



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Γλυφάδα, 7.10.2024
Αρ.Πρωτ. 36146

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΟΡΓΑΝΩΝ

Διεύθυνση : Άλσους 15, 16675 Γλυφάδα

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ευγ.Αμπέρτου

ΤΗΛΕΦΩΝΑ : 213 2025233

email: e.abertou@glyfada.gr

ΠΡΟΣ:

- Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών

ΘΕΜΑ : Αποστολή της με αρ. **143/2024** πράξης του Δημοτικού μας Συμβουλίου

Σας στέλνουμε αντίγραφο της με αρ. 143/2024 πράξης του Δημοτικού μας Συμβουλίου, που αφορά «Λήψη απόφασης για χορήγηση άδειας εκσκαφής στην εταιρεία UNITED FIBER Μ.Α.Ε. (σχετ. η με αρ. 17013/28.5.2024 αίτηση)», προς ενημέρωση και για τις δικές σας περαιτέρω ενέργειες.

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

ΔΑΦΝΟΥΛΑ ΧΑΡΙΣΗ - ΜΠΙΛΙΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της με αριθ. 18/2024
Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου
Αριθμός Απόφασης **143/2024**

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

«Λήψη απόφασης για χορήγηση άδειας εκσκαφής στην εταιρεία **UNITED FIBER Μ.Α.Ε.** (σχετ. η με αρ. 17013/28.5.2024 αίτηση)»

Στη Γλυφάδα σήμερα, την **2α** του μήνα **Οκτωβρίου** του έτους **2024** ημέρα της εβδομάδας **Τετάρτη** και ώρα **8.00 μ.μ.** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο ύστερα από την με αριθ. πρωτ. **34603/27.9.2024** έγγραφη ειδοποίηση - πρόσκληση της Προέδρου του, που δημοσιεύτηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δήμου και επιδόθηκε στον κ. Δήμαρχο και σε καθέναν από τους Συμβούλους, σύμφωνα με το άρθρο 95 παρ. 3 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/06 - 114 Α΄) σε συνδυασμό με το άρθρο 67 παρ. 4 του Ν. 3852/2010 (87 Α΄) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρ. 6 του Ν. 5056/2023 (163 Α΄), για τη συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα θέματα που περιλαμβάνονται στην ημερήσια διάταξη της πιο πάνω πρόσκλησης. Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής, η κ. Πρόεδρος διαπίστωσε ότι σε **σύνολο 35 μελών βρέθηκαν παρόντα τα 21**, οπότε κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, δεδομένου ότι υπήρχε η από το Νόμο προβλεπόμενη απαρτία και συγκεκριμένα :

Κατά την έναρξη της συνεδρίασης ήταν **ΠΑΡΟΝΤΕΣ** οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.

ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Γεώργιος, **ΑΚΡΙΒΟΣ** Δημήτριος, **ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ** Αναστασία, **ΓΙΑΚΟΥΜΑΚΗΣ** Σταύρος, **ΚΑΡΑΧΟΥ-ΣΚΟΥΤΑΡΗ** Ελένη, **ΚΑΣΣΕΡΗΣ** Μάριος, **ΚΟΥΡΟΥΤΑΚΗΣ** Στυλιανός, **ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ** Μαρία, **ΛΕΒΕΤΣΟΒΙΤΗΣ** Νικόλαος, **ΜΗΛΙΑΡΕΣΗ** Μαρία, **ΜΙΧΑΛΑΚΑΚΟΣ** Χρήστος, **ΜΟΥΛΑΚΑΚΗΣ** Βασίλειος, **ΠΑΤΕΡΑΚΗ** Αναστασία, **ΣΚΑΛΤΣΑΣ** Ιωάννης, **ΤΑΒΕΡΝΑΡΑΚΗΣ** Γεώργιος, **ΤΣΑΓΚΛΑΣ** Ορέστης, **ΤΣΑΜΠΙΡΑΣ** Νικόλαος, **ΧΑΡΙΣΗ-ΜΠΙΛΙΑ** Δαφνούλα, **ΓΙΑΧΟΣ** Παναγιώτης, **ΣΤΕΦΑΝΙΔΗΣ** Αλέξιος , **ΘΕΟΦΙΛΟΠΟΥΛΟΥ** Αργυρώ, ήτοι συνολικά **21** Δημοτικοί Σύμβουλοι

Μετά την έναρξη της συνεδρίασης **ΠΡΟΣΗΛΘΑΝ πέντε (5)** δημοτικοί σύμβουλοι, οι κ.κ. :

- **ΔΟΡΚΟΦΙΚΗΣ** Περικλής, **ΚΑΡΑΜΗΝΑΣ** Πέτρος, **ΚΑΥΚΑ** Άννα, **ΤΣΑΚΙΡΗΣ** Δημήτριος, στο στάδιο των ερωτήσεων
- **ΜΑΡΟΥΛΗ - ΣΑΠΟΥΝΑΚΗ** Ελεονώρα, κατά τη διάρκεια της συζήτησης του **7ου** θέματος της Η.Δ

Κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης **ΑΠΟΧΩΡΗΣΑΝ δύο (2)** δημοτικοί σύμβουλοι, οι κκ. :

- **ΚΑΣΣΕΡΗΣ** Μάριος, **ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ** Γεώργιος, μετά την ψηφοφορία του **6^{ου}** (προταχθέντος) θέματος της Η.Δ.

Καθ' όλη τη διάρκεια της συνεδρίασης **ΑΠΟΥΣΙΑΣΑΝ εννέα (9)** δημοτικοί σύμβουλοι, οι κ.κ., **ΒΑΜΒΑΚΕΡΟΥ** Γεωργία, **ΒΡΥΖΙΔΗΣ** Νικόλαος, **ΔΕΝΑΞΑ** Ελένη, **ΔΗΜΟΥ** Σπυρίδων,

ΝΙΚΑΚΗΣ Βασίλειος, ΝΙΤΣΙΟΠΟΥΛΟΣ Δημήτριος, ΤΖΟΥΒΕΛΗΣ Ιωάννης, ΧΑΝΤΖΟΣ Εμμανουήλ, ΓΕΩΡΓΟΥΛΑΣ Ευστάθιος

Στη συνεδρίαση αυτή ήταν παρών και ο **Δήμαρχος κ. ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**, που καλέστηκε νόμιμα με την παραπάνω πρόσκληση της Προέδρου.

Μετά την έναρξη της συνεδρίασης **προτάθηκαν προς συζήτηση -2- θέματα εκτός ημερήσιας διάταξης**, τα οποία αποφασίστηκε **ομόφωνα** να συζητηθούν και συζητήθηκαν πριν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης

Κατά διάρκεια της συνεδρίασης και μετά τη συζήτηση των Ε.Η.Δ Θεμάτων **προτάχθηκε προς συζήτηση το 6° θέμα της ημερήσιας διάταξης** .

Στο **10ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης **«Λήψη απόφασης για χορήγηση άδειας εκσκαφής στην εταιρεία UNITED FIBER Μ.Α.Ε. (σχετ. η με αρ. 17013/28.5.2024 αίτηση)»** η κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψη του Σώματος την εισήγηση της Δ/νσης Τ.Υ., η οποία έχει ως εξής:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Έ. Παμούκη
Τηλ.: 213-2141423

Α.Π. 19826/17.6.2024

ΠΡΟΣ : κα. Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου

ΘΕΜΑ: ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ ΣΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ UNITED FIBER Μ.Α.Ε.

ΣΧΕΤ. : *Η με αρ. πρωτ. 17013/28-05-2024 αίτηση της εταιρείας UNITED FIBER Μ.Α.Ε.*

Σας διαβιβάζουμε την παραπάνω σχετική αίτηση της εταιρείας UNITED FIBER Μ.Α.Ε., η οποία αφορά στη χορήγηση άδειας για να προβεί στην εκσκαφή, κατασκευή και αποκατάσταση σκαμμάτων, φρεατίων για την εγκατάσταση καλωδίων οπτικών ινών στο οδόστρωμα των παρακάτω οδών του Δήμου μας όπως φαίνεται στους παρακάτω πίνακες.

1.Εκσκαφή τάφρου ως εξής :

Α/Α.	ΟΔΟΣ	ΘΕΣΗ	ΜΗΚΟΣ	ΠΛΑΤΟΣ	ΒΑΘΟΣ
1.	Γυθείου στην συμβολή της με Καλαβρύτων στο σημείο Α (υφιστάμενο φρεάτιο)	Οδόστρωμα	20μ	0,05μ	0,30μ
2.	Καλαβρύτων από την συμβολή της με Γυθείου έως συμβολή με Γαληνού	Οδόστρωμα	115μ	0,05μ	0,30μ
3.	Γαληνού από συμβολή με Γυθείου έως συμβολή με Λεωφ. Βουλιαγμένης	Οδόστρωμα	120μ	0,05μ	0,30μ
4.	Παράδρομος Λεωφ. Βουλιαγμένης από συμβολή με Γαληνού έως Αρ. 179	Οδόστρωμα	20μ	0,05μ	0,30μ

2. Κατασκευή φρεατίων ως εξής :

ΑΡ.	ΟΔΟΣ	ΤΥΠΟΣ ΕΔΑΦΟΥΣ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ
1.	Έμποροθεν Λεωφ. Βουλιαγμένης Αρ. 179	Οδόστρωμα	0,90m x 0,70m x 1.00m

Σύνολο μήκους τάφρου : 275,00μ

Σύνολο φρεατίων : 1τμχ

Σύμφωνα με την Τεχνική Περιγραφή του εν λόγω έργου που υπεβλήθη, οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν ως εξής :

ΤΑΦΡΟΣ

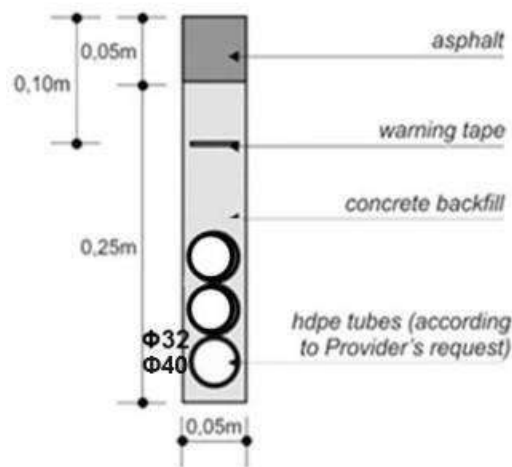
Η διάνοιξη της τάφρου θα πραγματοποιηθεί με τη μέθοδο του micro-trenching (μικροχάνδακες). Θα κατασκευαστούν με τη χρήση συνδυασμού μικρού φορτωτή (bobcat) και ειδικού τροχού χανδάκων, ειδικά προσαρτημένου στον φορτωτή. Τα μηχανήματα αυτά έχουν σχεδιαστεί, για να ελαχιστοποιούν την φθορά και την όχληση. Ο τροχός εκσκαφής, φέρει τα κατάλληλα πλευρικά καλύμματα για μείωση του θορύβου και περιορισμό των προϊόντων εκσκαφής από το σημείο εργασίας και μόνο. Ο τροχός ελέγχεται από το χειριστή του φορτωτή, ο οποίος μπορεί και καθορίζει το βάθος του χάνδακα.

Το μεσημέρι θα σταματά η εκσκαφή και το συνεργείο θα εγκαθιστά τους σωλήνες που προβλέπονται εντός του χάνδακα. Στη συνέχεια ο χάνδακας θα πληρώνεται με σκυρόδεμα και στο άνω μέρος θα τοποθετείται ειδική ταινία σήμανσης. Μετά από τουλάχιστον μία ημέρα, εφόσον το επιτρέπουν οι καιρικές συνθήκες, θα γίνεται αποκατάσταση του χάνδακα με άσφαλτο.

Η ασφαλική αποκατάσταση του οδοστρώματος θα πραγματοποιηθεί στο πλάτος της τομής, τηρουμένων των απαιτήσεων των Εθνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ ΕΛΟΤ ΤΟ 1501-05-03-11-04:2009 & ΕΤΕΠ ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-14-00:2009).

Τυπική Διατομή Μ/Τ διαστάσεων 0,05μx0,30μ:

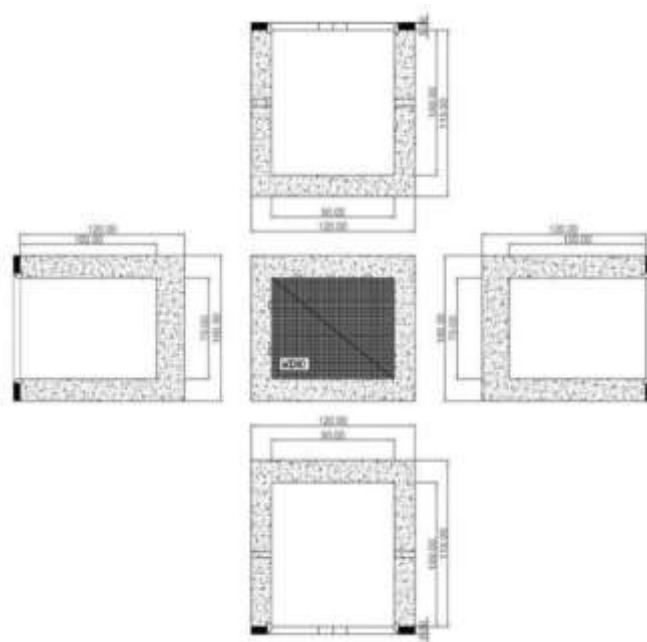
cross section type 5x30



ΦΡΕΑΤΙΑ

Θα κατασκευαστεί ένα (1) φρεάτιο στην θέση που αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο όδευσης. Οι διαστάσεις του κάθε φρεατίου θα είναι 0,90(M)x0,70(Π)x0,80(B) . Το σημείο κατασκευής του κάθε φρεατίου έχει επιλεγεί σε θέση όπου θα είναι εύκολη και ασφαλής η εργασία σε αυτό καθώς και σε θέση όπου μπορεί να γίνει μελλοντική επέκταση του δικτύου. Το τοίχιο του κάθε φρεατίου καθώς και η βάση, θα έχει πάχος 20 εκατοστά, ενώ για την κατασκευή του θα χρησιμοποιηθεί σκυρόδεμα C16/20, οπλισμένο περιμετρικά με δομικό πλέγμα 2#T131. Το κάλυμμα του κάθε φρεατίου θα είναι βαρέως τύπου, κλάσης D400 κατά EN124, για να αντέξει σε βάρη 40 τόνων και κατάλληλα για χρήση σε κατάστρωμα εθνικών οδών ή αστικών δρόμων που χρησιμοποιούνται από κάθε είδους και βάρους οχήματα.

Τυπική Διατομή φρεατίου διαστάσεων 0,90(M)x0,70(Π)x0,80(B)



ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Σε όλη την διάρκεια των εργασιών θα τηρηθούν τα μέτρα ασφαλείας όπως αυτά αναφέρονται στην Τεχνική προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών (ΔΜΕΟ/ο/613/16-02-2011 – ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Επισημαίνεται ότι, κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου θα γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση - μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων αποσύνθεσης και εκσκαφής σε νόμιμα αδειοδοτημένο χώρο.

Για την εκτέλεση των εργασιών και πέρα από τις οδηγίες μας, θα ληφθούν υπόψη και οι απαιτήσεις των αρμοδίων φορέων που θα αναφέρονται στις άδειες τομών, που θα χορηγηθούν.

Ταυτόχρονα σας γνωρίζουμε πως προκειμένου να χορηγηθεί η σχετική άδεια τομής, θα απαιτηθούν από τον αιτούντα τα παρακάτω:

1. Η εγκοπή του υφιστάμενου ασφαλτοτάπητα θα γίνει με κόφτη ασφάλτου, η δε αποκατάσταση με μεγάλη επιμέλεια χωρίς εξάρσεις (σαμάρια).
2. Η αποκατάσταση των τομών θα γίνει σύμφωνα με τις πρότυπες προδιαγραφές του ΥΠΟΜΕΔΙ και των πεζοδρομίων σύμφωνα με την **32/2021** Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Ιδιαίτερη προσοχή να δοθεί στο υφιστάμενο πράσινο (δένδρα, θάμνοι, γκαζόν) ώστε να αποφευχθούν αποψιλώσεις και να επιτυγχάνεται πλήρης επαναφορά.
3. Εφίσταται μεγάλη προσοχή στα δημοτικά δίκτυα φωτισμού – άρδευσης.
4. Όλες οι εργασίες πρέπει να γίνουν έντεχνα, με τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας και σήμανσης για την εξασφάλιση της κυκλοφορίας και της προσπέλασης των κατοίκων στις κατοικίες τους και σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει το χρονοδιάγραμμα που θα εγκριθεί.

5. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσής του προς τα παραπάνω ο Δήμος θα προβεί σε κάθε νόμιμη ενέργεια καθώς και στις απαραίτητες αποκαταστάσεις σε βάρος της Εγγυητικής Επιστολής που θα προσκομισθεί από τον αιτούντα.

Λόγω του μεγάλου συνολικού μήκους (**L = 275,00 m**) απαιτούμενων τομών, λαμβάνοντας υπ' όψιν την υπ' αριθμ. 163/2004 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Για οποιαδήποτε διευκρίνιση είμαστε στη διάθεσή σας.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

Η με αρ. πρωτ. 17013/28-05-2024 αίτηση της εταιρείας UNITED FIBER M.A.E.

ΣΥΝΤΑΞΗ

Η Αναπ. Πρ/νη Τμ. Οδοποιίας και

ΠΑΜΟΥΚΗ ΕΛΕΝΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

Κυκλοφορίας της ΤΥΔΓ
ΚΑΣΟΥΡΑ ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Στη συνέχεια η κ. Πρόεδρος αφού έθεσε υπόψη του Σώματος:

- Την εισήγηση της της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών
- Τη με αρ. πρωτ. 17013/28.5.2024 αίτηση της εταιρείας UNITED FIBER Μ.Α.Ε.

Κι έχοντας υπόψη:

- Την υπ' αριθμ. 163/2004 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου

Και αφού ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου, όπως αυτή αναλυτικά αποτυπώνεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της εν λόγω συνεδρίασης, έθεσε σε ψηφοφορία την πρόταση της διοίκησης και μετά το τέλος της ψηφοφορίας, κατά την οποία έδωσε λευκή ψήφο ο κ. Παναγιώτης Γιάχος και απείχαν οι κ.κ. Θεοφιλοπούλου Αργυρώ και Στεφανίδης Αλέξιος, η κ. Πρόεδρος ανακοίνωσε το αποτέλεσμα αυτής όπου το Δημοτικό Συμβούλιο

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη χορήγηση, στην εταιρεία **UNITED FIBER Μ.Α.Ε.**, άδειας για να προβεί στην εκσκαφή, κατασκευή και αποκατάσταση σκαμμάτων, φρεατίων για την εγκατάσταση καλωδίων οπτικών ινών στο οδόστρωμα των παρακάτω οδών του Δήμου μας όπως φαίνεται στους παρακάτω πίνακες:

1. Εκσκαφή τάφρου ως εξής :

A/A.	ΟΔΟΣ	ΘΕΣΗ	ΜΗΚΟΣ	ΠΛΑΤΟΣ	ΒΑΘΟΣ
1.	Γυθείου στην συμβολή της με Καλαβρύτων στο σημείο Α (υφιστάμενο φρεάτιο)	Οδόστρωμα	20μ	0,05μ	0,30μ
2.	Καλαβρύτων από την συμβολή της με Γυθείου έως συμβολή με Γαληνού	Οδόστρωμα	115μ	0,05μ	0,30μ
3.	Γαληνού από συμβολή με Γυθείου έως συμβολή με Λεωφ. Βουλιαγμένης	Οδόστρωμα	120μ	0,05μ	0,30μ
4.	Παράδρομος Λεωφ. Βουλιαγμένης από συμβολή με Γαληνού έως Αρ. 179	Οδόστρωμα	20μ	0,05μ	0,30μ

2. Κατασκευή φρεατίων ως εξής :

ΑΡ.	ΟΔΟΣ	ΤΥΠΟΣ ΕΔΑΦΟΥΣ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ
1.	Έμποροθεν Λεωφ. Βουλιαγμένης Αρ. 179	Οδόστρωμα	0,90m x 0,70m x 1.00m

Σύνολο μήκους τάφρου : 275,00μ

Σύνολο φρεατίων : 1τμχ

Σύμφωνα με την Τεχνική Περιγραφή του εν λόγω έργου που υπεβλήθη, οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν ως εξής :

ΤΑΦΡΟΣ

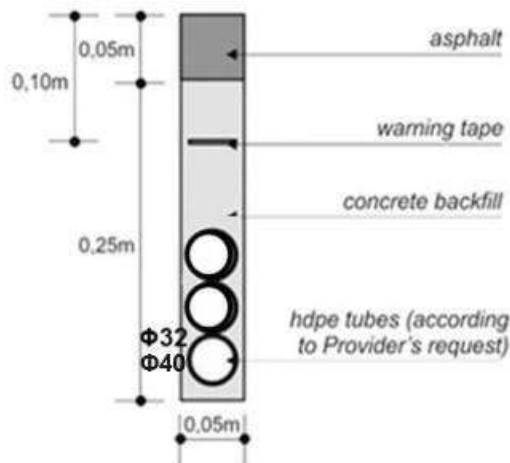
Η διάνοιξη της τάφρου θα πραγματοποιηθεί με τη μέθοδο του micro-trenching (μικροχάνδακες). Θα κατασκευαστούν με τη χρήση συνδυασμού μικρού φορτωτή (bobcat) και ειδικού τροχού χανδάκων, ειδικά προσαρτημένου στον φορτωτή. Τα μηχανήματα αυτά έχουν σχεδιαστεί, για να ελαχιστοποιούν την φθορά και την όχληση. Ο τροχός εκσκαφής, φέρει τα κατάλληλα πλευρικά καλύμματα για μείωση του θορύβου και περιορισμό των προϊόντων εκσκαφής από το σημείο εργασίας και μόνο. Ο τροχός ελέγχεται από το χειριστή του φορτωτή, ο οποίος μπορεί και καθορίζει το βάθος του χάνδακα.

Το μεσημέρι θα σταματά η εκσκαφή και το συνεργείο θα εγκαθιστά τους σωλήνες που προβλέπονται εντός του χάνδακα. Στη συνέχεια ο χάνδακας θα πληρώνεται με σκυρόδεμα και στο άνω μέρος θα τοποθετείται ειδική ταινία σήμανσης. Μετά από τουλάχιστον μία ημέρα, εφόσον το επιτρέπουν οι καιρικές συνθήκες, θα γίνεται αποκατάσταση του χάνδακα με άσφαλτο.

Η ασφαλτική αποκατάσταση του οδοστρώματος θα πραγματοποιηθεί στο πλάτος της τομής, τηρουμένων των απαιτήσεων των Εθνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ ΕΛΟΤ ΤΟ 1501-05-03-11-04:2009 & ΕΤΕΠ ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-14-00:2009).

Τυπική Διατομή Μ/Τ διαστάσεων 0,05μx0,30μ:

cross section type 5x30



ΦΡΕΑΤΙΑ

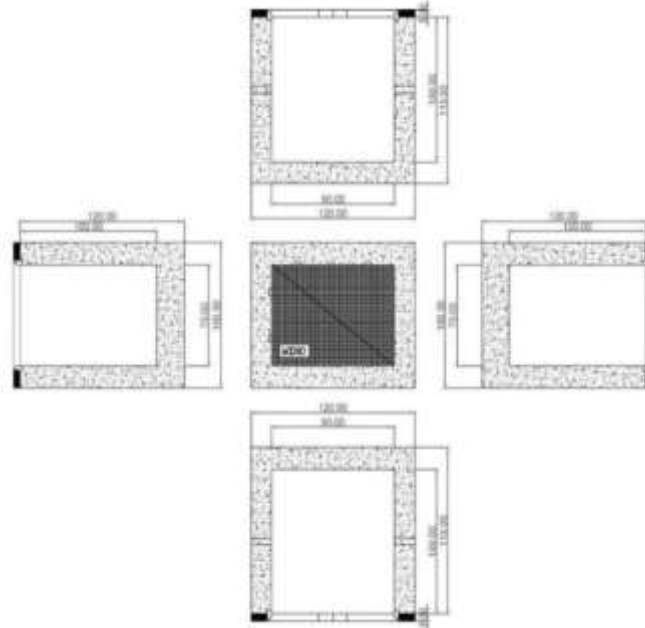
Θα κατασκευαστεί ένα (1) φρεάτιο στην θέση που αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο όδευσης. Οι διαστάσεις του κάθε φρεατίου θα είναι 0,90(Μ)x0,70(Π)x0,80(Β) . Το σημείο κατασκευής του κάθε

φρεατίου έχει επιλεγεί σε θέση όπου θα είναι εύκολη και ασφαλής η εργασία σε αυτό καθώς και σε θέση όπου μπορεί να γίνει μελλοντική επέκταση του δικτύου. Το τοίχιο του κάθε φρεατίου καθώς

και η βάση, θα έχει πάχος 20 εκατοστά, ενώ για την κατασκευή του θα χρησιμοποιηθεί σκυρόδεμα C16/20, οπλισμένο

περιμετρικά με δομικό πλέγμα 2#T131. Το κάλυμμα του κάθε φρεατίου θα είναι βαρέως τύπου, κλάσης D400 κατά EN124, για να αντέξει σε βάρη 40 τόνων και κατάλληλα για χρήση σε κατάστρωμα εθνικών οδών ή αστικών δρόμων που χρησιμοποιούνται από κάθε είδους και βάρους οχήματα.

Τυπική Διατομή φρεατίου διαστάσεων 0,90(Μ)×0,70(Τ)×0,80(Β)



ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Σε όλη την διάρκεια των εργασιών θα τηρηθούν τα μέτρα ασφαλείας όπως αυτά αναφέρονται στην Τεχνική προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών (ΔΜΕΟ/ο/613/16-02-2011 - ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Επισημαίνεται ότι, κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου θα γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση - μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων αποσύνθεσης και εκσκαφής σε νόμιμα αδειοδοτημένο χώρο.

Για την εκτέλεση των εργασιών και πέρα από τις οδηγίες μας, θα ληφθούν υπόψη και οι απαιτήσεις των αρμοδίων φορέων που θα αναφέρονται στις άδειες τομών, που θα χορηγηθούν.

Ταυτόχρονα σημειώνεται πως προκειμένου να χορηγηθεί η σχετική άδεια τομής, να απαιτηθούν από τον αιτούντα τα παρακάτω:

1. Η εγκοπή του υφιστάμενου ασφαλτοτάπητα να γίνει με κόφτη ασφάλτου, η δε αποκατάσταση με μεγάλη επιμέλεια χωρίς εξάρσεις (σαμάρια).
2. Η αποκατάσταση των τομών να γίνει σύμφωνα με τις πρότυπες προδιαγραφές του ΥΠΟΜΕΔΙ και των πεζοδρομίων σύμφωνα με την 32/2021 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Ιδιαίτερη προσοχή να δοθεί στο υφιστάμενο πράσινο (δένδρα, θάμνοι, γκαζόν) ώστε να αποφευχθούν αποψιλώσεις και να επιτυγχάνεται πλήρης επαναφορά.
3. Εφίσταται μεγάλη προσοχή στα δημοτικά δίκτυα φωτισμού - άρδευσης.
4. Όλες οι εργασίες πρέπει να γίνουν έντεχνα, με τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας και σήμανσης για την εξασφάλιση της κυκλοφορίας και της προσπέλασης των κατοίκων στις κατοικίες τους και σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει το χρονοδιάγραμμα που θα εγκριθεί.

5. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσής του προς τα παραπάνω ο Δήμος θα προβεί σε κάθε νόμιμη ενέργεια καθώς και στις απαραίτητες αποκαταστάσεις σε βάρος της Εγγυητικής Επιστολής που θα προσκομισθεί από τον αιτούντα.

Αφού συντάχθηκε η πράξη αυτή υπογράφεται ως εξής:

Ακριβές απόσπασμα

Γλυφάδα, 4.10.2024

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΔΑΦΝΟΥΛΑ ΧΑΡΙΣΗ - ΜΠΙΛΙΑ