμό στόχων και προϋπολογισμού.
- Ανάπτυξη μεθοδολογίας παρακολούθησης και αξιολόγησης του Σχεδίου με τη χρήση δεικτών (στους δείκτες θα περιλαμβάνονται και οι σχετικοί δείκτες εκροών του ΕΠ).

Στο σημείο αυτό βεβαιώνεται η αδυναμία της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών για τη σύνταξη του εν λόγω σχεδίου / μελέτης, δεδομένου του ότι οι Μηχανικοί της απασχολούνται ήδη με μια σειρά έργων και μελετών (έργα οδοποιίας, κτιριακά, σχολικά, έργα αποχέτευσης ακαθάρτων και αποχέτευσης ομβρίων, ειδικές μελέτες όπως ΓΠΣ, κλπ), που δεν τους επιτρέπει χρονικά την ενασχόλησή τους με την εκπόνηση της μελέτης, η οποία απαιτεί τη συλλογή και αποδελτίωση πληθώρας στοιχείων από δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς, την

ανάλυση αυτών, την ανάπτυξη του οράματος για τη βιώσιμη κινητικότητα του Δήμου, τον προσδιορισμό ειδικών στόχων για την επίτευξη αυτού και τη σύνταξη του σχεδίου δράσης κατόπιν των απαιτούμενων διαβουλεύσεων με τους εμπλεκόμενους φορείς, οργανώσεις, επιχειρήσεις και πολίτες.

Για το λόγο αυτό και σύμφωνα με το αναμορφωμένο Τεχνικό Πρόγραμμα του Δήμου μας και την πιο πρόσφατη αναμόρφωση του προϋπολογισμού για το έτος 2020 υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση με κωδικό **Κ.Α. 64.7412.0002** και με τίτλο: **«Μελέτη αστικής βιώσιμης κινητικότητας Δήμου Γλυφάδας (Χρηματοδότηση Πράσινο Ταμείο Α.Π.4 'Αστική Βιώσιμη Κινητικότητα')»** σε συνδυασμό με την από 23-12-2016 και υπ' αριθμ. 114.9/2016 Απόφαση του Δ.Σ. του Πράσινου Ταμείου (παράρτημα ΙΙ), κατά την οποία έχει εγκριθεί το ποσό των 86.000 € ως χρηματοδότηση για το Δήμο μας.

Σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133^Α/19-7-18: Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι) για τη διαδικασία ανάθεσης εκπόνησης της μελέτης και εφόσον η προεκτίμηση αμοιβής της μελέτης υπερβαίνει το όριο της απευθείας ανάθεσης του άρθρου 118 του Ν.4412/2016 απαιτείται αιτιολογημένη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Βάσει των παραπάνω παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε στο Σώμα τη λήψη απόφασης για την έγκριση σκοπιμότητας ανάθεσης της Μελέτης με τίτλο: **«ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ (Χρηματοδότηση Πράσινο Ταμείο Α.Π.4 'Αστική Βιώσιμη Κινητικότητα')»**. Η διαδικασία που θα ακολουθηθεί είναι ο ανοιχτός διαγωνισμός για τη σύναψη της δημόσιας σύμβασης μελέτης κάτω των ορίων του Ν. 4412/2016 με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

Για οποιαδήποτε διευκρίνιση είμαστε στη διάθεσή σας.

Σύνταξη

Η Αναπλ. Προϊστ.

Τμήμ. Οδοποιίας - Κυκλοφορίας



Κασούρα Κωνσταντίνα
Πολιτικός Μηχανικός

Η Αναπλ. Προϊσταμένη

Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών



Κάννα Κυριακή
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Στη συνέχεια η κ. Πρόεδρος αφού έθεσε υπόψη του Σώματος:

- Την πρόταση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών
- Το άρθρο 206 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133^Α/19-7-18: Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι)
- Το άρθρο 118 του Ν.4412/2016
- Την υπ' αριθμ. 114.9/2016 Απόφαση του Δ.Σ. του Πράσινου Ταμείου (παράρτημα ΙΙ)

Έθεσε σε ψηφοφορία την πρόταση της διοίκησης και μετά το τέλος της ψηφοφορίας η κ. Πρόεδρος ανακοίνωσε το αποτέλεσμα αυτής όπου το Δημοτικό Συμβούλιο

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη σκοπιμότητα της ανάθεσης της Μελέτης με τίτλο: «**ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ (Χρηματοδότηση Πράσινο Ταμείο Α.Π.4 'Αστική Βιώσιμη Κινητικότητα')**». Η διαδικασία που θα ακολουθηθεί είναι ο ανοιχτός διαγωνισμός για τη σύναψη της δημόσιας σύμβασης μελέτης κάτω των ορίων του Ν. 4412/2016 με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

Αφού συντάχθηκε η πράξη αυτή υπογράφεται ως εξής:

Ακριβές απόσπασμα

Γλυφάδα, 14.09.2020

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Αναστασία Αργυροπούλου

