

«Δαπάνες διανυκτέρευσης και υπηρεσίες μεταφοράς μελών Κ.Α.Π.Η.»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο Δήμος Γλυφάδας θα διοργανώσει εκδρομές σε αρχαιολογικούς χώρους με τουλάχιστον πέντε (5) διανυκτερεύσεις για ηλικιωμένους μέλη του Κ.Α.Π.Η. σε τουριστικά θέρετρα σε 3 γκρουπ με πλήρη διατροφή (all inclusive) και σε παραθαλάσσια ξενοδοχεία πέντε αστέρων, με το 1^ο γκρουπ να αναχωρεί την 9^η Σεπτεμβρίου 2024.

Ο Δήμος Γλυφάδας θα αναθέσει, μετά από διαγωνισμό την προαναφερόμενη εργασία σε ανάδοχο που θα διαθέτει τον εξοπλισμό και τεχνογνωσία και ανάλογη εμπειρία που είναι απαραίτητα για την καλή εκτέλεσή του.

Πιο συγκεκριμένα το έργο προβλέπει την εκτέλεση των κάτωθι εργασιών:

Α) Μεταφορά με οχτώ (8) σύγχρονα τουριστικά λεωφορεία τελευταίας 10ετίας (Έτος κατασκευής των λεωφορείων από το 2014 και μετά (προσμετράτε και το 2014), με τεχνολογία κινητήρα Euro 6 με κλιματισμό από και προς τα ξενοδοχεία.

Β) Εγκατάσταση σε ξενοδοχεία παραθαλάσσια πέντε Αστεριών.

Γ) All inclusive (Πλήρης Διατροφή: Πρωινό – Δεκατιανό – Μεσημεριανό – Απογευματινό – Βραδινό)

Δ) Χρήση αίθουσας εκδηλώσεων για βραδιές μουσικής

Ε) Χρήση πισίνας

ΣΤ) Μεταφορά σε αρχαιολογικούς από τουριστικό λεωφορείο που θα διανυκτερεύει στο ξενοδοχείο εγκατάστασης των ηλικιωμένων.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να διαθέτει λεωφορεία τελευταίας 10ετίας (Έτος κατασκευής των λεωφορείων από το 2014 και μετά (προσμετράτε και το 2014), με τεχνολογία κινητήρα Euro 6, 50-52 θέσεων να διαθέτουν κλιματισμό, τουαλέτα, τηλεόραση, DVD και ψυγείο. Για τα ανωτέρω θα πρέπει να προσκομισθούν απαραίτητως οι άδειες κυκλοφορίας με επικυρωμένα φωτοαντίγραφα **επί ποινή αποκλεισμού**.

Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για κάθε βλάβη των αυτοκινήτων που δεν προκλήθηκε από τους επιβάτες, για κάθε καθυστέρηση δρομολογίων και για την συμπεριφορά των οδηγών. Εάν υπάρξει αποδεδειγμένο πρόβλημα συμπεριφοράς οδηγού, ο ανάδοχος υποχρεούται να τον αντικαταστήσει άμεσα.

Τα υπό μίσθωση τουριστικά λεωφορεία θα είναι σε άριστη κατάσταση από άποψη τεχνικής, καθαριότητας και άνεσης ταξιδιού, θα ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές του υπουργείου συγκοινωνιών (ΚΤΕΟ) και της τουριστικής υπηρεσίας και θα είναι τουλάχιστον ασφαλισμένα με το κατώτερο ποσό ασφάλισης.

Θεωρείται δεδομένο ότι οι διαγωνιζόμενοι έλαβαν πλήρη γνώση των όρων της παρούσας και των ειδικών συνθηκών του έργου.

Ο ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει τεχνική υποδομή και οργάνωση η οποία θα του εξασφαλίζει συνεχώς την απόλυτη υποστήριξη και απρόσκοπτη λειτουργία του μηχανολογικού εξοπλισμού που θα χρησιμοποιεί για την κάλυψη των εργασιών.

Ο ανάδοχος τελεί πάντοτε υπό την εποπτεία της υπηρεσίας Κ.Α.Π.Η. του δήμου προς τις εντολές της οποίας οφείλει απόλυτη συμμόρφωση και ευρίσκεται σε συνεχή επαφή για να πιστοποιείται και η εκτέλεση της εργασίας του.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφώνεται (και τούτο θα υποδεικνύεται) με τις ισχύουσες αστυνομικές διατάξεις.

Το πάσης φύσεως και ειδικότητας έμμισθο προσωπικό για την εκτέλεση του έργου αμείβεται και ασφαλίζεται αποκλειστικά από τον ανάδοχο. Σημειώνεται ρητά ότι απαγορεύεται η απασχόληση ανασφάλιστου προσωπικού. Σε περίπτωση απασχόλησης αλλοδαπών θα πρέπει αυτοί να κατέχουν νόμιμη άδεια εργασίας η οποία θα θεωρείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες.

Οι οδηγοί και οι χειριστές θα έχουν οπωσδήποτε την ανάλογη επαγγελματική άδεια οδηγήσεως (τουλάχιστον Δ' κατηγορίας) και τριετή προϋπηρεσία τουλάχιστον.

Σε περίπτωση βλάβης του μηχανολογικού εξοπλισμού ή καθιονδδήποτε τρόπο αδυναμίας εκτέλεσης εργασίας , ο ανάδοχος υποχρεούται στην άμεση αντικατάστασή του με άλλο έτσι ώστε να ολοκληρωθεί το προβλεπόμενο πρόγραμμα εργασιών χωρίς διακοπή. Η διακοπή εργασιών δεν μπορεί να υπερβεί το χρονικό διάστημα 24 ωρών. Υποχρεούται να ειδοποιήσει άμεσα την αρμόδια υπηρεσία για την αδυναμία εκτέλεσης της προγραμματισμένης εργασίας και να ενημερώσει με ποιο τρόπο και σε πόσο χρονικό διάστημα προβλέπει να προβεί στην επανόρθωσή της.

Ο ανάδοχος δεν μπορεί να υποκατασταθεί στην σύμβαση ή για κάποιο μέρος αυτής, από άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο χωρίς έγγραφη συγκατάθεση του Δήμου Γλυφάδας , μετά από απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής.

Ο ανάδοχος ευθύνεται απεριόριστα για τις ζημιές προς τρίτους τις οποίες θα προξενήσει κατά τις εργασίες του με την υπαιτιότητά του. **Θα πρέπει να προσκομίσει εντός 15 ημερών μετά της υπογραφής της σύμβασης βεβαίωση ότι θα είναι ασφαλισμένος προς τρίτους** και θα καλύπτεται για την αστική ευθύνη για ζημιές που τυχόν προκαλέσει κατά την εκτέλεση εργασιών που αφορούν το αντικείμενο της σύμβασης.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να εκτελέσει το συμβατικό έργο εφ' όσον απαιτηθεί , κατά Κυριακές και αργίες και σε περίπτωση έκτακτων αναγκών εφόσον ζητηθεί από το Δήμο Γλυφάδας.

Για την διαμόρφωση της οικονομικής προσφοράς, οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να λάβουν υπ' όψη ότι ο ανάδοχος με δική του ευθύνη και μέριμνα αναλαμβάνει το κόστος και τα έξοδα που αφορούν:

- την διάθεση του συνόλου του απαιτούμενου εξοπλισμού.
- το τακτικό service και συντήρηση του απασχολούμενου εξοπλισμού για την διασφάλιση της άψογης λειτουργίας του.
- την αμοιβή του άμεσα απασχολούμενου προσωπικού (μισθοδοσία και εργοδοτικές εισφορές των οδηγών, χειριστών και βοηθητικού προσωπικού) και λοιπά συναφή έξοδα με την απασχόλησή του.
- τα άμεσα έξοδα λειτουργίας και κίνησης του εξοπλισμού (καύσιμα, λιπαντικά, λάστιχα, συντήρηση, κλπ), εκτός των εξαιρέσεων που αναφέρονται παρακάτω.
- την ασφαλιστική κάλυψη του απασχολούμενου εξοπλισμού καθώς και διάφορα συναφή τέλη και φόροι οχημάτων (ΚΤΕΟ, ΚΕΚ, τέλη κυκλοφορίας, κλπ).

Ο ανάδοχος υποχρεούται να κάνει την έναρξη εκτέλεσης του έργου με τον ανάλογο εξοπλισμό και προσωπικό εντός της προθεσμίας που ορίζει στην προσφορά του, η οποία όμως δεν μπορεί να υπερβαίνει το χρονικό όριο των δέκα (10) ημερών, διάστημα εκτιμώμενο ως επαρκές για την εξασφάλιση , την εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία όλου του απαιτούμενου εξοπλισμού και προσωπικού από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Ο ανάδοχος οφείλει να κάνει την έναρξη των εργασιών την ακριβή ημερομηνία που θα του ανακοινώσει η υπηρεσία κίνησης του δήμου. Σε αντίθετη περίπτωση επιβάλλεται ποινική ρήτρα 300 ΕΥΡΩ για κάθε ημέρα καθυστέρησης και για δέκα (10) συνολικά ημερολογιακές ημέρες. Μετά την διαπίστωση παρέλευσης άπρακτου του διαστήματος αυτού ο ανάδοχος καθίσταται έκπτωτος και εφαρμόζονται οι ανάλογες κυρώσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του 4412/2016.

Σε περίπτωση που ο ανάδοχος παραβιάσει επανειλημμένα τις συμβατικές του υποχρεώσεις, κηρύσσεται έκπτωτος σύμφωνα και κατ' αναλογία με τις κείμενες διατάξεις των Ο.Τ.Α.

Ο Δήμος Γλυφάδας διατηρεί το δικαίωμα ,όταν αποδεδειγμένα κρίνει ότι ο ανάδοχος εκτελεί το έργο πλημμελώς και ότι μετά από συνεχή επανάληψη της αντισυμβατικής συμπεριφοράς, να τον καταστήσει έκπτωτο αφού πρώτα τον καλέσει με εξώδικη διαμαρτυρία και σε προθεσμία δεκαπέντε ημερών, να υποβάλλει τις απόψεις του εγγράφως.

Ο προϋπολογισμός της εργασίας προβλέπεται να ανέλθει στο ποσό των 338.841,80 € (συμ/νου ΦΠΑ) Για τον σκοπό αυτό έχει εγγραφεί εγκεκριμένη πίστωση ύψους #**340.000,00 €**# στον οικείο προϋπολογισμό του έτους 2024 με Κ.Α. 15.6142.0036

Η παρούσα συντάσσεται κατ' αναλογία με τις διατάξεις του

1. Του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
2. Του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
3. Του Ν. 2690/1999 «Κύρωση Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις».
4. Του Ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
5. Του Ν. 3548/2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις».
6. Του Ν. 4013/2011 «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων».
7. Του Π.Δ 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
8. Του Ν. 4155/2013 «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την Υποπαράγραφο ΣΤ 20, του Πρώτου Άρθρου του Ν. 4254/2014 (ΦΕΚ 85/Α' /7-4-2014) και όπως ισχύει.
9. Της αριθμ. ΥΑΠ/Φ.40.4/3/1031/23-4-2012 Υπουργικής Απόφασης «Ρυθμίσεις για το Ηλεκτρονικό Δημόσιο Έγγραφο».
10. Του Ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτεία (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
11. Του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
12. Το αρθ.72 παρ. 1 περ. δ του Ν. 3852/10 και τις εγκυκλίους 6347/24-5-1985 και 38135/9-7-1986 την εγκύκλιο 30/2011 του ΥΠΕΣΑΗΔ και Υπ. Οικ., το άρθρο 67 ν. 4270/2014, όπως ισχύει, το εγγ. Υπ. Οικ. 2/18993/ΔΠΔΣΜ/28.02.2014
13. Τις διατάξεις του Ν. 4555/18 (ΦΕΚ 133/19.07.2018 τεύχος Α')
14. Τις διατάξεις των άρθρων 43,44 και 45 του Ν. 4605/19 [ΦΕΚ 52/01.04.2019 τεύχος Α']
15. Τους σχετικούς Νόμους, Διατάγματα, Κανονιστικές Αποφάσεις, κ.λπ., που εναρμόνισαν την Ελληνική Νομοθεσία περί Προμηθειών με το Δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
16. Τις διατάξεις του Ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268 Α')"Οργάνωση μεταφορών με λεωφορεία κλπ"
17. Τις διατάξεις του άρθρου 1του ν. 2446/1996(ΦΕΚ 276Α') τροποποίηση του Ν. 711/1977(ΦΕΚ 284Α')"Περί ειδικών τουριστικών λεωφορειών και άλλες διατάξεις"
18. Τις διατάξεις του **ν.393/27-7-1976 (ΦΕΚ 199/Α)** αποκλειστικά για τα τουριστικά γραφεία, τα οποία, έχοντας εξασφαλίσει, υπό προϋποθέσεις, την **άδεια του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού (Ε.Ο.Τ.)**, λειτουργούν ως μόνιμα οργανωμένες επιχειρήσεις οι οποίες, με δικά τους μέσα και υπηρεσίες αναλαμβάνουν τη μεταφορά, διακίνηση ή διαμονή μεμονωμένων ατόμων ή ομάδων ατόμων εντός και εκτός της χώρας.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ο Συντάξας

Αναστάσιος Γουναρίδης

ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού

Γλυφάδα, 20/ 5 /2024

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Αν. Διευθύντρια Τ.Υ.Δ.Γ.

Κυριακή Κάννα

ΠΕ Αρχιτεκτόνων Μηχανικών

Γλυφάδα 20/ 5 /2024

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΘΛΗΤΙΚΗΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΜΕΡΙΜΝΑΣ
ΤΜΗΜΑ Κ.Α.Π.Η.

ΓΛΥΦΑΔΑ 22-5-2024

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 91/2024

ΚΑ 15.6142.0036

«Δαπάνες διανυκτέρευσης και υπηρεσίες μεταφοράς μελών Κ.Α.Π.Η.»

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	Είδος Εργασίας	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή μονάδας ευρώ	Συνολική καθαρή αξία(ευρώ)
ΟΜΑΔΑ Α' CPV : 55110000-4					
1	Δαπάνες διανυκτέρευσης και υπηρεσίες μεταφοράς μελών Κ.Α.Π.Η	Άτομα	1100	272,60	299.860,00
				ΦΠΑ 13%	38.981,80
				ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΜ. ΦΠΑ	338.841,80

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ο Συντάξας

Αναστάσιος Γούναρίδης

ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού

Γλυφάδα, 20/5/2024

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Αν. Διευθύντρια Τ.Υ.Δ.Γ.

Κυριακή Κάννα

ΠΕ Αρχιτεκτόνων Μηχανικών

Γλυφάδα, 20/5/2024

«Δαπάνες διανυκτέρευσης και υπηρεσίες μεταφοράς μελών Κ.Α.Π.Η.»

ΓΕΝΙΚΗ & ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΥ (ΑΡΘΡΑ 1-4)

Άρθρο 1° Αντικείμενο έργου

Αντικείμενο της παρούσας είναι το έργο «Δαπάνες διανυκτέρευσης μελών Κ.Α.Π.Η. του Δήμου Γλυφάδας.»

Ο Δήμος Γλυφάδας θα αναθέσει, μετά από διαγωνισμό την προαναφερόμενη εργασία σε ανάδοχο που θα διαθέτει τον εξοπλισμό και τεχνογνωσία απαραίτητα για την καλή εκτέλεσή του.

Πιο συγκεκριμένα το έργο προβλέπει την εκτέλεση των κάτωθι εργασιών:

Α) Μεταφορά με οχτώ (8) σύγχρονα τουριστικά λεωφορεία τελευταίας 10ετίας, (Έτος κατασκευής των λεωφορείων από το 2014 και μετά (προσμετράτε και το 2014), με τεχνολογία κινητήρα Euro 6 με κλιματισμό από και προς τα ξενοδοχεία.

Β) Εγκατάσταση σε ξενοδοχεία παραθαλάσσια πέντε Αστεριών.

Γ) All inclusive (Πλήρης Διατροφή: Πρωινό – Δεκατιανό – Μεσημεριανό – Απογευματινό – Βραδινό)

Δ) Χρήση αίθουσας εκδηλώσεων για βραδιές μουσικής

Ε) Χρήση πισίνας

ΣΤ) Μεταφορά σε αρχαιολογικούς από τουριστικό λεωφορείο που θα διανυκτερεύει στο ξενοδοχείο εγκατάστασης των ηλικιωμένων.

Άρθρο 2° Προσδιορισμός της εργασίας του ανάδοχου

Ο ανάδοχος θα διαθέτει τουριστικά λεωφορεία για την μεταφορά των μελών, με ανάλογα δρομολόγια που η τελική τους μορφή θα γίνει με συνεννόηση με το τμήμα των ΚΑΠΗ καθώς και συνοδό για κάθε αποστολή από και προς το Κ.Α.Π.Η. και σύμβαση για την εγκατάστασή τους σε Ξενοδοχεία. Ο ανάδοχος θα πρέπει να είναι συνεπής στην ώρα προσέλευσης (που θα έχει προσυννεοηθεί) και να μην υπάρχει καθυστέρηση στην ώρα προσέλευσης των τουριστικών λεωφορείων για αποφυγή ταλαιπωρίας των ηλικιωμένων.

Άρθρο 3° Τεχνικές προδιαγραφές απαιτούμενου εξοπλισμού

1.Ο ανάδοχος υποχρεούται να διαθέσει τουλάχιστον οκτώ (8) λεωφορεία 50-52 θέσεων τελευταίας 10ετίας (Έτος κατασκευής των λεωφορείων από το 2014 και μετά (προσμετράτε και το 2014), με τεχνολογία κινητήρα Euro 6 και θα πρέπει να προσκομισθούν απαραίτητως οι άδειες κυκλοφορίας με επικυρωμένα φωτοαντίγραφα με ποινή απόρριψης. Πρέπει να διαθέτει επίσης συνοδό σε κάθε λεωφορείο για τις αποστολές που θα ξεκινήσουν και θα επιστρέψουν στο Κ.Α.Π.Η.

2.Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για κάθε βλάβη των αυτοκινήτων που δεν προξενήθηκε εξαιτίας των επιβατών για κάθε καθυστέρηση δρομολογίων και για την συμπεριφορά των οδηγών.

3.Τα υπό μίσθωση τουριστικά λεωφορεία θα είναι σε άριστη κατάσταση από άποψη τεχνικής, καθαριότητας και ανέσεως ταξιδιού, θα ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές του Υπουργείου Συγκοινωνιών (ΚΤΕΟ) και της Τουριστικής Υπηρεσίας και θα είναι τουλάχιστον ασφαλισμένα με το κατώτερο ποσό ασφάλισης.

4.Τα Ξενοδοχεία να είναι Πέντε Αστερών, παραθαλάσσια με κλιματισμό. Τα ξενοδοχεία θα είναι κοντά σε αρχαιολογικούς και ιστορικούς τόπους και σε Νοσοκομεία ή Κέντρα Υγείας. Τα ξενοδοχεία υποχρεούνται να διαθέτουν ιατρό, του οποίου τα έξοδα σε περίπτωση ασθένειας μελών του ΚΑΠΗ θα βαρύνουν τον ανάδοχο. Τα ξενοδοχεία επίσης υποχρεούνται στην περιγραφή του προσφερόμενου μενού αναλυτικά All inclusive (Πλήρης Διατροφή: Πρωινό – Δεκατιανό – Μεσημεριανό – Απογευματινό – Βραδινό)

Άρθρο 4° Δαπάνη του έργου

Η δαπάνη του έργου προϋπολογίζεται στο ποσόν των 338.841,80 ΕΥΡΩ (συμ/νου ΦΠΑ 13%.

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ : ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΟΥ (ΑΡΘΡΑ 5-9)

Άρθρο 5° Γενικοί όροι και προϋποθέσεις εκτέλεσης έργου

5.1 Οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να επισκεφθούν τους χώρους που αφορούν το αντικείμενο του έργου για να λάβουν γνώση των επιτόπιων συνθηκών εργασίας .

5.2 Θεωρείται δεδομένο ότι οι διαγωνιζόμενοι έλαβαν πλήρη γνώση των όρων της παρούσας και των ειδικών συνθηκών του έργου .

5.3 Ο ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει τεχνική υποδομή και οργάνωση η οποία θα του εξασφαλίζει συνεχώς την απόλυτη υποστήριξη και απρόσκοπτη λειτουργία του μηχανολογικού εξοπλισμού που θα χρησιμοποιεί για την κάλυψη των εργασιών του .

5.4 Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει οπωσδήποτε κατά την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού να διαθέτουν το 100% του απαιτούμενου ελάχιστου εξοπλισμού και υπηρεσιών σε είδος και ποσότητα .

5.5 Ο ανάδοχος τελεί πάντοτε υπό την εποπτεία της υπηρεσίας ΚΑΠΗ του Δήμου προς τις εντολές και οδηγίες της οποίας οφείλει απόλυτη συμμόρφωση και ευρίσκεται σε συνεχή επαφή για να πιστοποιείται και η εκτέλεση της εργασίας του.

5.6 Ο ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφώνεται (και τούτο θα αποδεικνύεται) με τις ισχύουσες Αστυνομικές διατάξεις.

5.7 Το πάσης φύσεως και ειδικότητας έμμισθο προσωπικό για την εκτέλεση του έργου αμείβεται και ασφαρίζεται αποκλειστικά από τον ανάδοχο. Σημειώνεται ρητά ότι απαγορεύεται η απασχόληση ανασφάλιστου προσωπικού. Σε περίπτωση απασχόλησης αλλοδαπών θα πρέπει αυτοί να κατέχουν νόμιμη άδεια εργασίας η οποία θα θεωρείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες.

5.8 Οι οδηγοί και οι χειριστές θα έχουν οπωσδήποτε την ανάλογη επαγγελματική άδεια οδηγήσεως (τουλάχιστον Δ' κατηγορίας) και τριετή προϋπηρεσία τουλάχιστον.

Άρθρο 6° Ειδικοί όροι και προϋποθέσεις εκτέλεσης έργου

6.1 Σε περίπτωση βλάβης του μηχανολογικού εξοπλισμού ή καθιονδής οποτε τρόπο αδυναμίας εκτέλεσης εργασίας , ο ανάδοχος υποχρεούται στην άμεση αντικατάστασή του με άλλο έτσι ώστε να ολοκληρωθεί το προβλεπόμενο πρόγραμμα εργασιών χωρίς διακοπή.

6.2 Ο ανάδοχος δεν μπορεί να υποκατασταθεί στην σύμβαση ή για κάποιο μέρος αυτής, από άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο χωρίς έγγραφη συγκατάθεση του Δήμου , μετά από απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής.

6.3 Ο ανάδοχος ευθύνεται απεριόριστα για τις ζημιές προς τρίτους τις οποίες θα προξενήσει κατά τις εργασίες του με την υπαιτιότητά του . Θα πρέπει να προσκομίσει εντός 15 ημερών μετά της υπογραφής της σύμβασης βεβαίωση ότι θα είναι ασφαλισμένος προς τρίτους και θα καλύπτεται για την αστική ευθύνη για ζημιές που τυχόν προκαλέσει κατά την εκτέλεση εργασιών που αφορούν το αντικείμενο της σύμβασης.

6.4 Ο ανάδοχος υποχρεούται να εκτελέσει το συμβατικό έργο εφόσον απαιτηθεί, κατά Κυριακές και Αργίες και σε περίπτωση έκτακτων αναγκών εφόσον ζητηθεί από τον Δήμο.

6.5 Για την διαμόρφωση της οικονομικής προσφοράς , οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να λάβουν υπ' όψη ότι ο ανάδοχος με δική του ευθύνη και μέριμνα αναλαμβάνει το κόστος και τα έξοδα που αφορούν:

- την διάθεση του συνόλου του απαιτούμενου εξοπλισμού,
- το τακτικό service και συντήρηση του απασχολούμενου εξοπλισμού , για την διασφάλιση της άψογης λειτουργίας του,
- την αμοιβή του άμεσα απασχολούμενου προσωπικού (μισθοδοσία και εργοδοτικές εισφορές των οδηγών, χειριστών και βοηθητικού προσωπικού) και λοιπά συναφή έξοδα με την απασχόλησή του,
- τα άμεσα έξοδα λειτουργίας και κίνησης του εξοπλισμού (καύσιμα, λιπαντικά, λάστιχα, συντήρηση, κλπ).
- την ασφαλιστική κάλυψη του απασχολούμενου εξοπλισμού καθώς και διάφορα συναφή τέλη και φόροι οχημάτων (ΚΤΕΟ, ΚΕΚ, τέλη κυκλοφορίας).

- την αμοιβή των ξενοδοχείων για διαμονή και πλήρη διατροφή.

Άρθρο 7° Εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης

Κατά την υπογραφή της σύμβασης, ο ανάδοχος πρέπει να προσκομίσει εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 4% της συνολικής ετήσιας συμβατικής αξίας για εκτέλεση του έργου χωρίς τον ΦΠΑ, με ισχύ καθ' όλη την διάρκεια της σύμβασης.

Άρθρο 8° Πληρωμή εκτελεσθέντων εργασιών

Η πληρωμή της αξίας των εκτελεσθέντων εργασιών στον ανάδοχο θα γίνεται τμηματικά με βάση συγκεντρωτική πιστοποίηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

8.2 Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που έχει καταλογιστεί ποινική ρήτρα εις βάρος του ανάδοχου εξαιτίας συμβατικής παράλειψης, αυτή θα αφαιρείται από το ποσό της οικείας πιστοποίησης και η διαφορά θα αποτελεί το τελικά πιστοποιούμενο προς πληρωμή ποσό.

8.3 Διευκρινίζεται ότι το ύψος των συμβατικών τιμών θα παραμένει σταθερό καθ' όλη την συμβατική διάρκεια.

Άρθρο 9° Ρήτρες

9.1 Ο ανάδοχος υποχρεούται να κάνει την έναρξη εκτέλεσης του έργου με τον ανάλογο εξοπλισμό και προσωπικό εντός της προθεσμίας που ορίζει στην προσφορά του, η οποία όμως δεν μπορεί να υπερβαίνει το χρονικό όριο των δέκα (10) ημερών, διάστημα εκτιμώμενο ως επαρκές για την εξασφάλιση, την εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία όλου του απαιτούμενου εξοπλισμού και προσωπικού από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Ο ανάδοχος οφείλει να κάνει την έναρξη των εργασιών την ακριβή ημερομηνία που θα του ανακοινώσει η υπηρεσία του Κ.Α.Π.Η. Σε αντίθετη περίπτωση επιβάλλεται ποινική ρήτρα 300 ΕΥΡΩ για κάθε ημέρα καθυστέρησης και για δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες. Μετά την διαπίστωση παρέλευσης άπρακτου του διαστήματος αυτού ο ανάδοχος καθίσταται έκπτωτος και εφαρμόζονται οι ανάλογες κυρώσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016

9.2 Σε περίπτωση που ο ανάδοχος παραβιάσει επανειλημμένα τις συμβατικές του υποχρεώσεις, κηρύσσεται έκπτωτος σύμφωνα και κατ' αναλογία με τις κείμενες διατάξεις των Ο.Τ.Α.

9.3 Ο Δήμος Γλυφάδας διατηρεί το δικαίωμα, όταν αποδεδειγμένα κρίνει ότι ο ανάδοχος εκτελεί το έργο πλημμελώς και ότι μετά από συνεχή επανάληψη της αντισυμβατικής συμπεριφοράς, να τον καταστήσει έκπτωτο αφού πρώτα τον καλέσει με εξώδικη διαμαρτυρία και σε προθεσμία δεκαπέντε ημερών, να υποβάλλει τις απόψεις του εγγράφως.

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ : ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ (ΑΡΘΡΟ 10)

Άρθρο 10° Περιεχόμενο προσφοράς

Η προσφορά των διαγωνιζόμενων θα περιλαμβάνει υποχρεωτικά τα παρακάτω :

10.1 Οικονομική προσφορά

Η οικονομική προσφορά θα διατυπώνεται σύμφωνα με το επισυναπτόμενο υπόδειγμα τιμολογίου και προϋπολογισμού προσφοράς, για την εκτέλεση προσφερόμενων εργασιών για χρονική διάρκεια εκατόν είκοσι ημερών (120) ημερών

10.2 Στοιχεία εμπειρίας του διαγωνιζόμενου

Κάθε στοιχείο που να αποδεικνύει την εμπειρία και την ειδίκευση του διαγωνιζόμενου στην εκτέλεση αντίστοιχων δραστηριοτήτων .

ΜΕΡΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ : ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΑΡΘΡΑ 11-12)

Άρθρο 11° . Συμβατικά στοιχεία

Συμβατικά στοιχεία που διέπουν τους όρους του έργου κατά σειρά ισχύος είναι :

α) Το συμφωνητικό που θα υπογραφεί με τον ανάδοχο .

β) Η διακήρυξη του διαγωνισμού

γ) Η παρούσα γενική και ειδική συγγραφή υποχρεώσεων και τεχνικές προδιαγραφές.

δ) Η προσφορά του ανάδοχου .

Άρθρο 12° Ισχύουσες διατάξεις

Η εκτέλεση του έργου διέπεται από τις παρακάτω διατάξεις :

1. Του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
2. Του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
3. Του Ν. 2690/1999 «Κύρωση Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις».
4. Του Ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
5. Του Ν. 3548/2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις».
6. Του Ν. 4013/2011 «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων».
7. Του Π.Δ 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
8. Του Ν. 4155/2013 «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την Υποπαράγραφο ΣΤ 20, του Πρώτου Άρθρου του Ν. 4254/2014 (ΦΕΚ 85/Α' /7-4-2014) και όπως ισχύει.
9. Της αριθμ. ΥΑΠ/Φ.40.4/3/1031/23-4-2012 Υπουργικής Απόφασης «Ρυθμίσεις για το Ηλεκτρονικό Δημόσιο Έγγραφο».
10. Του Ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτεία (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
11. Του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
12. Το αρθ.72 παρ. 1 περ. δ του Ν. 3852/10 και τις εγκυκλίους 6347/24-5-1985 και 38135/9-7-1986 την εγκύκλιο 30/2011 του ΥΠΕΣΑΗΔ και Υπ. Οικ., το άρθρο 67 ν. 4270/2014, όπως ισχύει, το εγγ. Υπ. Οικ. 2/18993/ΔΠΔΣΜ/28.02.2014
13. Τις διατάξεις του Ν. 4555/18 (ΦΕΚ 133/19.07.2018 τεύχος Α')
14. Τις διατάξεις των άρθρων 43,44 και 45 του Ν. 4605/19 [ΦΕΚ 52/01.04.2019 τεύχος Α']
15. Τους σχετικούς Νόμους, Διατάγματα, Κανονιστικές Αποφάσεις, κ.λπ., που εναρμόνισαν την Ελληνική Νομοθεσία περί Προμηθειών με το Δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
16. Τις διατάξεις του Ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268 Α)"Οργάνωση μεταφορών με λεωφορεία κλπ"
17. Τις διατάξεις του άρθρου 1του ν. 2446/1996(ΦΕΚ 276Α') τροποποίηση του Ν. 711/1977(ΦΕΚ 284Α')"Περί ειδικών τουριστικών λεωφορείων και άλλες διατάξεις"
18. Τις διατάξεις του **ν.393/27-7-1976 (ΦΕΚ 199/Α)** αποκλειστικά για τα τουριστικά γραφεία, τα οποία, έχοντας εξασφαλίσει, υπό προϋποθέσεις, την **άδεια του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού (Ε.Ο.Τ.)**, λειτουργούν ως μόνιμα οργανωμένες επιχειρήσεις οι οποίες, με δικά τους μέσα και υπηρεσίες αναλαμβάνουν τη μεταφορά, διακίνηση ή διαμονή μεμονωμένων ατόμων ή ομάδων ατόμων εντός και εκτός της χώρας.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ο Συντάξας

Αναστάσιος Γουναρίδης

ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού

Γλυφάδα, 20/5/2024

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Αν. Διευθύντρια Τ.Υ.Δ.Γ.

Κυριακή Κάννα

ΠΕ Αρχιτεκτόνων Μηχανικών

Γλυφάδα, 20/5/2024