



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Γλυφάδα, 30/06/2023
Αρ.Πρωτ. 22376

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΟΡΓΑΝΩΝ

Διεύθυνση : Άλσους 15, 16675 Γλυφάδα

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Δημητροπούλου Δημ.

ΤΗΛΕΦΩΝΑ : 213 2025232

Email : d.dimitropoulou@glyfada.gr

ΠΡΟΣ:

- κ. Χρήστο Θεοδωρόπουλο
Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Νοτίου
Τομέα Περιφέρειας Αττικής
- Περιφέρεια Αττικής
Γεν. Δ/ση Αναπτυξιακού
Προγραμματισμού & Υποδομών
Δ/ση τεχνικών Έργων

Κοινοποίηση:

- **ASRA-KST Α.Ε**
e-mail: info@aspa-kst.com
- ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ
ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΠΕΡΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΣΙΟΥ με δ.τ «ΤΑΙΠΕΔ»
e-mail: pstampoulidis@hraf.gr
vkryiakopoulos@hraf.gr
nkollia@hraf.gr
nifanti@hraf.gr

Εσωτερική Διανομή :

- Γραφείο Δημάρχου

ΘΕΜΑ : Αποστολή της με αρ. **109/2023** πράξης του Δημοτικού μας Συμβουλίου

Σας στέλνουμε αντίγραφο της με αρ. **109/2023** πράξης του Δημοτικού μας Συμβουλίου, που αφορά
«Λήψη απόφασης επί του υπ. αριθμ. πρωτ. 763562/20-06-2023 αιτήματος της Περιφέρειας
Αττικής», προς ενημέρωση και για τις δικές σας περαιτέρω ενέργειες.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

ΣΤΡΑΤΗΣ ΠΑΝΑΓΑΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΟΡΓΑΝΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το Πρακτικό της με αριθ. 14/2023
Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου
Αριθμός Απόφασης 109/2023

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

«Λήψη απόφασης επί του υπ. αριθμ. πρωτ. 763562/20-06-2023 αιτήματος της Περιφέρειας Αττικής»

Στη Γλυφάδα σήμερα, την **28η** του μήνα **Ιουνίου** του έτους **2023** ημέρα της εβδομάδας **Τετάρτη** και ώρα **3.00 μ.μ.** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο ύστερα από την με αριθ. πρωτ. **21512/23.6.2023** έγγραφη ειδοποίηση - πρόσκληση του Προέδρου του, που δημοσιεύτηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δήμου και επιδόθηκε στον κ. Δήμαρχο και σε καθέναν από τους Συμβούλους, σύμφωνα με το άρθρο 95 παρ. 3 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/06 - 114 Α΄) σε συνδυασμό με το άρθρο 67 παρ. 4 του Ν. 3852/2010 (87 Α΄) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρ. 74 του Ν. 4555/2018 (133 Α΄) καθώς και το άρθρο 11 του Ν. 5043/2023, για τη συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα θέματα που περιλαμβάνονται στην ημερήσια διάταξη της πιο πάνω πρόσκλησης. Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής, ο κ. Πρόεδρος διαπίστωσε ότι σε σύνολο 41 μελών βρέθηκαν παρόντα τα **25**, οπότε κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, δεδομένου ότι υπήρχε η από το Νόμο προβλεπόμενη απαρτία και συγκεκριμένα :

Κατά την έναρξη της συνεδρίασης ήταν **ΠΑΡΟΝΤΕΣ** οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.

ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Γεώργιος, **ΑΚΡΙΒΟΣ** Δημήτριος, **ΑΡΓΥΡΑΚΗ** Βασιλεία, **ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ** Αναστασία, **ΔΗΜΟΥ** Σπυριδών, **ΔΟΡΚΟΦΙΚΗΣ** Περικλής, **ΚΑΡΑΧΟΥ-ΣΚΟΥΤΑΡΗ** Ελένη, **ΚΑΥΚΑ** Άννα, **ΚΟΥΡΟΥΠΑΚΗΣ** Στυλιανός, **ΜΙΧΑΛΑΚΑΚΟΣ** Χρήστος, **ΜΗΛΙΑΡΕΣΗ** Μαρία, **ΝΙΚΑΚΗΣ** Βασίλειος, **ΝΙΤΣΙΟΠΟΥΛΟΣ** Δημήτριος, **ΠΑΝΑΓΑΚΟΣ** Ευστράτιος, **ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ** Αλεξάνδρα, **ΠΑΤΕΡΑΚΗ** Αναστασία, **ΣΚΑΛΤΣΑΣ** Ιωάννης, **ΣΤΑΥΡΙΑΝΑΚΗΣ** Παναγιώτης, **ΧΑΡΙΣΗ-ΜΠΙΛΙΑ** Δαφνούλα, **ΘΕΟΔΟΣΟΠΟΥΛΟΣ** Στυλιανός, **ΤΖΟΥΒΕΛΗΣ** Ιωάννης, **ΓΙΑΧΟΣ** Παναγιώτης, **ΤΑΣΤΑΝΗΣ** Αναστάσιος, **ΦΙΛΟΠΟΥΛΟΣ** Γεράσιμος, **ΓΕΩΡΓΟΥΛΑΣ** Ευστάθιος ήτοι συνολικά **25** Δημοτικοί Σύμβουλοι

Κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης **ΑΠΟΧΩΡΗΣΑΝ** πέντε (5) δημοτικοί σύμβουλοι, οι κ.κ. :

- **ΑΡΓΥΡΑΚΗ** Βασιλεία, **ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ** Αλεξάνδρα, κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 1^{ου} θέματος της Η.Δ.
- **ΠΑΤΕΡΑΚΗ** Αναστασία, **ΧΑΡΙΣΗ-ΜΠΙΛΙΑ** Δαφνούλα, **ΓΕΩΡΓΟΥΛΑΣ** Ευστάθιος κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 2^{ου} θέματος της Η.Δ.

Καθ' όλη τη διάρκεια της συνεδρίασης **ΑΠΟΥΣΙΑΣΑΝ** δεκαέξι (16) δημοτικοί σύμβουλοι οι κ.κ. **ΑΓΓΕΛΑΤΟΣ** Δημήτριος, **ΒΑΜΒΑΚΕΡΟΥ** Γεωργία, **ΒΟΥΓΙΟΥΚΛΑΚΗΣ** Αιμίλιος, **ΒΡΥΖΙΔΗΣ** Νικόλαος, **ΔΕΝΑΞΑ** Ελένη, **ΚΑΣΣΕΡΗΣ** Μάριος, **ΚΙΣΚΗΡΑΣ** Παναγιώτης, **ΛΕΒΕΤΣΟΒΙΤΗΣ** Νικόλαος, **ΜΑΡΟΥΛΗ - ΣΑΠΟΥΝΑΚΗ** Ελεονώρα, **ΜΟΥΛΑΚΑΚΗΣ** Βασίλειος, **ΠΑΠΑΣ** Ιωάννης, **ΤΣΑΓΚΛΑΣ** Ορέστης, **ΤΣΑΜΠΙΡΑΣ** Δημήτριος, **ΣΚΑΜΠΑΡΔΩΝΗΣ** Σταμάτιος, **ΣΤΕΦΑΝΙΔΗΣ** Αλέξιος, **ΓΚΟΥΡΙΩΤΗΣ** Αναστάσιος,

Στη συνεδρίαση αυτή ήταν παρών και ο **Δήμαρχος κ. ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**, που καλέστηκε νόμιμα με την παραπάνω πρόσκληση του Προέδρου.

Κατά την έναρξη της συζήτησης των θεμάτων που περιλαμβάνονται στην ημερήσια διάταξη προτάχθηκαν και συζητήθηκαν τα υπ'αρ. 4 και 3 θέματα αυτής.

Στο 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης «**Λήψη απόφασης επί του υπ. αριθμ. πρωτ. 763562/20-06-2023 αιτήματος της Περιφέρειας Αττικής**», ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψη του Σώματος την πρόταση του κ. Δημάρχου, η οποία έχει ως εξής:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Γραφείο Δημάρχου

Πληροφορίες: 2132025392, -393

Ταχ. Δ/ση: Άλσους 15, Γλυφάδα

email: grammateia@glyfada.gr

Γλυφάδα, 27/06/2023

Αρ.Πρωτ:21818

Προς

Τον κ. Πρόεδρο και τα Μέλη του

Δημοτικού Συμβουλίου

Θέμα: «Λήψη απόφασης επί του υπ. αριθμ. πρωτ. 763562/20.06.2023 αιτήματος της Περιφέρειας Αττικής».

Σχετ. 1.- Το υπ. αριθμ. πρωτ. 763562/20.06.2023 αίτημα της Περιφέρειας Αττικής,

2.- Διάγραμμα στο οποίο αποτυπώνεται η προτεινόμενη από την Περιφέρεια Αττικής χάραξη.

3.- Αποτύπωση της προτεινόμενης από την Περιφέρεια Αττικής χάραξης σε υπόβαθρο Google Maps.

Με το υπ' αριθμ. πρωτ. 763562/20.06.2023 έγγραφο του κ. Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Νοτίου Τομέα Περιφέρειας Αττικής (σχετ. 1), που συνοδεύεται από σχετικό διάγραμμα (σχετ. 2) ζητείται από τον Δήμο μας η δωρεάν παραχώρηση για αόριστο χρόνο τμήματος του δημοτικού ακινήτου με ΚΑΕΚ 05041ΕΚ00010, δηλαδή τμήματος του δημοτικού οδικού δικτύου του Δήμου Γλυφάδας στην περιοχή της παραλίας και των «Δικηγορικών», συνολικού εμβαδού 4.799,911 τ.μ., προκειμένου εντός αυτού να διέλθει ο ποδηλατόδρομος/πεζόδρομος που θα διατρέχει ολόκληρη την παραλιακή περιοχή της Αττικής (Αθηναϊκή Ριβιέρα). Το τμήμα του οδικού δικτύου της πόλης μας, του οποίου την παραχώρηση ζητά η Περιφέρεια Αττικής, εμφανίζεται στο ως άνω διάγραμμα, αλλά και επί υποβάθρου αντληθέντος από την διαδικτυακή εφαρμογή Google Maps (σχετ. 3). Όπως γίνεται αντιληπτό, η προτεινόμενη από την Περιφέρεια Αττικής χάραξη του ποδηλατόδρομου/πεζόδρομου προβλέπει ότι ο ποδηλατόδρομος/πεζόδρομος που ο Δήμος Γλυφάδας έχει σχεδιάσει και υλοποιεί ήδη στην ευρύτερη περιοχή της παραλίας δεν θα φθάνει έως τα όρια του Δήμου μας με τις εγκαταστάσεις του Αγίου Κοσμά, όπως έχει σχεδιαστεί από τον Δήμο μας, αλλά θα διασχίζει κάθετα την οδό Διαδόχου

Παύλου στο ύψος της συμβολής αυτής με την κάθετη οδό Εθνικής Αντιστάσεως, εν συνεχεία θα διασχίζει την οδό Εθνικής Αντιστάσεως έως την συμβολή αυτής με την οδό Θέμιδος (διερχόμενη μάλιστα κάθετα από την παραλιακή λεωφόρο Ποσειδώνος), εν συνεχεία θα ακολουθεί διαγωνίως αριστερά την οδό Θέμιδος έως την συμβολή αυτής με την οδό Βέλη έως την συμβολή αυτής με την οδό Ροντήρη, κατόπιν θα τρέπεται αριστερά στην οδό Ροντήρη έως την συμβολή αυτής με την οδό Ευρυάλης και από εκεί θα κατέρχεται την οδό Ευρυάλης έως την συμβολή της με τον παράδρομο της Λεωφόρου Ποσειδώνος, στον οποίο θα συνεχίζει την πορεία του.

Κύριε Πρόεδρε,

Έχοντας υπόψη το ως άνω αίτημα της Περιφέρειας Αττικής και την προτεινόμενη χάραξη **προτείνω στο Σώμα την απόρριψη του αιτήματος** περί παραχώρησης τμήματος του ως άνω δημοτικού ακινήτου, εμβαδού 4.799,911 τ.μ. άνευ ανταλλάγματος για αόριστο χρόνο, για τους ακόλουθους λόγους:

(α) Ο Δήμος μας είναι ο μοναδικός Δήμος που έχει σχεδιάσει και υλοποιεί ήδη με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση το τμήμα του παραλιακού ποδηλατοδρόμου/πεζοδρόμου της Αττικής Ριβιέρας που διέρχεται από την έκτασή του. Σύμφωνα με τον σχεδιασμό, ο ποδηλατόδρομος/πεζοδρόμος, κατά το τμήμα του που διέρχεται εντός του Δήμου μας, καταλήγει στα όρια του Δήμου μας με τις εγκαταστάσεις του Αγίου Κοσμά. Αυτή η χάραξη έχει εγκριθεί από το Συμβούλιο Μητροπολιτικού Σχεδιασμού του Υπουργείου Περιβάλλοντος, ενώ και η αίσθηση που δημιουργήθηκε στους εκπροσώπους του Δήμου μας από την επισκόπηση των αρχικών μελετών του μελετητικού γραφείου που ανέλαβε την εκπόνηση της μελέτης για την κατασκευή του ποδηλατοδρόμου/πεζοδρόμου ήταν ότι αυτός θα συνέχιζε ευθεία εντός των εγκαταστάσεων του Αγίου Κοσμά. Ενόψει αυτών δημιουργείται αλγεινή εντύπωση για την προχειρότητα του σχεδιασμού, δεδομένου ότι, αν και η συζήτηση σε ομάδες εργασίας για την προτεινόμενη χάραξη γίνεται, ερήμην του Δήμου μας, επί αρκετό χρόνο, όπως εκ των υστέρων έχει γίνει γνωστό, εντούτοις ο Δήμος Γλυφάδας ενημερώνεται μόλις τώρα και ενώ μάλιστα εντός του Ιουλίου παραδίδεται σε κοινή χρήση το έργο που υλοποιεί ο Δήμος μας με τη χάραξη που αυτός έχει σχεδιάσει και κατασκευάσει.

(β) Η διέλευση του ποδηλατόδρομου/πεζοδρόμου εντός της περιοχής της προτεινόμενης από την Περιφέρεια Αττικής χάραξης μετά την διέλευσή του καθέτως της Λεωφόρου Ποσειδώνος, δηλαδή η διέλευσή του εντός κατοικημένης περιοχής, με ήδη υλοποιημένη ρυμοτομία, είναι εμφανώς πρόχειρη

και δεν βασίζεται σε κάποιον σχεδιασμό, η δε εφαρμογή της θα είναι καταστροφική για το ύψος και την φυσιογνωμία της περιοχής, θα διαταράξει την εικόνα του οικιστικού περιβάλλοντος και θα δημιουργήσει τεράστια όχληση στους κατοίκους, χωρίς από την άλλη πλευρά να μπορεί να παράγει κάποια ωφέλεια, δεδομένου ότι υφίσταται καλύτερη εναλλακτική, δηλαδή η σχεδιασθείσα από τον Δήμο μας χάραξη. Σημειώνεται ότι όλες οι δημοτικές οδοί, από τις οποίες προτείνει η Περιφέρεια Αττικής να διέλθει ο ποδηλατόδρομος/πεζόδρομος, χρησιμοποιούνται από τους κατοίκους για τη στάθμευση των οχημάτων τους και επομένως η υλοποίηση της συγκεκριμένης χάραξης θα δημιουργήσει επιπροσθέτως και σοβαρό πρόβλημα στάθμευσης.

(γ) Ο σχεδιασμός του ποδηλατόδρομου/πεζόδρομου από τον Δήμο Γλυφάδας προβλέπει πλάτος ποδηλατόδρομου 4 μέτρων και πλάτος πεζόδρομου 4 μέτρων, άρα **συνολικό πλάτος κατασκευής 8 μέτρων**. Είναι πρακτικά αδύνατο η κατασκευή αυτή να υλοποιηθεί στις δημοτικές οδούς από τις οποίες προτείνεται να διέλθει ο ποδηλατόδρομος/πεζόδρομος, καθότι αυτές **δεν έχουν ικανό πλάτος για να φιλοξενήσουν μία τέτοια υποδομή**. Ακόμα και αν ήθελε υποτεθεί ότι ως πεζόδρομος θα χρησιμοποιηθεί το ήδη υφιστάμενο πεζοδρόμιο των εν λόγω οδών, **εντούτοις η κατασκευή μόνο ποδηλατόδρομου 4 μέτρων είναι πρακτικά μη υλοποιήσιμη**. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι σύμφωνα με το ρυμοτομικό σχέδιο του Δήμου μας στην περιοχή η οδός Ροντήρη έχει πλάτος 17 μέτρα, ενώ η οδός Βέλη έχει πλάτος μόλις 8 μέτρα, όσα δηλαδή χρειάζεται για να υλοποιηθεί ο ποδηλατόδρομος/πεζόδρομος.

(δ) Εξάλλου, σύμφωνα με τον σχεδιασμό του ποδηλατοδρόμου/πεζοδρόμου, ο οποίος έχει προκριθεί από τον Δήμο μας (και από το μελετητικό γραφείο που έκανε αρχικά τον σχεδιασμό) ως ο βέλτιστος, ο ποδηλατόδρομος/πεζόδρομος **δεν χρειάζεται να διέλθει –και μάλιστα κάθετα– από την ταχείας κυκλοφορίας Λεωφόρο Ποσειδώνος, αλλά και από την επίσης πολυσύχναστη οδό Διαδόχου Παύλου**. Αντίθετα, η προτεινόμενη από την Περιφέρεια Αττικής χάραξη προϋποθέτει την κάθετη διέλευση του ποδηλατοδρόμου/πεζοδρόμου από τους δύο αυτούς οδικούς άξονες. Όπως είναι ευνόητο, η προτεινόμενη από την Περιφέρεια Αττικής χάραξη **εγείρει σοβαρά θέματα ασφάλειας για τους ποδηλάτες/πεζούς χρήστες του πεζόδρομου/ποδηλατόδρομου**.

(ε) Εξάλλου, η προτεινόμενη χάραξη **δεν έχει βασιστεί σε κάποια συγκοινωνιακή μελέτη**, από την οποία θα προκύπτει ως πόρισμα ότι η υλοποίηση του ποδηλατόδρομου/πεζόδρομου, όπως προτείνεται, δεν δημιουργεί κυκλοφοριακό ή συγκοινωνιακό πρόβλημα στην περιοχή, αλλά και ότι δεν υφίσταται άλλη βιώσιμη εναλλακτική για την υλοποίησή του. Επίσης, προ της υποβολής του αιτήματος

ο Δήμος μας δεν ενημερώθηκε καθ' οιονδήποτε τρόπο για την αλλαγή του σχεδιασμού, για τους λόγους που επιβάλλουν αυτή την αλλαγή και υπαγορεύουν την διέλευση του έργου μέσα από μία γειτονιά της πόλης μας, αν μελετήθηκε άλλη εναλλακτική και γιατί αυτή απορρίφθηκε και εν γένει αν έχει γίνει κάποια εμπεριστατωμένη μελέτη για την προτεινόμενη αλλαγή στη χάραξη.

Ο Δήμαρχος

Γεώργιος Παπανικολάου

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος αφού έθεσε υπόψη του Σώματος:

- Την πρόταση του κ. Δημάρχου
- Το υπ. αριθμ. πρωτ. 763562/20.06.2023 αίτημα της Περιφέρειας Αττικής,
- Το Διάγραμμα στο οποίο αποτυπώνεται η προτεινόμενη από την Περιφέρεια Αττικής χάραξη.

Έθεσε σε ψηφοφορία την πρόταση της διοίκησης και μετά το τέλος της ψηφοφορίας, ο κ. Πρόεδρος ανακοίνωσε το αποτέλεσμα αυτής όπου, το Δημοτικό Συμβούλιο

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Απορρίπτει το αίτημα περί παραχώρησης τμήματος του ως άνω δημοτικού ακινήτου, εμβαδού 4.799,911 τ.μ. άνευ ανταλλάγματος για αόριστο χρόνο, για τους ακόλουθους λόγους:

(α) Ο Δήμος μας είναι ο μοναδικός Δήμος που έχει σχεδιάσει και υλοποιεί ήδη με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση το τμήμα του παραλιακού ποδηλατοδρόμου/πεζοδρόμου της Αττικής Ριβιέρας που διέρχεται από την έκτασή του. Σύμφωνα με τον σχεδιασμό, ο ποδηλατόδρομος/πεζοδρόμος, κατά το τμήμα του που διέρχεται εντός του Δήμου μας, καταλήγει στα όρια του Δήμου μας με τις εγκαταστάσεις του Αγίου Κοσμά. Αυτή η χάραξη έχει εγκριθεί από το Συμβούλιο Μητροπολιτικού Σχεδιασμού του Υπουργείου Περιβάλλοντος, ενώ και η αίσθηση που δημιουργήθηκε στους εκπροσώπους του Δήμου μας από την επισκόπηση των αρχικών μελετών του μελετητικού γραφείου που ανέλαβε την εκπόνηση της μελέτης για την κατασκευή του ποδηλατοδρόμου/πεζοδρόμου ήταν ότι αυτός θα συνέχιζε ευθεία εντός των εγκαταστάσεων του Αγίου Κοσμά. Ενόψει αυτών δημιουργείται αλγεινή εντύπωση για την προχειρότητα του σχεδιασμού, δεδομένου ότι, αν και η συζήτηση σε ομάδες εργασίας για την προτεινόμενη χάραξη γίνεται, ερήμην του Δήμου μας, επί αρκετό χρόνο, όπως εκ των υστέρων έχει γίνει γνωστό, εντούτοις ο Δήμος Γλυφάδας ενημερώνεται μόλις τώρα και ενώ μάλιστα εντός του Ιουλίου παραδίδεται σε κοινή χρήση το έργο που υλοποιεί ο Δήμος μας με τη χάραξη που αυτός έχει σχεδιάσει και κατασκευάσει.

(β) Η διέλευση του ποδηλατόδρομου/πεζοδρόμου εντός της περιοχής της προτεινόμενης από την Περιφέρεια Αττικής χάραξης μετά την διέλευσή του καθέτως της Λεωφόρου Ποσειδώνος, δηλαδή η διέλευσή του εντός κατοικημένης περιοχής, με ήδη υλοποιημένη ρυμοτομία, είναι εμφανώς πρόχειρη και δεν βασίζεται σε κάποιον σχεδιασμό, η δε εφαρμογή της θα είναι καταστροφική για το ύψος και

την φυσιογνωμία της περιοχής, θα διαταράξει την εικόνα του οικιστικού περιβάλλοντος και θα δημιουργήσει τεράστια όχληση στους κατοίκους, χωρίς από την άλλη πλευρά να μπορεί να παράγει κάποια ωφέλεια, δεδομένου ότι υφίσταται καλύτερη εναλλακτική, δηλαδή η σχεδιασθείσα από τον Δήμο μας χάραξη. Σημειώνεται ότι όλες οι δημοτικές οδοί, από τις οποίες προτείνει η Περιφέρεια Αττικής να διέλθει ο ποδηλατόδρομος/πεζόδρομος, **χρησιμοποιούνται από τους κατοίκους για τη στάθμευση των οχημάτων τους και επομένως η υλοποίηση της συγκεκριμένης χάραξης θα δημιουργήσει επιπροσθέτως και σοβαρό πρόβλημα στάθμευσης.**

(γ) Ο σχεδιασμός του ποδηλατόδρομου/πεζόδρομου από τον Δήμο Γλυφάδας προβλέπει πλάτος ποδηλατόδρομου 4 μέτρων και πλάτος πεζόδρομου 4 μέτρων, άρα **συνολικό πλάτος κατασκευής 8 μέτρων.** Είναι πρακτικά αδύνατο η κατασκευή αυτή να υλοποιηθεί στις δημοτικές οδούς από τις οποίες προτείνεται να διέλθει ο ποδηλατόδρομος/πεζόδρομος, καθότι αυτές **δεν έχουν ικανό πλάτος για να φιλοξενήσουν μία τέτοια υποδομή.** Ακόμα και αν ήθελε υποτεθεί ότι ως πεζόδρομος θα χρησιμοποιηθεί το ήδη υφιστάμενο πεζοδρόμιο των εν λόγω οδών, **εντούτοις η κατασκευή μόνο ποδηλατόδρομου 4 μέτρων είναι πρακτικά μη υλοποιήσιμη.** Ενδεικτικά αναφέρεται ότι σύμφωνα με το ρυμοτομικό σχέδιο του Δήμου μας στην περιοχή η οδός Ροντήρη έχει πλάτος 17 μέτρα, ενώ η οδός Βέλη έχει πλάτος μόλις 8 μέτρα, όσα δηλαδή χρειάζεται για να υλοποιηθεί ο ποδηλατόδρομος/πεζόδρομος.

(δ) Εξάλλου, σύμφωνα με τον σχεδιασμό του ποδηλατοδρόμου/πεζοδρόμου, ο οποίος έχει προκριθεί από τον Δήμο μας (και από το μελετητικό γραφείο που έκανε αρχικά τον σχεδιασμό) ως ο βέλτιστος, ο ποδηλατόδρομος/πεζόδρομος **δεν χρειάζεται να διέλθει –και μάλιστα κάθετα– από την ταχείας κυκλοφορίας Λεωφόρο Ποσειδώνος, αλλά και από την επίσης πολυσύχναστη οδό Διαδόχου Παύλου.** Αντίθετα, η προτεινόμενη από την Περιφέρεια Αττικής χάραξη προϋποθέτει την κάθετη διέλευση του ποδηλατοδρόμου/πεζοδρόμου από τους δύο αυτούς οδικούς άξονες. Όπως είναι ευνόητο, η προτεινόμενη από την Περιφέρεια Αττικής χάραξη **εγείρει σοβαρά θέματα ασφάλειας για τους ποδηλάτες/πεζούς χρήστες του πεζόδρομου/ποδηλατόδρομου.**

(ε) Εξάλλου, η προτεινόμενη χάραξη **δεν έχει βασιστεί σε κάποια συγκοινωνιακή μελέτη,** από την οποία θα προκύπτει ως πόρισμα ότι η υλοποίηση του ποδηλατόδρομου/πεζόδρομου, όπως προτείνεται, **δεν δημιουργεί κυκλοφοριακό ή συγκοινωνιακό πρόβλημα στην περιοχή, αλλά και ότι δεν υφίσταται άλλη βιώσιμη εναλλακτική για την υλοποίησή του.** Επίσης, προ της υποβολής του αιτήματος ο Δήμος μας **δεν ενημερώθηκε καθ' οιονδήποτε τρόπο για την αλλαγή του σχεδιασμού, για τους**

λόγους που επιβάλλουν αυτή την αλλαγή και υπαγορεύουν την διέλευση του έργου μέσα από μία γειτονιά της πόλης μας, αν μελετήθηκε άλλη εναλλακτική και γιατί αυτή απορρίφθηκε και εν γένει αν έχει γίνει κάποια εμπεριστατωμένη μελέτη για την προτεινόμενη αλλαγή στη χάραξη.

Το Δημοτικό Συμβούλιο επισημαίνει την πλήρη αντίθεση του στην πρόταση αυτή και στην οποιαδήποτε απόπειρα επιβολής της θα είναι σύσσωμα αντίθετο.

Αφού συντάχθηκε η πράξη αυτή υπογράφεται ως εξής:

Ακριβές απόσπασμα,
Γλυφάδα,30/06/2023

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

ΣΤΡΑΤΗΣ ΠΑΝΑΓΑΚΟΣ