



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Αρ.Μελέτης:184/2021

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΓΙΑ ΤΙΣ
ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 166.160,00 €
(Συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)**

Κ.Α. : 00.6493, 70.7132.0001

Ακριβές αντίγραφο από το
πρωτότυπο του αρχείου
Γλυφάδα 24-01-2022
Ο Προϊστάμενος Τμήματος
Προμηθειών

ΤΕΥΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
3. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ
4. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
5. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΓΙΑΚΟΥΜΙΔΟΥ


ΑΝΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ



ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΓΙΑ ΤΙΣ
ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση αφορά την προμήθεια οχημάτων με πυροσβεστικό εξοπλισμό που θα χρησιμοποιηθούν προκειμένου να καλυφθούν οι σχετικές ανάγκες της πολιτικής προστασίας του Δήμου Γλυφάδας.

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί μετά από διεξαγωγή διαγωνισμού με κριτήριο ανάθεσης τη συμφερότερη προσφορά βάσει τιμής, εφόσον τηρούνται τα προδιαγεγραμμένα στα τεύχη του διαγωνισμού.

Η διενέργεια του παρόντος διαγωνισμού, η ανάθεση για την εκτέλεσή του η παροχή των υπηρεσιών/εργασιών και η προμήθεια υλικών θα είναι σύμφωνες με τις διατάξεις, όπως αυτές ισχύουν:

1. Του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
2. Του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
3. Του Ν. 2690/1999 «Κύρωση Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις».
4. Του Ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
5. Του Ν. 3548/2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις».
6. Του Ν. 4013/2011 «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων».
7. Του Π.Δ 113/2010 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
8. Του Ν. 4155/2013 «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την Υποπαράγραφο ΣΤ 20, του Πρώτου Άρθρου του Ν. 4254/2014 (ΦΕΚ 85/Α΄/7-4-2014) και ισχύει.
9. Της αριθμ. ΥΑΠ/Φ.40.4/3/1031/23-4-2012 Υπουργικής Απόφασης «Ρυθμίσεις για το Ηλεκτρονικό Δημόσιο Έγγραφο».
10. Του Ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτεία (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
11. Του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
12. Τις διατάξεις του Ν. 4782/2021 (ΦΕΚ 36/9.3.2021 τεύχος Α΄)
13. Όσα αναφέρονται στην τεχνική περιγραφή της παρούσας μελέτης.

Η προμήθεια των ειδών θα γίνει σύμφωνα με τις ανάγκες του Δήμου και καμία υποχρέωση δεν θα έχει ο Δήμος έναντι του αναδόχου σε περίπτωση που δεν αναλωθεί το σύνολο του συμβατικού τιμήματος.

Μη συμμόρφωση των ποιοτικών χαρακτηριστικών των προϊόντων με τα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης, δίνει τη δυνατότητα στην αρμόδια επιτροπή παραλαβής να μην παραλάβει το προϊόν και να προβεί σε δικές της ενέργειες.

Το συνολικό ποσό του ενδεικτικού Προϋπολογισμού ανέρχεται στα **166.160,00€**, συμπεριλαμβανομένου του **ΦΠΑ 24%**, και έχει εγγραφεί στον Οικονομικό Προϋπολογισμό έτους 2021 του Δήμου Γλυφάδας και στον Οικονομικό Προϋπολογισμό έτους 2022 που ακολουθεί με **Κ.Α. 00.6493** και **Κ.Α. 70.7132.0001** από όπου θα γίνει και η χρηματοδότηση.

Η κατανομή ανά Κ.Α. ανά έτος θα είναι :

Κ.Α.	2021	2022
00.6493	100,00	130.000,00
70.7132.0001	10,00	36.050,00
ΣΥΝΟΛΟ		166.160,00

Γλυφάδα, 29.12.2021
Η Συντάξας



Μαρίνα Μαυροδόντη
ΤΕ Διοικητικού Λογιστικού

Θεώρηση
Γλυφάδα, 29.12.2021
Η αναπληρώτρια Δ/ντρια
Τ.Υ.Δ.Γ.

Ο αν. προϊστάμενος
αα τμήμ. Υδραυλικών - Λιμενικών -
Ηλεκτρομηχανολογικών

Παπαδούδης Γεώργιος
Κάννα Κυριακή
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός Τ.Ε.
ΠΕ Αρχιτέκτων Μηχανικός



**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΓΙΑ ΤΙΣ
ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα Τεχνική Περιγραφή αφορά αφορά την προμήθεια οχημάτων με πυροσβεστικό εξοπλισμό που θα χρησιμοποιηθούν προκειμένου να καλυφθούν οι σχετικές ανάγκες της πολιτικής προστασίας του Δήμου Γλυφάδας.

Το είδη και οι ποσότητες παρατίθενται στον παρακάτω πίνακα:

α/α	Είδος	CPVS	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα
1	Φορητό ανατρεπόμενο – μικτού βάρους 3,5 τόνους – κινητήρας diesel με αυτόνομο πυροσβεστικό εξοπλισμό.	34134000-5	τμχ	2

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το αυτοκίνητο πλαίσιο και η υπερκατασκευή θα είναι καινούργια και θα ανταποκρίνονται πλήρως στον σκοπό για τον οποίο προορίζονται.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος όπως με την παράδοση του οχήματος να καταθέσει τη σχετική έγκριση τύπου του πλήρους οχήματος (πλαίσιο και υπερκατασκευή), ώστε να είναι δυνατή η έκδοση πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας.

ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και अपαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Το πλαίσιο θα είναι απόλυτα καινούργιο, προσφάτου κατασκευής από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, ευρέως κυκλοφορούντα στην Ελλάδα και στην αλλοδαπή, μικτού φορτίου 3,5 tn.

Το προσφερόμενο όχημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

Το όχημα θα παραδοθεί και τα πιο κάτω παρελκόμενα :

- Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς.
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών
- Εγχειρίδιο χρήσης

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Α) ΠΛΑΙΣΙΟ

Θα είναι τελείως καινούργιο, ημιπροωθημένης κατηγορίας οδήγησης, τελευταίου τύπου και κατασκευής από τα πλέον εξελιγμένα τεχνολογικά, με μεγάλη κυκλοφορία και άριστη φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, μικτού βάρους 3,5 tn.

Το πλαίσιο θα πρέπει να είναι ενισχυμένης κατασκευής από δύο διαμήκεις μορφοδοκούς ανοικτής διατομής τύπου [και εγκάρσιες διαδοκίδες κατάλληλα ηλωμένες και συνδεδεμένες (πλαίσιο τύπου σκάλας όπως τα βαριά φορτηγά) , με διπλούς τους πίσω τροχούς και σύστημα ανάρτησης με παραβολικά φύλλα σούστας στον οπίσθιο άξονα.

Το μεταξόνιο είναι επιθυμητό να είναι μικρότερο από 3500mm για μεγαλύτερη ευελιξία του οχήματος μέσα στους στενούς δρόμους της πόλης.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου του αυτοκινήτου, ο τύπος και το έτος κατασκευής αυτού.

Διαστάσεις αυτοκινήτου:

- Μεταξόνιο, μετατρόχιο
- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
- Ελάχιστο ελεύθερο ύψος από οριζόντιο έδαφος
- Υλικά κατασκευής σκελετού
- Βάρη πλαισίου και αμαξώματος
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
- Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6d, Diesel, 4/χρονος, 4/κύλινδρος, υδρόψυκτος από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, χωρητικότητας 2.200cc περίπου, μεγάλης κυκλοφορίας. Η

μέγιστη ισχύς κατά EEC θα είναι τουλάχιστον 150HP, και η ροπή τουλάχιστον 350Nm στις ανάλογες στροφές.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι: .

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η μέγιστη ισχύς στις ανάλογες στροφές ονομαστικής λειτουργίας.
- Η μέγιστη ροπή στρέψης στις ανάλογες στροφές ονομαστικής λειτουργίας.
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός και η σχέση συμπίεσεως.
- Το σύστημα ψύξεως και το σύστημα εκκινήσεως.

Σύστημα μετάδοσης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτόματο τουλάχιστον οκτώ (8) σχέσεων εμπροσθοπορείας και μιας (1) οπισθοπορείας.

Τα διαφορικά θα πρέπει να είναι ανάλογου κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και συντελεστή τριβής 0,60.

Η μετάδοση κίνησης θα γίνεται από τον πίσω άξονα.

Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (A.B.S.), αντι-ολίσθησης (A.S.R.), δυναμικής ευστάθειας (E.S.P), συγκράτησης του οχήματος σε ανωφέρεια (Hill Holder) καθώς και σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα.

Το όχημα θα διαθέτει δισκόφρενα και στους δυο άξονες. Η ρύθμιση των φρένων θα γίνεται αυτόματα, ανάλογα με τη φθορά των υλικών τριβής. Το χειρόφρενο θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμιάντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Το χειρόφρενο θα είναι ικανό για ακινητοποίηση του φορτωμένου αυτοκινήτου σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10% με σβηστό κινητήρα και χωρίς ταχύτητα.

Σύστημα διεύθυνσης

Το πηδάλιο θα ευρίσκεται στο αριστερό μέρος και θα είναι απαραίτητα υδραυλικής ή ηλεκτρικής υποβοήθησης. Θα δοθούν όλα τα στοιχεία και οι ακτίνες στροφής του πλήρους οχήματος. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο. Η διάμετρος κύκλου στροφής στα πλέον εξέχοντα σημεία να είναι η ελάχιστη δυνατή και να μην υπερβαίνει τα 11.5m.

Άξονες – αναρτήσεις

Ανεξάρτητη ανάρτηση στους εμπρόσθιους τροχούς με αμορτισέρ και παραβολικά φύλλα σούστας στους οπίσθιους.

Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την οδηγία 92/62 EC). Ο κινητήριος πίσω άξονας να φέρει μονά ελαστικά και να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Να αναφερθούν οι μέγιστες φορτίσεις των αξόνων.

Να δοθεί ο αριθμός, τύπος και οι διαστάσεις των ελαστικών.

Καμπίνα οδήγησης

Ημιπροωθημένης κατηγορίας οδήγησης, με το πηδάλιο στο αριστερό μέρος του αυτοκινήτου και να έχει οπωσδήποτε ηλεκτρική ή υδραυλική υποβοήθηση. Θα φέρει δύο πόρτες μπροστά (για την είσοδο - έξοδο οδηγού και συνοδηγού) με ηλεκτρικά χειριζόμενα παράθυρα. Η καμπίνα θα εδράζεται στο πλαίσιο μέσω αντικραδασμικών βάσεων και θα φέρει κάθισμα οδηγού και συνοδηγού.

Το όχημα εντός της καμπίνας θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από πολύφυλλο κρύσταλλο ασφαλείας τύπου triplex, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, σύστημα κλιματισμού, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

ΒΑΦΗ

Το όχημα θα είναι βαμμένο σε χρώμα λευκό άριστης ποιότητας.

Το πλαίσιο θα πρέπει να έχει υποστεί ειδική επεξεργασία (καταφόρεση ή αντίστοιχη), για τη μεγαλύτερη δυνατή προστασία.

Να γίνει αναλυτική περιγραφή της διαδικασίας βαφής του πλαισίου. Επιπλέον το όχημα θα φέρει όλες τις αναγκαίες επιγραφές και σημάνσεις που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

Β) ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ ΜΕ ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ

Πλήρως μεταλλική ανοικτή κιβωτάμαξα, ανατρεπόμενη προς τα πίσω, εργοστασιακά τοποθετημένη. Οι διαστάσεις της θα είναι 3.100 x 2.100 x 400 mm περίπου (Μ x Π x Υ).

Η κιβωτάμαξα θα εδράζεται σε ενισχυμένο ψευδοπλαίσιο κατασκευασμένο από κατάλληλης διατομής εν θερμώ γαλβανισμένο χάλυβα και επίστρωση πολυεστερικής πούδρας για τη μέγιστη αντοχή στη διάβρωση.

Το δάπεδο της κιβωτάμαξας θα αποτελείται από δύο ενιαία, ίδιων διαστάσεων, διαμήκη χαλύβδινα φύλλα με ένωση στο μέσο. Περιμετρικά το δάπεδο θα φέρει δέστρες φορτίων, γαλβανισμένες, χωνευτού τύπου.

Η πλάτη (καθρέπτης) της κιβωτάμαξας θα είναι κατασκευασμένη από χαλύβδινες κολώνες με τις κατάλληλες εγκάρσιες ενισχύσεις και θα φέρει σημεία πρόσδεσης φορτίου. Το δε ύψος θα φτάνει το ύψος της καμπίνας για την προστασία της.

Η κιβωτάμαξα στα πλαϊνά της (αριστερά & δεξιά) θα φέρει δύο σταθερούς ορθοστάτες, (σταθερές χαλύβδινες κολώνες μπρος και πίσω). Ανάμεσα από τους ορθοστάτες, θα φέρει μονοκόμματα θύρες από προφίλ αλουμινίου ύψους 400mm, οι οποίες θα ασφαλίζουν επί των σταθερών κολώνων με χωνευτά

γαλβανισμένα εν θερμώ κλείστρα. Θα στηρίζονται δε σε γαλβανισμένους μεντεσέδες και θα ανοίγουν από πάνω προς τα κάτω.

Η οπίσθια θύρα θα είναι αντίστοιχης κατασκευής με τις πλαϊνές θύρες με δυνατότητα να ανοίγει από κάτω προς τα πάνω.

Το σύστημα ανατροπής θα αποτελείται από ηλεκτρο – υδραυλική αντλία και μονό έμβολο μεγάλης διαμέτρου Φ125 ώστε να μπορεί να λειτουργεί με χαμηλή πίεση <100bar και να μην επιβαρύνει την αντλία ανατροπής και την μπαταρία του οχήματος. Η κιβωτάμαξα θα έχει τη δυνατότητα ανατροπής προς τα πίσω. Ο χειρισμός θα γίνεται από κατάλληλο χειριστήριο, τοποθετημένο εντός της καμπίνας οδήγησης.

ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ :

- ◆ Φτερά και πιστοποιημένους λασπωτήρες anti-spray στους πίσω τροχούς,
- ◆ Κιβώτιο εργαλείων με κλείθρο ασφαλείας,
- ◆ Διάταξη ασφάλισης έναντι πτώσης της κιβωτάμαξας κατά τη διενέργεια εργασιών στο πλαίσιο,
- ◆ Μπάρες προστασίας ποδηλατιστών

ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΑΝΤΛΙΑΣ ΙΣΧΥΟΣ 18 HP.

Επί της ανωτέρω ανατρεπόμενης κιβωτάμαξας θα γίνει εγκατάσταση προσθαφαιρούμενου / αυτόνομου πυροσβεστικού συγκροτήματος. Το βάρος της υπερκατασκευής του αυτόνομου πυροσβεστικού συγκροτήματος (χωρίς πρόσθετο πυροσβεστικό εξοπλισμό) να είναι περίπου 250 kg (εξαιρουμένου βεβαίως των 500 kg νερού).

ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Η εν γένει κατασκευή του πυροσβεστικού συγκροτήματος να είναι εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμα, να αντιπροσωπεύονται στη χώρα μας και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.

Η εταιρεία που θα παρέχει την τεχνική υποστήριξη των υπερκατασκευών του οχήματος να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμα

Η υπερκατασκευή να περιλαμβάνει τη δεξαμενή νερού, το αυτόνομο πυροσβεστικό συγκρότημα, τον τυλικτήρα και τα ερμάρια. Οι διαστάσεις της υπερκατασκευής να είναι συμβατές με αυτές του χώρου φόρτωσης του οχήματος με δυνατότητα προσθαφαίρεσης. Να στηρίζεται σε μεταλλικό γαλβανισμένο πλαίσιο με κοχλιωτή σύνδεση στην καρότσα του οχήματος. Να είναι εφοδιασμένη με δακτυλίους για την ανύψωση και την αφαίρεσή της (με την δεξαμενή νερού άδεια).

Το συνολικό ύψος της υπερκατασκευής να είναι σχετικά χαμηλό, ώστε να επιτρέπει στον οδηγό να έχει ορατότητα προς τα πίσω (από το οπίσθιο παράθυρο του πλαισίου).

Δεξαμενή νερού

Η δεξαμενή νερού να είναι κατασκευασμένη από ενισχυμένο πλαστικό υλικό (GRP) πάχους τουλάχιστον 6 mm με χωρητικότητα 500 λίτρα νερού.

Να φέρει ανθρωποθυρίδα με διάμετρο τουλάχιστον 450 mm με ημιταχύκλειστο στεγανό κάλυμμα.

Να είναι μόνιμα συνδεδεμένη με την αντλία του αυτόνομου πυροσβεστικού συγκροτήματος με στόμιο διαμέτρου 65mm εφοδιασμένο με φίλτρο από ανοξείδωτο μέταλλο, με ταχύκλειστο διακόπτη και ελαστικό σύνδεσμο. Να φέρει διάταξη αποστράγγισης στο κατώτερο σημείο αυτής και να είναι επίσης εφοδιασμένη με ένα στόμιο πλήρωσης από υδροστόμια με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ 65 και στεγανό πώμα βαμμένο μπλε. Η δεξαμενή να φέρει στο εσωτερικό της ένα (1) τουλάχιστον διαχωριστικό διάφραγμα που θα επιτρέπει την ελεύθερη διακίνηση του νερού στο εσωτερικό της.

Θα στηρίζεται στο εμπρόσθιο τμήμα του πλαισίου της υπερκατασκευής με κοχλίες από ανοξείδωτο χάλυβα.

Σε κατάλληλη θέση και προς την πλευρά της αντλίας, να φέρει δείκτη της στάθμης του νερού και διάταξη ατμοσφαιρικής αποκατάστασης και υπερχειλίσης.

Να είναι εξοπλισμένη με σύστημα ατμοσφαιρικής αποκατάστασης και σωλήνα υπερχειλίσης.

ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΑΝΤΛΙΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ

Να είναι σύγχρονης κατασκευής, από οίκο ευφήμου μνείας, που να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας και να διασφαλίζει την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.

Η εταιρεία που θα παρέχει την τεχνική υποστήριξη του πυροσβεστικού συγκροτήματος να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 και ISO 14001 ή ισοδύναμα.

- Να συμμορφούται με ευρωπαϊκά ή διεθνή πρότυπα (πχ. EN 14466, ή NFPA 1906, κλπ)
- Να αποτελείται από πυροσβεστική αντλία και κινητήρα προσαρμοσμένο στην αντλία μέσω κατάλληλης διάταξης εμπλοκής.
- Το συνολικό βάρος του συγκροτήματος σε κατάσταση ετοιμότητας (δηλ. με λάδια και καύσιμο) να μην υπερβαίνει τα 85 kg.
- Να είναι εφοδιασμένο, με κατάλληλη διάταξη πολλαπλασιασμού των στροφών (κιβώτιο πολλαπλασιασμού) του κινητήρα ώστε η αντλία να δύναται να περιστρέφεται σε στροφές κατάλληλες για την επίτευξη των απαιτούμενων επιδόσεων (περισσότερες από αυτές του κινητήρα).
- Ο κινητήρας είναι βενζινοκίνητος, τετράχρονος, και αποδίδει μέγιστη ισχύ 18 HP περίπου και άνω.
- Ο κινητήρας διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου.
- Η δεξαμενή καυσίμου έχει χωρητικότητα άνω των 6.5 lt και να εξασφαλίζει μεγάλη αυτονομία λειτουργίας.
- Το σύστημα ανάφλεξης είναι με αντιπαρασιτική προστασία που να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των διεθνών κανονισμών.
- Η εκκίνηση γίνεται με ηλεκτρικό εκκινητήρα (μίζα), ο οποίος τροφοδοτείται απευθείας από το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος καθώς και με το τράβηγμα σχοινού που αναδιπλώνεται αυτόματα.

- Ο κινητήρας φέρει ρυθμιστή ελέγχου στροφών λειτουργίας (χειρόγκαζο).
- Η αντλία να είναι φυγοκεντρική, με κέλυφος και στροφέα κατασκευασμένα από κράμα ελαφρού μετάλλου ανθεκτικού στη διάβρωση.
- Η στεγανοποίηση του άξονα γίνεται με υλικό που δεν απαιτεί συχνή περιοδική συντήρηση ή αντικατάσταση.
- Οι επιδόσεις του αντλητικού συγκροτήματος, να είναι τουλάχιστον:
 - 370 lt/m σε πίεση όχι μικρότερη των 10 bar
 - 300 lt/m σε πίεση όχι μικρότερη των 17 bar
- Η μέγιστη πίεση της αντλίας να είναι τουλάχιστον 25 bar ώστε να μπορεί να ανταποκριθεί σε εγκαταστάσεις σωληνώσεων μεγάλου μήκους και σε μεγάλη υψομετρική διαφορά.
- Η μέγιστη παροχή της αντλίας να είναι τουλάχιστον 390 lt/m.
- Οι ως άνω επιδόσεις του αντλητικού συγκροτήματος, νοούνται για άντληση νερού από την δεξαμενή του οχήματος
- Η φυγοκεντρική αντλία να είναι εξοπλισμένη με κατάλληλο σύστημα προπλήρωσης (Primer), είτε με χειροκίνητη αντλία κενού, είτε μέσω των καυσαερίων του κινητήρα, κλπ.
- Το σύστημα προπλήρωσης να παρέχει τη δυνατότητα προπλήρωσης και άντλησης νερού από φρέατα βάθους τουλάχιστον 5,5 m σε σύντομο χρόνο.
- Να είναι δυνατή η χειροκίνητη εμπλοκή του συστήματος.
- Η αντλία να είναι συνδεδεμένη με την δεξαμενή του νερού με ελαστική σύνδεση και διακόπτη.
- Να φέρει ένα στόμιο άντλησης από εξωτερική πηγή νερού διαμέτρου 65 mm με ανοξειδωτο φίλτρο, ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ 65 και στεγανό κάλυμμα.
- Να φέρει ένα στόμιο εκτόξευσης με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ 45 με στεγανό πώμα βαμμένο κόκκινο.
- Να φέρει επίσης παροχή με σφαιρικό διακόπτη, μόνιμα συνδεδεμένο στον τυλικτήρα σωλήνων των 25 mm και μία παροχή με διακόπτη για την πλήρωση της υδατοδεξαμενής.
- Η αντλία να είναι εξοπλισμένη με μανόμετρο πίεσης κατάθλιψης.
- Το συγκρότημα να είναι εφοδιασμένο με κατάλληλο φωτιστικό σώμα εργασίας, τύπου LED
- Το πυροσβεστικό συγκρότημα να φέρει σήμανση CE.

ΤΥΛΙΚΤΗΡΑΣ

Η υπερκατασκευή να φέρει τυλικτήρα σωλήνων από ανοξειδωτο χάλυβα με σύστημα αξονικής τροφοδοσίας μόνιμα συνδεδεμένο με την αντλία του αυτόνομου πυροσβεστικού συγκροτήματος μέσω σφαιρικού διακόπτη. Θα είναι εφοδιασμένος με τουλάχιστον 30 μέτρα σωλήνα διαμέτρου 25 mm, κατασκευασμένο από συνθετικές ίνες πολυεστέρα κατάλληλα ενισχυμένο για να έχει πάντα σταθερή διατομή.

Ο σωλήνας να είναι πυροσβεστικού τύπου, πιστοποιημένος σύμφωνα με το EN 1947, με αντοχή στη θραύση σε πίεση τουλάχιστον 150 bar ενώ ταυτόχρονα να

είναι ιδιαίτερος ελαφρύς και να ζυγίζει μέχρι 270 gr/m. Ο σωλήνας να καταλήγει σε ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ 25, στον οποίο θα είναι προσαρμοσμένος ένας αυλός εκτόξευσης νερού τύπου πιστολιού, με δυνατότητα εκτόξευσης συμπαγούς βολής νερού και διασκορπισμένης βολής, με δυνατότητα ρύθμισης της παροχής από περίπου 40 lt/m έως τουλάχιστον 130 lt/m, με ενδιάμεσες ρυθμίσεις, ο οποίος θα δύναται να επιτύχει βολή της τάξης των 20 m.

ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Ο χρωματισμός της δεξαμενής νερού να είναι κόκκινης απόχρωσης, αρίστης ποιότητας.

Γ) ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Κάθε όχημα να παραδοθεί με τον παρακάτω συνοδευτικό εξοπλισμό (Ο εξοπλισμός αυτός δεν θα παραδοθεί επί του οχήματος):

- Δύο (2) αυλούς εκτόξευσης νερού Χ.Π. με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-25 και περιστρεφόμενο προστόμιο, για συμπαγή βολή, διασκορπισμένη βολή και διακοπή της παροχής, χωρίς τη χρήση δικλείδας, σύμφωνα με το EN 671.
- Έναν (1) αυλό εκτόξευσης νερού Χ.Π. με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-25 και δικλείδα διακοπής και ρύθμισης βολής σε συμπαγή και διασκορπισμένη
- Ένα (1) δίκρουνο με δικλείδες και ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-45/2X25.
- Ένα (1) δίκρουνο με δικλείδες και ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-25/2X25.
- Ένα (1) φίλτρο αναρρόφησης από κράμα ελαφρού μετάλλου ή ορείχαλκο με βαλβίδα αντεπιστροφής και ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-65.
- Μία (1) συστολή με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-65/45.
- Μία (1) συστολή με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-45/25.
- Μία (1) συστολή με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-65 στο ένα άκρο και ορειχάλκινο σύνδεσμο με θηλυκό σπειρώμα υδροστομίων 2½" στο άλλο. Η γωνία του σπειρώματος είναι 55° και ο αριθμός των σπειρωμάτων είναι 5 ανά ίντσα.
- Ένα (1) ρυθμιζόμενο κλειδί υπέργειων υδροστομίων για υδροστόμια με στέλεχος κρουνού τετραγωνικής διατομής διαστάσεων μέχρι 30X30 mm, όσο και πενταγωνικής ή τριγωνικής διατομής με πλευρά μέχρι 30 mm χωρίς την αλλαγή κάποιου εξαρτήματος.
- Κλειδιά για την σύσφιξη ταχυσυνδέσμων τύπου STORZ 65/45/25. Δύο (2) τεμ. από κάθε είδος κλειδιού.
- Πέντε (5) τεμ. σωλήνων Χ.Π. με εσωτερική επένδυση ελαστικού 100% EPDM, εμβαπτισμένοι σε πολυουρεθάνη (σύμφωνα με το DIN 14811), χρώματος κόκκινου, διαμέτρου 25 mm, μήκους 25 m έκαστος, με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-25 σε κάθε άκρο.
- Δύο (2) τεμ. σωλήνων Χ.Π., με εσωτερική επένδυση ελαστικού 100% EPDM, εμβαπτισμένοι σε πολυουρεθάνη (σύμφωνα με το DIN 14811) χρώματος κόκκινου, διαμέτρου 45 mm, μήκους 15 m έκαστος, με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-45 σε κάθε άκρο.
- Δύο (2) τεμ. σωλήνων Χ.Π., με εσωτερική επένδυση ελαστικού 100% EPDM, εμβαπτισμένοι σε πολυουρεθάνη (σύμφωνα με το DIN 14811),

χρώματος κόκκινου, διαμέτρου 65 mm, μήκους 15 m έκαστος, με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-65 σε κάθε άκρο.

- Πέντε (5) τεμ. επιδέσμων σωλήνων διαμέτρου 25 mm, δύο (2) τεμ. επιδέσμων σωλήνων διαμέτρου 45 mm και δύο (2) τεμ. επιδέσμων σωλήνων διαμέτρου 65 mm.
- Ένα (1) σφικτήρα σωλήνων Χ.Π. (firefighting hose clamp) για την διακοπή της ροής νερού κατά την προσθήκη, αφαίρεση ή αντικατάσταση σωλήνων, ο οποίος παραμένει ασφαλισμένος στην θέση διακοπής της ροής μέχρι την χειροκίνητη απασφάλισή του, κατάλληλος για σωλήνες διαμέτρου 25 mm και 45 mm.
- Σωλήνες αναρρόφησης διαμέτρου 65 mm από ενισχυμένο ελαστικό, συνολικού μήκους 8 m περίπου ή μεγαλύτερου με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-65 σε κάθε άκρο.
- Δύο (2) υδρίες χωρητικότητας 9 l τουλάχιστον έκαστη.
- Δύο (2) φτυάρια με λαιμό τύπου κύκνου.
- Δύο (2) εργαλεία συνδυασμού σκαπάνης / τσεκουριού (τύπου Pulaski).
- Δύο (2) πριόνια ξύλου χειρός με μήκος λάμας τουλάχιστον 400 mm.
- Ένα (1) στεγανό δοχείο καυσίμου για το αυτόνομο πυροσβεστικό συγκρότημα χωρητικότητας 10 l περίπου

ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

1. Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλαίσιο, την υπερκατασκευή, το πυροσβεστικό συγκρότημα και τον εξοπλισμό, για ένα (1) έτος από την ημερομηνία παραλαβής.
2. Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας της υπερκατασκευής για πέντε (5) έτη.
3. Εγγύηση της δεξαμενής νερού, για δέκα (10) έτη.

ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Για δέκα (10) έτη τουλάχιστον.

ΕΝΤΥΠΑ-ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

1. Κάθε όχημα να συνοδεύεται από μία πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης για την πυροσβεστική αντλία στην Ελληνική σε έντυπη ή / και ηλεκτρονική μορφή
2. Κάθε όχημα να συνοδεύεται από αντίγραφο της Δήλωσης Πιστότητας ΕΚ (EC Declaration of Conformity) για την υπερκατασκευή και πιστοποιητικό συμμόρφωσης COC για το πλαίσιο..

ΠΑΡΑΔΟΣΗ

Το όχημα θα πρέπει να παραδοθεί εντός εκατόν ογδόντα (180) ημερών από της σχετικής συμβάσεως

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτήν την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά, νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους γενικά αποδεκτούς κανόνες της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, και την ισχύουσα νομοθεσία στην κατηγορία αυτή των φορτηγών.

ΙΣΧΥΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Έξι (6) μήνες από την επομένη της διενέργειας του διαγωνισμού.

Γλυφάδα, 29.12.2021
Η Συντάξας



Μαρίνα Μαυροδόντη
ΤΕ Διοικητικού Λογιστικού

Θεώρηση
Γλυφάδα, 29.12.2021
Η αναπληρώτρια Δ/ντρια
Τ.Υ.Δ.Γ.

Ο αν. προϊστάμενος
τμήμ. Υδραυλικών - Λιμενικών -
Ηλεκτρομηχανολογικών

αα

Παπαδόπουλος Γεώργιος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός Τ.Ε.
Κάννα Κυριακή
ΠΕ Αρχιτέκτων Μηχανικός



**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΓΙΑ ΤΙΣ
ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1 – Αντικείμενο Συγγραφής Υποχρεώσεων

Η παρούσα Συγγραφή Υποχρεώσεων αφορά την προμήθεια οχημάτων με πυροσβεστικό εξοπλισμό που θα χρησιμοποιηθούν προκειμένου να καλυφθούν οι σχετικές ανάγκες της πολιτικής προστασίας του Δήμου Γλυφάδας.

ΑΡΘΡΟ 2 – Ισχύουσες διατάξεις

Η διενέργεια του παρόντος διαγωνισμού, η ανάθεση για την εκτέλεσή του και η εκτέλεση της προμήθειας των ειδών θα είναι σύμφωνες με τις διατάξεις, όπως αυτές ισχύουν:

1. Του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
2. Του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
3. Του Ν. 2690/1999 «Κύρωση Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις».
4. Του Ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
5. Του Ν. 3548/2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις».
6. Του Ν. 4013/2011 «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων».
7. Του Π.Δ 113/2010 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
8. Του Ν. 4155/2013 «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την Υποπαράγραφο ΣΤ 20, του Πρώτου Άρθρου του Ν. 4254/2014 (ΦΕΚ 85/Α΄/7-4-2014) και ισχύει.
9. Της αριθμ. ΥΑΠ/Φ.40.4/3/1031/23-4-2012 Υπουργικής Απόφασης «Ρυθμίσεις για το Ηλεκτρονικό Δημόσιο Έγγραφο».
10. Του Ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτεία (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
11. Του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
12. Τις διατάξεις του Ν. 4782/2021 (ΦΕΚ 36/9.3.2021 τεύχος Α΄)
13. Όσα αναφέρονται στην τεχνική περιγραφή της παρούσας μελέτης.

ΑΡΘΡΟ 3 – Συμβατικά τεύχη

Συμβατικά τεύχη κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) Η Σύμβαση
- β) Η Διακήρυξη Δημοπρασίας
- γ) Η Οικονομική Προσφορά
- δ) Η Συγγραφή Υποχρεώσεων
- ε) Η Τεχνική Περιγραφή
- στ) Η Τεχνική Έκθεση

ΑΡΘΡΟ 4 – Προσφορές

Δεν θα λαμβάνεται υπόψη προσφορά, η οποία θα δίδεται για μέρος μόνο των ποσοτήτων του κάθε υπό προμήθεια είδους. Γι' αυτό οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν να προσφέρουν το κάθε υπό προμήθεια είδος για ολόκληρη την ποσότητα που αναγράφεται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό.

Οι διαγωνιζόμενοι δεν επιτρέπεται να υποβάλλουν εναλλακτικές προσφορές. Εάν ένας διαγωνιζόμενος υποβάλλει εναλλακτικές προσφορές θα αποκλείεται από το διαγωνισμό.

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Για την αξιολόγηση των προσφορών λαμβάνονται υπόψη τα αναφερόμενα στην Τεχνική Περιγραφή

ΑΡΘΡΟ 5 – Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με τους όρους που θα καθορισθούν από την Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Γλυφάδας, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Νόμου 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α/08.08.2016) ή σύμφωνα με το Δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κατά περίπτωση.

ΑΡΘΡΟ 6 – Εγγύηση συμμετοχής

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής θα είναι ίση με το ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό 2% επί της προϋπολογισθείσας δαπάνης χωρίς το Φ.Π.Α. και αναγράφεται στον ακόλουθο πίνακα, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στη Διακήρυξη ή την Πρόσκληση:

A/A	Ποσό εγγυητικής (€)
1	2.680,00

ΑΡΘΡΟ 7 – Σύμβαση

Ο Ανάδοχος της προμήθειας μετά την κατά το νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής είναι υποχρεωμένος να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο εντός δέκα (10) ημερών για την υπογραφή της συμβάσεως και για να καταθέσει τις προβλεπόμενες εγγυήσεις αυτής σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Νόμου 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α/08.08.2016) ή σύμφωνα με το Δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κατά περίπτωση.

ΑΡΘΡΟ 8 – Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Η εγγυητική επιστολή καλής και πιστής εκτέλεσης της σύμβασης θα υποβάλλεται κατά την υπογραφή της σύμβασης και θα είναι ίση με το ποσό ανά Ομάδα, που αντιστοιχεί σε ποσοστό 4% επί της προϋπολογισθείσας δαπάνης ανά Ομάδα χωρίς το Φ.Π.Α. και αναγράφεται στον ακόλουθο πίνακα, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στη Διακήρυξη ή την Πρόσκληση:

A/A	Ποσό εγγυητικής (€)
1	5.3600,00

Σε περίπτωση κατακύρωσης περισσότερων της μίας Ομάδων σε έναν προμηθευτή, το ποσό της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης θα είναι το άθροισμα των αντίστοιχων ποσών.

Η εγγυητική επιστολή καλής και πιστής εκτέλεσης της σύμβασης θα επιστραφεί στον ανάδοχο της προμήθειας τρεις (3) μήνες μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή.

ΑΡΘΡΟ 9 – Διάρκεια σύμβασης

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε έξι (6) μήνες από την υπογραφή της. Η σύμβαση μπορεί να λήξει και σε μικρότερο διάστημα, εφόσον εξαντληθεί το συμβατικό τίμημα.

ΑΡΘΡΟ 10 – Παραλαβή υλικών

Η παραλαβή του αντικειμένου της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Νόμου 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α/08.08.2016) ή σύμφωνα με το Δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κατά περίπτωση.

ΑΡΘΡΟ 11 – Ανωτέρα βία

Ως ανωτέρα βία θεωρείται κάθε απρόβλεπτο και τυχαίο γεγονός που είναι αδύνατο να προβλεφθεί έστω και εάν για την πρόβλεψη και αποτροπή της επέλευσης του καταβλήθηκε υπερβολική επιμέλεια και επιδείχθηκε η ανάλογη σύνεση. Ενδεικτικά γεγονότα ανωτέρας βίας είναι: εξαιρετικά και απρόβλεπτα φυσικά γεγονότα, πυρκαγιά που οφείλεται σε φυσικό γεγονός ή σε περιστάσεις για τις οποίες ο ανάδοχος ή ο Δήμος Γλυφάδας είναι ανυπαίτιοι, αιφνιδιαστική απεργία προσωπικού, πόλεμος, ατύχημα, αιφνίδια ασθένεια του προσωπικού του αναδόχου κ.ά.. Στην περίπτωση κατά την οποία υπάρξει λόγος ανωτέρας βίας ο ανάδοχος οφείλει να ειδοποιήσει αμελλητί το Δήμο Γλυφάδας και να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια σε συνεργασία με το άλλο μέρος για να υπερβεί τις συνέπειες και τα προβλήματα που ανέκυψαν λόγω της ανωτέρας βίας.

ΑΡΘΡΟ 12 – Χρόνος παράδοσης - Ποινικές ρήτρες, έκπτωση του αναδόχου

Ο χρόνος παράδοσης, που καθορίζεται από την υπηρεσία, είναι έξι (6) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, που είναι και η λήξη του συμβατικού χρόνου, εντός των οποίων θα γίνει η τμηματική ή συνολική παράδοση των ειδών. Ο χρόνος παράδοσης δύναται να παραταθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Νόμου 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α/08.08.2016), ιδίως στην περίπτωση που κατά τη λήξη του συμβατικού χρόνου δεν έχει αναλωθεί το σύνολο του συμβατικού τιμήματος.

Σε περίπτωση καθυστέρησης που οφείλεται σε υπαιτιότητα του δήμου ή σε ανωτέρα βία, η προθεσμία παράδοσης παρατείνεται για τόσο χρόνο όσο θα διαρκεί το από υπαιτιότητα του δήμου ή από ανωτέρα βία κώλυμα του αναδόχου, ο οποίος όμως δεν δικαιούται καμιά αποζημίωση για την καθυστέρηση αυτή.

Εάν γίνει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας παράδοσης των υπό προμήθεια ειδών, μπορεί να επιβληθεί σε βάρος του αναδόχου ποινική ρήτρα σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις ισχύουσες διατάξεις του Νόμου 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α/08.08.2016) ή σύμφωνα με το Δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κατά περίπτωση.

ΑΡΘΡΟ 13 – Έλεγχος ορθής εκτέλεσης της σύμβασης

Η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου έχει το δικαίωμα καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης να ελέγξει την ορθή εκτέλεση αυτής (της σύμβασης), σύμφωνα με τα προδιαγεγραμμένα στα συμβατικά τεύχη.
Ο ανάδοχος σε κάθε περίπτωση οφείλει να αποδεχθεί τον έλεγχο και υποχρεούται να διευκολύνει την αρμόδια υπηρεσία παρέχοντας όλα τα στοιχεία που τυχόν του ζητηθούν.

ΑΡΘΡΟ 14 – Ελαττωματικά είδη

Εάν τα είδη που έχουν παραληφθεί διαπιστωθεί ότι δεν εκπληρώνουν τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζουν ελαττώματα και κακοτεχνίες, ο ανάδοχος υποχρεώνεται να τα αντικαταστήσει με νέα που θα πληρούν τις προδιαγραφές της μελέτης και τους όρους της σύμβασης σε διάστημα δέκα (10) ημερών.

ΑΡΘΡΟ 15 – Φόροι, τέλη, κρατήσεις

Ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους ανεξαιρέτως τους φόρους, τα τέλη, τους δασμούς, τις εισφορές υπέρ του δημοσίου, δήμων και κοινοτήτων ή τρίτων και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού, χωρίς καμιά ευθύνη και υποχρέωση του Δήμου Γλυφάδας.

ΑΡΘΡΟ 16 – Πληρωμές

Η προσφερόμενες τιμές για τα προσφερόμενα είδη είναι σταθερές, αμετάβλητες, ισχύουν για όλη τη διάρκεια της προμήθειας και δεν υπόκειται για κανένα λόγο σε αναθεώρηση.

Η πληρωμή θα γίνεται με εντάλματα που θα εκδίδονται μετά την κάθε παραλαβή των ειδών και εφόσον η επιτροπή παραλαβής δεν διαπιστώσει κανένα πρόβλημα ως προς την ποιότητα και καταλληλότητα των ειδών.

ΑΡΘΡΟ 17 – Τόπος, τρόπος παράδοσης και ποσότητες

Ως τόπος παράδοσης ορίζεται ο χώρος του Δημοτικού Αμαξοστασίου του Δήμου Γλυφάδας, επί της οδού Αλ. Παναγούλη, αριθμός 3, Τ.Κ. 166 75 Γλυφάδα.

Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα αυξομείωσης της ποσότητας των προμηθευόμενων ειδών ανάλογα με την τιμή που θα επιτευχθεί κατά την κατακύρωση του διαγωνισμού.

Τα οχήματα θα παραδοθούν στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Τα οχήματα θα παραδοθούν με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις, με πινακίδες, τέλη κυκλοφορίας και άδεια κυκλοφορίας στο όνομα του Δήμου, εκτός από ασφάλιση .

(Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για όλες τις διαδικασίες και έξοδα έως και την έκδοση πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας, ο Δήμος θα παρέχει τις κατάλληλες εξουσιοδοτήσεις και κάθε άλλο απαραίτητο έγγραφο που θα απαιτηθεί).

Η προμήθεια των ειδών θα γίνει σύμφωνα με τις ανάγκες του Δήμου και καμιά υποχρέωση δεν θα έχει ο Δήμος έναντι του αναδόχου σε περίπτωση που δεν αναλωθεί το σύνολο του συμβατικού τιμήματος.

ΑΡΘΡΟ 18 – Οριστική παραλαβή

Η οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών διενεργείται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις από την αρμόδια επιτροπή.

Εφόσον προκύψει ακαταλληλότητα των υπό προμήθεια ειδών ο ανάδοχος οφείλει να προβεί σε αντικατάσταση με νέα που θα πληρούν τις προδιαγραφές της μελέτης και τους όρους της σύμβασης σε διάστημα δέκα (10) ημερών.

ΑΡΘΡΟ 19 – Ισχύς προσφοράς

Η προσφορά θα έχει ισχύ τουλάχιστον για εικοσιτέσσερις (24) μήνες από την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού. Προσφορά με διάρκεια ισχύος μικρότερη από την προαναφερθείσα, θα κρίνεται απαράδεκτη και δεν θα αξιολογείται.

Γλυφάδα, 29.12.2021
Η Συντάξας



Μαρίνα Μαυροδόντη
ΤΕ Διοικητικού Λογιστικού

Θεώρηση
Γλυφάδα, 29.12.2021
Η αναπληρώτρια Δ/ντρια
Τ.Υ.Δ.Γ.

Ο αν. προϊστάμενος
τημ. Υδραυλικών - Λιμενικών -
Ηλεκτρομηχανολογικών

σα

Παπαδόπουλος Γεώργιος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός Τ.Ε.
Κάννα Κυριακή
ΠΕ Αρχιτέκτων Μηχανικός



ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ
ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Οι τιμές που περιλαμβάνονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό μορφώθηκαν μετά από έρευνα που έκανε η υπηρεσία στις τρέχουσες τιμές εμπορίου για το αντίστοιχο είδος.

α/α	Είδος	CPVS	Μονάδα μέτρησης	Ποσό-τητα	Τιμή μονάδος (€)	Αξία (€)
Ομάδα Α						
1	Φορηγό ανατρεπόμενο – μικτού βάρους 3,5 τόνους – κινητήρας diesel με αυτόνομο πυροσβεστικό εξοπλισμό	34134000-5	τμχ	2	67.000,00	134.000,00
					Σύνολο (€)	134.000,00
					ΦΠΑ 24% (€)	32.160,00
					ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€)	166.160,00

Γλυφάδα, 29.12.2021

Η Συντάξας

Μαρίνα Μαυροδόντη
ΤΕ Διοικητικού Λογιστικού

Θεώρηση

Γλυφάδα, 29.12.2021

Η αναπληρώτρια Δ/ντρια
Τ.Υ.Δ.Γ.

Ο αν. προϊστάμενος
τμήμ. Υδραυλικών / Λιμενικών -
Ηλεκτρομηχανολογικών

αα

Παπαδόπουλος Γεώργιος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός Τ.Ε.
Κάννα Κυριακή
ΠΕ Αρχιτέκτων Μηχανικός



ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΓΙΑ ΤΙΣ
ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

α/α	Είδος	CPVS	Μονάδα μέτρησης	Ποσό-τητα	Τιμή μονάδος (€)	Αξία (€)
Ομάδα Α						
1	Φορτηγό ανατρεπόμενο – μικτού βάρους 3,5 τόνους – κινητήρας diesel με αυτόνομο πυροσβεστικό εξοπλισμό	34134000-5	τμχ	2		
					Σύνολο (€)	
					ΦΠΑ 24% (€)	
					ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€)	

Γλυφάδα,

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ
ΣΦΡΑΓΙΔΑ-ΥΠΟΓΡΑΦΗ