



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Γλυφάδα, 03/10/2023
Αρ. Πρωτ: 32668

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΟΡΓΑΝΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Δημητροπούλου Δημ.
Τηλ.: 213 2025 232
e-mail: d.dimitropoulou@glyfada.gr

ΠΡΟΣ :

- Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών

ΘΕΜΑ : Αποστολή της **256/2023** πράξης της Οικονομικής Επιτροπής

Σας στέλνουμε αντίγραφο της 256/2023 πράξης της Οικονομικής Επιτροπής, που αφορά «**Λήψη απόφασης επί ειδικής αιτιολόγησης της βαθμολογίας του οριστικού αναδόχου, για την εκτέλεση της προμήθειας με τίτλο: «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΣΤΑΘΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ (ΣΜΑ) ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ (ΧΡ/ΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ - ΑΞ. ΠΡ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΤ 04)» (ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΜΑΔΕΣ Α, Β, ΚΑΙ Γ)**», προς ενημέρωση και για τις δικές σας περαιτέρω ενέργειες

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΠΕΡΙΚΛΗΣ ΔΟΡΚΟΦΙΚΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της με αριθ. **32/2023**
Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής
Αριθμός Απόφασης **256/2023**

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

«Λήψη απόφασης επί ειδικής αιτιολόγησης της βαθμολογίας του οριστικού αναδόχου, για την εκτέλεση της προμήθειας με τίτλο: «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΣΤΑΘΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ (ΣΜΑ) ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ (ΧΡ/ΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ - ΑΞ. ΠΡ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΤ 04» (ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΜΑΔΕΣ Α, Β, ΚΑΙ Γ)»

Στη Γλυφάδα, σήμερα την **27η** του μήνα **Σεπτεμβρίου** του έτους **2023** ημέρα της εβδομάδας **Τετάρτη** και ώρα **2.00 μ.μ. συνήλθε** η Οικονομική Επιτροπή σε συνεδρίαση, ύστερα από την με αριθ. πρωτ. **31415/22.09.2023** έγγραφη ειδοποίηση-πρόσκληση του Προέδρου της που δημοσιεύτηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δήμου και επιδόθηκε στον καθένα από τους Συμβούλους, σύμφωνα με το άρθρο 75 παρ. 6 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α') όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133 Α') για τη συζήτηση και λήψη αποφάσεων σε θέματα που περιλαμβάνονται στην ημερήσια διάταξη της πιο πάνω πρόσκλησης. Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής, ο κ. Πρόεδρος, διαπίστωσε ότι σε σύνολο **9 μελών**, βρέθηκαν **παρόντα 4 τακτικά και 1 αναπληρωματικό μέλος** και συγκεκριμένα:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΔΟΡΚΟΦΙΚΗΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ/Αντιδήμαρχος – Πρόεδρος
ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ/Αντιδήμαρχος -
Αντιπρόεδρος
ΚΑΥΚΑ ΑΝΝΑ / Αντιδήμαρχος
ΛΕΒΕΤΣΟΒΙΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (αναπληροί Κουρουπάκη
Στυλ.)
ΠΑΤΕΡΑΚΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ

ΑΠΟΝΤΕΣ

ΒΑΜΒΑΚΕΡΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ
ΚΙΣΚΗΡΑΣ ΠΑΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΝΙΚΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΓΙΑΧΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Ο κ. Πρόεδρος, ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και άρχισε τη συζήτηση των θεμάτων της Οικονομικής Επιτροπής που περιλαμβάνονται στην ημερήσια διάταξη.

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος, έθεσε υπόψη του Σώματος την εισήγηση της Δ/σης Ο.Υ. επί του 3ου θέματος της ημερήσιας διάταξης που αφορά **«Λήψη απόφασης επί ειδικής αιτιολόγησης της βαθμολογίας του οριστικού αναδόχου, για την εκτέλεση της προμήθειας με τίτλο: «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΣΤΑΘΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ (ΣΜΑ) ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ (ΧΡ/ΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ - ΑΞ. ΠΡ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΤ 04» (ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΜΑΔΕΣ Α, Β, ΚΑΙ Γ)»**, η οποία έχει ως εξής:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Γλυφάδα, 26.09.2023

Αρ.Πρωτ: 31783

Ταχ. Δ/ση: Άλσους 15, Γλυφάδα

Τ.Κ.: 16675

Πληροφορίες: Κατερίνα Γιακουμίδου

Τηλ.: 2132025361-362-363

Email: promitheies@glyfada.gr

Προς:

Τον Πρόεδρο της
Οικονομικής Επιτροπής

ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης επί ειδικής αιτιολόγησης της βαθμολογίας του οριστικού αναδόχου, για την εκτέλεση της προμήθειας με τίτλο: «**ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΣΤΑΘΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ (ΣΜΑ) ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ (ΧΡ/ΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ - ΑΞ. ΠΡ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΤ 04)**» (ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΜΑΔΕΣ Α, Β, ΚΑΙ Γ)

Σχετ: Το από **26/09/2023** Πρακτικό της Επιτροπής αξιολόγησης επί ειδικής αιτιολόγησης της βαθμολογίας του οριστικού αναδόχου.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις σχετικές διατάξεις του Ν.4412/2016 [δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών- προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ]
2. Τους σχετικούς Νόμους, Διατάγματα, Κανονιστικές Αποφάσεις, κ.λπ., που εναρμόνισαν την Ελληνική Νομοθεσία περί Προμηθειών με το Δίκαιο της
3. Την **122/2023** Απόφαση της Ο.Ε. που εγκρίνει τις τεχνικές προδιαγραφές της **74/2021** μελέτης και τους όρους της διακήρυξης.
4. Τη Διακήρυξη του Διαγωνισμού με αριθμό ανάρτησης στο ΚΗΜΔΗΣ: **23PROC012906245**
5. Την **219/2023** απόφαση της Ο.Ε. που εγκρίνει το πρακτικό διενέργειας και αξιολόγησης, δικαιολογητικών, τεχνικών και οικονομικών προσφορών για την ανάδειξη προσωρινού αναδόχου.
6. Την **229/2023** απόφαση της Ο.Ε. που εγκρίνει το πρακτικό της επιτροπής αξιολόγησης δικαιολογητικών κατακύρωσης για την ανάδειξη οριστικού αναδόχου
7. Την **356/2023 Πράξη του ΣΤ' κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου**, με αρ. πρωτ. 49093/21-09-2023

Εν όψη των πιο πάνω, σας διαβιβάζουμε:

Το από **26/09/2023** συμπλήρωμα-παράρτημα του από 21/07/2023 πρακτικού της Επιτροπής διενέργειας και αξιολόγησης, δικαιολογητικών, τεχνικών και οικονομικών προσφορών για την ανάδειξη προσωρινού αναδόχου

Προτείνω να εισηγηθείτε στο Σώμα,

Τη λήψη ανάλογης απόφασης, με βάση τις διατάξεις του άρθρου 72 Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την παρ. 1 του άρθρου 40 του Ν.4735/2020 και του άρθρ. 105 του Ν. 4412/2016.

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΓΙΑΚΟΥΜΙΔΟΥ

Η Οικονομική Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη της:

1. Την εισήγηση της Δ/σης Οικονομικών Υπηρεσιών
2. Τις σχετικές διατάξεις του Ν.4412/2016 [δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών- προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ]
3. Τους σχετικούς Νόμους, Διατάγματα, Κανονιστικές Αποφάσεις, κ.λπ., που εναρμόνισαν την Ελληνική Νομοθεσία περί Προμηθειών με το Δίκαιο της
4. Την **122/2023** Απόφαση της Ο.Ε. που εγκρίνει τις τεχνικές προδιαγραφές της **74/2021** μελέτης και τους όρους της διακήρυξης.
5. Τη Διακήρυξη του Διαγωνισμού με αριθμό ανάρτησης στο ΚΗΜΔΗΣ: **23PROC012906245**
6. Την **219/2023** απόφαση της Ο.Ε. που εγκρίνει το πρακτικό διενέργειας και αξιολόγησης, δικαιολογητικών, τεχνικών και οικονομικών προσφορών για την ανάδειξη προσωρινού αναδόχου.
7. Την **229/2023** απόφαση της Ο.Ε. που εγκρίνει το πρακτικό της επιτροπής αξιολόγησης δικαιολογητικών κατακύρωσης για την ανάδειξη οριστικού αναδόχου
8. Την **356/2023 Πράξη του ΣΤ' κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου**, με αρ. πρωτ. 49093/21-09-2023
9. Το από **26/09/2023** συμπλήρωμα-παράρτημα του από 21/07/2023 πρακτικού της Επιτροπής διενέργειας και αξιολόγησης, δικαιολογητικών, τεχνικών και οικονομικών προσφορών για την ανάδειξη προσωρινού αναδόχου
10. Τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την παρ. 1 του άρθρου 40 του Ν.4735/2020 και του άρθρ. 105 του Ν. 4412/2016.

Και αφού ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της, όπως αυτή αποτυπώνεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της εν λόγω συνεδρίασης, και μετά την ψηφοφορία του θέματος,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει:

- Τη συμπλήρωση της με αρ. **219/2023** απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής για την ανάδειξη **προσωρινού αναδόχου** για την εκτέλεση της προμήθειας με τίτλο «**ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΣΤΑΘΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ (ΣΜΑ) ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ (ΧΡ/ΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ - ΑΞ. ΠΡ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΤ 04** και
- Το από **26/09/2023** συμπλήρωμα-παράρτημα του από 21/07/2023 πρακτικού της Επιτροπής διενέργειας και αξιολόγησης, δικαιολογητικών, τεχνικών και οικονομικών προσφορών για την ανάδειξη προσωρινού αναδόχου, το οποίο αναλυτικά αιτιολογεί τη βαθμολογία του οριστικού αναδόχου και συγκεκριμένα ως εξής:

Για την ΟΜΑΔΑ Α: Προμήθεια και εγκατάσταση σταθμού μεταφόρτωσης απορριμμάτων η εταιρεία ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ καλύπτει πλήρως τις τεχνικές προδιαγραφές που έθεσε ο Δήμος Γλυφάδας, τόσο στην μελέτη με αρ. 74/2021, όσο και στην διακήρυξη με αρ. πρωτ. 20212/14-06-2023 και ως εκ τούτου η επιτροπή την βαθμολόγησε στα αντίστοιχα κριτήρια με τον βαθμό 100.

Πιο συγκεκριμένα :

Για το κριτήριο Δυναμικότητα σε φόρτωση απορριματοκιβωτίων (7%): Η ανάδοχος εταιρεία ανέλυσε στην τεχνική της προσφορά ότι η ελάχιστη εγγυημένη ονομαστική δυναμικότητα του συμπιεστή (πρέσας) απορριμμάτων είναι 90ton/hr. Κατά συνέπεια η τεχνική προσφορά του αναδόχου είναι όμοια με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης για το συγκεκριμένο κριτήριο.

Για το κριτήριο Μεταλλικός κλωβός (υλικά - πάχη) (5%): Η ανάδοχος εταιρεία καλύπτει τις προδιαγραφές καθώς το προσφερόμενο είδος αποτελείται από ένα ισχυρό χαλύβδινο σύνολο συνολικών διαστάσεων: Μ: 9,60m, Π: 7,40m, Υ: 5,40m. Το πλαίσιο του διατρέχουν δύο διαμήκεις σιδηρόδρομοι Ι πάχους 12mm ST 52.3. Επί του πλαισίου εδράζεται ο πυθμένας του συμπιεστή ο οποίος αποτελείται από ένα πυκνό πάκτωμα σιδηροδοκών και επ' αυτού είναι ηλεκτροσυγκολλητό ένα χαλυβδοέλασμα αυτοτελές σε όλο το μήκος και πλάτος πάχους 15mm HARDOX 450. Τα πλευρικά τοιχώματα του κλωβού δικτυώνονται από κοιλοδοκούς πάχους 6mm. Στο εμπρόσθιο τμήμα του κλωβού και σε μήκος 3500mm τα τοιχώματα επενδύονται και αυτά με χαλυβδοέλασμα πάχους 12mm HARDOX 450. Στο εμπρόσθιο τμήμα και σε μήκος 3350mm και πλάτος 1810mm υψώνεται περιμετρικά χαλυβδοέλασμα HARDOX 450 πάχους 16mm και ύψους 250mm ικανό να δεχθεί την υποδοχή της χοάνης. Το υπόλοιπο οπίσθιο τμήμα του κλωβού αποτελεί την οροφή του και καλύπτεται από χαλυβδοέλασμα πάχους 6mm ST 52.3. Στο εσωτερικό του πυθμένα του κλωβού και στα άκρα αυτού είναι τοποθετημένο σε όλο το μήκος του δύο χαλυβδοελάσματα πάχους 16mm HARDOX 450 σε σχήμα γωνίας για να χρησιμοποιηθούν σαν οδηγοί του ωθητήρα. Το ίδιο χαλυβδοέλασμα είναι τοποθετημένο και στα δύο πλευρικά τοιχώματα σε όλο το μήκος του κλωβού στο επάνω τμήμα. Στο οπίσθιο τμήμα του κλωβού βρίσκονται δύο κάθετα χαλύβδινα τμήματα σε μορφή κοιλοδοκού 300x150mm για την συγκράτηση του κεντρικού εμβόλου. Κατά συνέπεια η τεχνική προσφορά του αναδόχου είναι όμοια με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης για το συγκεκριμένο κριτήριο.

Για το κριτήριο Ισχύς κινητήρα (7%): Η ανάδοχος εταιρεία ανέλυσε στην τεχνική της προσφορά ότι η ισχύς κινητήρα του συμπιεστή είναι 55Kw. Κατά συνέπεια η τεχνική προσφορά του αναδόχου είναι όμοια με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης για το συγκεκριμένο κριτήριο.

Για το κριτήριο Υδραυλικά έμβολα (6%): Η ανάδοχος εταιρεία καλύπτει τις προδιαγραφές των υδραυλικών εμβόλων καθώς σύμφωνα με την τεχνική της περιγραφή ο προσφερόμενος συμπιεστής αποτελείται από ένα κεντρικό υδραυλικό έμβολο διαστάσεων Φ200x140 διαδρομής 4200mm, δύο έμβολα λειτουργίας των αγκίστρων και βραχιόνων σύμπλεξης – αποσύμπλεξης διαστάσεων Φ50X30 διαδρομής 250mm, ένα υδραυλικό έμβολο για την προσέγγιση container διαστάσεων Φ50X40., διαδρομής 1205mm, ένα έμβολο για την ανύψωση βοηθητικής θύρας διαστάσεων 90-55mm, διαδρομής 2000mm. Κατά συνέπεια η τεχνική προσφορά του αναδόχου είναι όμοια με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης για το συγκεκριμένο κριτήριο.

Για το κριτήριο Μέγιστη δύναμη συμπίεσης (8%): Η ανάδοχος εταιρεία ανέλυσε στην τεχνική της προσφορά ότι η μέγιστη δύναμη συμπίεσης, ρυθμιζόμενη ανάλογα με τον τύπο απορρίμματος, είναι 60.000 DaN Κατά συνέπεια η τεχνική προσφορά του αναδόχου είναι όμοια με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης για το συγκεκριμένο κριτήριο.

Για το κριτήριο Μέσος όγκος συμπίεσης ανά κύκλο συμπίεσης (8%): Η ανάδοχος εταιρεία ανέλυσε στην τεχνική της προσφορά ότι ο μέσος όγκος συμπίεσης ανά κύκλο συμπίεσης, είναι 6,56 m³. Κατά συνέπεια η τεχνική προσφορά του αναδόχου είναι όμοια με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης για το συγκεκριμένο κριτήριο.

Για το κριτήριο Μέγιστη θεωρητική ωριαία δυναμικότητα (5%): Η ανάδοχος εταιρεία ανέλυσε στην τεχνική της προσφορά ότι η μέγιστη θεωρητική ωριαία δυναμικότητα του συμπιεστή (με εκτίμηση του κύκλου σε κανονική λειτουργία 80%) είναι 562,3 m³. Κατά συνέπεια η τεχνική προσφορά του αναδόχου είναι όμοια με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης για το συγκεκριμένο κριτήριο.

Για το κριτήριο Θέσεις φορείου μετατόπισης (5%): Η ανάδοχος εταιρεία ανέλυσε στην τεχνική της προσφορά ότι το φορείο μετατόπισης είναι τριών (3) θέσεων απορριμματοκιβωτίων. Κατά συνέπεια η τεχνική προσφορά του αναδόχου είναι όμοια με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης για το συγκεκριμένο κριτήριο.

Για το κριτήριο Υλικά κατασκευής (3%): Η ανάδοχος εταιρεία αναφέρει στην τεχνική της προσφορά όσον αφορά τα μέρη και τα υλικά κατασκευής του φορείου μετατόπισης απορριμμάτων ότι:

Τα φορεία μεταφέρουν τα μεταλλικά Containers μπροστά από τους συμπιεστές. Κυλίνονται σε ράγες πάνω σε τέσσερις τροχούς από **ανθεκτικό ατσάλι τύπου C40** και μπορούν να τοποθετηθούν ένα προς ένα ακριβώς πάνω στον άξονα του συμπιεστή. Η ικανότητα φόρτωσης του φορείου είναι περίπου 28.000 kg. Ένα όχημα εξοπλισμένο με το σύστημα ανύψωσης και διακίνησης container, εναποθέτει ένα απορριμματοκιβώτιο πάνω σε ένα από τα φορεία. Η τοποθέτηση του στο κέντρο του φορείου εξασφαλίζεται με οδηγούς που έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να αντέχουν τις κρούσεις που μπορεί να υποστούν κατά την απόθεση του container. Ο συμπιεστής ανυψώνεται περίπου 50cm έτσι ώστε, λαμβάνοντας υπόψη το ύψος των φορείων, το container να βρίσκεται στο ύψος του συμπιεστή.

Η τοποθέτηση του container στο κέντρο του φορείου εξασφαλίζεται με οδηγούς που έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να αντέχουν τις κρούσεις που μπορεί να υποστούν κατά την απόθεση του container. Η μετακίνηση των φορείων γίνεται με τη βοήθεια **δύο (2) ηλεκτρομειωτήρων 0.75 kW ανά φορείο** (σύνολο 4). Τα φορεία συνδέονται μεταξύ τους με συνδετικές ράβδους.

Κατά συνέπεια η τεχνική προσφορά του αναδόχου είναι όμοια με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης για το συγκεκριμένο κριτήριο.

Για το κριτήριο Σύστημα σύμπλεξης - αποσύμπλεξης (12%): Η ανάδοχος εταιρεία ανέλυσε στην τεχνική της προσφορά το σύστημα σύμπλεξης – αποσύμπλεξης ως εξής: η θύρα συμπίεσης του Container που αποτελεί τμήμα της οπίσθιας κεντρικής θύρας του είναι μια μεταλλική πλάκα ενισχυμένη η οποία μετά την προσέγγιση του container και την ασφάλισή του στον συμπιεστή προσαρτάται αυτόματα με την βοήθεια δύο κωνικών πύρων στον ωθητήρα του συμπιεστή και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτού μέχρι το τέλος της συμπίεσης. Στην συνέχεια ο χειριστής εκτελώντας τις αντίστροφες κινήσεις αποδεσμεύει την θύρα συμπίεσης η οποία ασφαρίζεται αυτόματα στην κεντρική θύρα του. Πριν από την διαδικασία σύμπλεξης και κατά την διάρκεια προσέγγισης του container η εξωτερική θύρα κατέρχεται υδραυλικά και καλύπτει το σύνολο της οπίσθιας θύρας εκμηδενίζοντας την όποια διασπορά απορριμμάτων και εξασφαλίζοντας την καλαισθητή εικόνα του container. Κατά συνέπεια η τεχνική προσφορά του αναδόχου είναι όμοια με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης για το συγκεκριμένο κριτήριο.

Για το κριτήριο Υλικά κατασκευής του συστήματος απαγωγής αερίων(1%): Η ανάδοχος εταιρεία ανέλυσε στην τεχνική της προσφορά ότι το σύστημα απαγωγής αερίων αποτελείται από τα κάτωθι μέρη και υλικά:

1. ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ ΚΥΛΙΝΔΡΙΚΟΙ

- Από λαμαρίνα διαμέτρου Φ700 χιλ.
- Πάχος λαμαρίνας 2 χιλ.
- Μήκος αεραγωγού συναρμολογημένου μέσω φλαντζών ανά 2,0μ
- Σύνδεση κάθε εξαρτήματος όπως χοάνη, καμπύλη 1,0μ
- Φλάντζες πάχους 4χιλ x 40χιλ

- Συνδέσεις: Οι φλάντζες είναι συνδεδεμένες με γαλβανισμένους κοχλίες – περικόχλια M8x20 ανά 25εκ. μήκους περιμέτρου/ Ενδιάμεσα υπάρχει αυτοκόλλητο αφρώδες λάστιχο 20x5 που εξασφαλίζει απόλυτη στεγανότητα των ενώσεων

2. ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ ΟΡΘΟΓΩΝΙΚΟΙ

- Οι ορθογωνικοί κλάδοι, είναι κατασκευασμένοι από γαλβανισμένη λαμαρίνα
- Τα στόμια εξαερισμού είναι πλευρικού τύπου
- Οι κεντρικοί κλάδοι είναι κατασκευασμένοι από γαλβανισμένη λαμαρίνα
- Οι συνδέσεις των αεραγωγών, γίνονται με φλάντζες από προφίλ αλουμινίου 25 x 3μμ, έτσι ώστε να είναι εύκολη η αποσυναρμολόγηση. Τα τοιχώματα των αεραγωγών ενισχύονται με χιαστί νευρώσεις της λαμαρίνας που γίνεται με ελαφρά κάμψη τους.

3. ΧΟΑΝΗ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΟΙΚΙΑΚΩΝ και ΣΠΑΣΤΗΡΑ

Η χοάνη είναι τριπλής αναρρόφησης, Back – self (lateral) hood πάνω από την χοάνη, side – self hood στην εκφόρτωση του απορριμματοφόρου, με βάση την ταχύτητα (capture velocity), στην μετωπική επιφάνεια της χοάνης και ανοίγματος του κλειστού χώρου εκφόρτωσης.

Είναι κατασκευασμένη από λαμαρίνα γαλβανισμένη, πάχους 2μμ έχει γραμμικά στόμια απαγωγής του αέρα και λειτουργεί μαζί με το κουβούκλιο της χοάνης, συνολικά σαν κλειστή χοάνη τοπικού εξαερισμού (enclosing hood).

4. ΦΙΛΤΡΟ ΣΩΜΑΤΙΔΙΩΝ – DUST COLLECTOR

Φίλτρο σκόνης, Συστοιχία Φίλτρων

- Μεταλλικό προ – Φίλτρο
- Συνθετικό προ-φίλτρο ή εναλλακτικά σακκόφιλτρο (rocket filter) για μεγαλύτερη επιφάνεια φιλτραρίσματος και επομένως μεγαλύτερο χρόνο ζωής

Μεταλλική κατασκευή

- Διαστάσεις: 2,000 x 2,000 x 1,000 mm με συστολικές χοάνης προσαρμογής
- Μετωπική επιφάνεια: 2,000 x 2,000 mm
- Όλα τα μεταλλικά υλικά είναι γαλβανισμένα

Η συστοιχία είναι:

- Μεταλλικά προ-φίλτρα, διαστάσεων 610 x 610 x 50 mm, πλενόμενα σε διάταξη 3x3
- Συνθετικό προ – φίλτρο, διαστάσεων 610 x 610 x 50 mm, μερικώς πλενόμενο, σε διάταξη 3x3, σε απόσταση 200mm από το μεταλλικό
- Εναλλακτικά σακκόφιλτρο (rocket type) διαστάσεων 610 x 610 x 610 mm σε διάταξη 3x3, σε απόσταση 200mm από το μεταλλικό, στη θέση του συνθετικού φίλτρου

5. ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ

- Παροχή αερίου ρεύματος: 30.000m³/h
- Στατικής πίεσης: 120mm WG

Τύπος ανεμιστήρα

- Ζεύξη: Ιμαντοκίνητος
- Ισχύς κινητή: 20-25 HP

Κατά συνέπεια η τεχνική προσφορά του αναδόχου είναι όμοια με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης για το συγκεκριμένο κριτήριο.

Για το κριτήριο Παροχή φίλτρου (1%): Η ανάδοχος εταιρεία ανέλυσε στην τεχνική της προσφορά ότι η παροχή φίλτρου είναι 30.000m³/hr. Κατά συνέπεια η τεχνική προσφορά του αναδόχου είναι όμοια με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης για το συγκεκριμένο κριτήριο.

Για το κριτήριο Αεραγωγοί του συστήματος απαγωγής αερίων (1%): Η ανάδοχος εταιρεία ανέλυσε στην τεχνική της προσφορά ότι οι αεραγωγοί του συστήματος απαγωγής αερίων αποτελούνται από τα κάτωθι μέρη:

1. ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ ΚΥΛΙΝΔΡΙΚΟΙ

- Από λαμαρίνα διαμέτρου Φ700 χιλ.
- Πάχος λαμαρίνας 2 χιλ.
- Μήκος αεραγωγού συναρμολογημένου μέσω φλαντζών ανά 2,0μ
- Σύνδεση κάθε εξαρτήματος όπως χοάνη, καμπύλη 1,0μ
- Φλάντζες πάχους 4χιλ x 40χιλ
- Συνδέσεις: Οι φλάντζες είναι συνδεδεμένες με γαλβανισμένους κοχλίες – περικόχλια M8x20 ανά

25εκ. μήκους περιμέτρου/ Ενδιάμεσα υπάρχει αυτοκόλλητο αφρώδες λάστιχο 20x5 που εξασφαλίζει απόλυτη στεγανότητα των ενώσεων

2. ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ ΟΡΘΟΓΩΝΙΚΟΙ

- Οι ορθογωνικοί κλάδοι, είναι κατασκευασμένοι από γαλβανισμένη λαμαρίνα
- Τα στόμια εξαερισμού είναι πλευρικού τύπου
- Οι κεντρικοί κλάδοι είναι κατασκευασμένοι από γαλβανισμένη λαμαρίνα
- Οι συνδέσεις των αεραγωγών, γίνονται με φλάντζες από προφίλ αλουμινίου 25 x 3μμ, έτσι ώστε

να είναι εύκολη η αποσυναρμολόγηση. Τα τοιχώματα των αεραγωγών ενισχύονται με χιαστί νευρώσεις της λαμαρίνας που γίνεται με ελαφρά κάμψη τους.

Κατά συνέπεια η τεχνική προσφορά του αναδόχου είναι όμοια με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης για το συγκεκριμένο κριτήριο.

Για το κριτήριο Διαστάσεις φίλτρων του συστήματος απαγωγής αερίων (1%): Η ανάδοχος εταιρεία ανέλυσε στην τεχνική της προσφορά ότι οι διαστάσεις φίλτρων συστήματος απαγωγής αερίων είναι:

- Μεταλλικά προ-φίλτρα, διαστάσεων 610 x 610 x 50 mm, πλενόμενα σε διάταξη 3x3
- Συνθετικό προ – φίλτρο, διαστάσεων 610 x 610 x 50 mm, μερικώς πλενόμενο, σε

διάταξη 3x3, σε απόσταση 200mm από το μεταλλικό

- Εναλλακτικά σακκόφίλτρο (rocket type) διαστάσεων 610 x 610 x 610 mm σε διάταξη 3x3, σε απόσταση 200mm από το μεταλλικό, στη θέση του συνθετικού φίλτρου

Κατά συνέπεια η τεχνική προσφορά του αναδόχου είναι όμοια με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης για το συγκεκριμένο κριτήριο.

Για το κριτήριο Εκπαίδευση προσωπικού (5%): Η ανάδοχος εταιρεία παρέθεσε πλήρες και αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Κατέθεσε επίσης αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.) με όλες τις απαραίτητες λεπτομέρειες. Κατά συνέπεια η τεχνική προσφορά του αναδόχου είναι όμοια με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης για το συγκεκριμένο κριτήριο.

Για το κριτήριο Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία (10%): ανάδοχος εταιρεία κατέθεσε Υπεύθυνη Δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας για το σύνολο του προσφερόμενου εξοπλισμού δύο (2) ετών, ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό, σύμφωνα με το άρθρο 6.6 της Διακήρυξης. Επίσης, αντισκωριακή εγγύηση για το σύνολο του εξοπλισμού, τριών (3) ετών, ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση. Κατά συνέπεια η τεχνική προσφορά του αναδόχου είναι όμοια με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης για το συγκεκριμένο κριτήριο.

Για το κριτήριο Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης (10%): Η ανάδοχος εταιρεία κατέθεσε Υπεύθυνη Δήλωση παροχής ανταλλακτικών και αναλωσίμων για το σύνολο του προσφερόμενου εξοπλισμού για τουλάχιστον δέκα (10) έτη από την παράδοσή του. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από δέκα (10) ημέρες από την έγγραφη ειδοποίηση. Το service και η συντήρηση του συνολικού προσφερόμενου εξοπλισμού θα γίνεται είτε στις κεντρικές εγκαταστάσεις του αναδόχου που βρίσκονται στην έδρα της εταιρείας «Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.», Ιερά Οδός 162, 12242 Αιγάλεω Αττικής, είτε μέσω των τριών (3) κινητών συνεργείων που διαθέτει ο ανάδοχος [Κινητή μονάδα 1 μάρκας VW με αρ. κυκλοφορίας ΥΜΥ 9308, κινητή μονάδα 2 μάρκας Mercedes με αρ. κυκλοφορίας ΖΗΝ 8315 και κινητή μονάδα 3 μάρκας FIAT με αρ. κυκλοφορίας IBK 2071], για επί τόπου επέμβαση σε περιπτώσεις που κρίνεται αναγκαία. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση θα έχει ολοκληρωθεί το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών. Κατά συνέπεια η τεχνική προσφορά του αναδόχου είναι όμοια με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης για το συγκεκριμένο κριτήριο.

Για το κριτήριο Χρόνος παράδοσης (5%): Η ανάδοχος εταιρεία κατέθεσε Υπεύθυνη Δήλωση ότι η παράδοση του συνόλου του προσφερόμενου μηχανολογικού εξοπλισμού θα γίνει εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, στις εγκαταστάσεις του Δήμου Γλυφάδας με όλα τα έξοδα να βαρύνουν τους ίδιους σύμφωνα πάντα με τους όρους της Διακήρυξης και της υπ' αριθμ. 74/2021 Μελέτης της Μελέτης της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, Καθαριότητας, Κίνησης και Πρασίνου. Ο προσφερόμενος εξοπλισμός θα παραδοθεί καινούργιος, άθικτος και χωρίς ζημιές, με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις και πιστοποιήσεις (τα προσφερόμενα οχήματα θα παραδοθούν με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων).

Κατά συνέπεια η τεχνική προσφορά του αναδόχου είναι όμοια με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης για το συγκεκριμένο κριτήριο.

Σχετικά έγγραφα που κατατέθηκαν για την ΟΜΑΔΑ Α- Προμήθεια και εγκατάσταση σταθμού μεταφόρτωσης απορριμμάτων:

01. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ POWER PACK 820S_signed.pdf
02. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΟΡΕΙΟΥ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗΣ_signed.pdf
03. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΠΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΙΩΝ_signed.pdf
04. ΥΔ ΥΙΟΙ Δ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΥ ΕΠΕ.pdf
05. ΠΡΟΦΙΛ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ_2023_signed.pdf
06. PROSPECTUS_signed.pdf
07. ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ_ΚΑΟΥΣΗΣ_signed.pdf
08. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ_signed.pdf

- 09. ΚΙΝΗΤΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ_signed.pdf
- 10. ΑΔΕΙΕΣ ΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ - ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ.pdf
- 11. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ 2022-2023.pdf

Για την ΟΜΑΔΑ Β: Προμήθεια τράκτορα και ημιρυμουλκούμενου με σύστημα συμπίεσης απορριμμάτων χωρητικότητας 45 κ.μ. η εταιρεία ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ καλύπτει πλήρως τις τεχνικές προδιαγραφές που έθεσε ο Δήμος Γλυφάδας, τόσο στην μελέτη με αρ. 74/2021, όσο και στην διακήρυξη με αρ. πρωτ. 20212/14-06-2023 και ως εκ τούτου η επιτροπή την βαθμολόγησε στα αντίστοιχα κριτήρια με τον βαθμό 100.

Πιο συγκεκριμένα :

Για το κριτήριο Ωφέλιμο Φορτίο τράκτορα (6%): Σύμφωνα με την τεχνική προσφορά του αναδόχου ο τράκτορας φέρει υπερκατασκευή χωρητικότητας 46κμ κατάλληλη για ωφέλιμο φορτίο σε απορρίματα 20.000kg, υδραυλικής λειτουργίας με πλάκα προώθησης και απόρριψης των απορριμμάτων. Η κατασκευή για λόγους ασφαλείας αντέχει σε υψηλές καταπονήσεις ακόμη και αν η μέση πυκνότητα των απορριμμάτων ανέλθει σε 600kg/m³. Κατά συνέπεια η τεχνική προσφορά του αναδόχου είναι όμοια με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης για το συγκεκριμένο κριτήριο.

Για το κριτήριο Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων (5%): Η ανάδοχος εταιρεία ανέλυσε στην τεχνική της προσφορά ότι η ισχύς κινητήρα είναι 470 HP/ 346 kW 1.500 rpm - 1.850 rpm και η Μέγιστη Ροπή 2.300 Nm 1.100 rpm – 1.300 rpm. Ο κινητήρας είναι νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (HI-eSCR) και υπερπληροί την οδηγία EURO VI step E. . Κατά συνέπεια η τεχνική προσφορά του αναδόχου είναι όμοια με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης για το συγκεκριμένο κριτήριο.

Για το κριτήριο Σύστημα μετάδοσης κίνησης (4%): Η ανάδοχος εταιρεία ανέλυσε στην τεχνική της προσφορά ότι το κιβώτιο ταχυτήτων είναι αυτοματοποιημένου τύπου, ηλεκτροπνευματικής λειτουργίας, δέκα έξι (16) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας πλήρως συγχρονισμένων και τεσσάρων (4) όπισθεν. Επίσης διαθέτει σύστημα αναστολής διαφορισμού (μπλοκέ διαφορικό) Το κιβώτιο προσφέρει δυνατότητα επιλογής μεταξύ πλήρως αυτόματης και ημιαυτόματης λειτουργίας. Στον ενδιάμεσο άξονα είναι τοποθετημένο ένα σύστημα μετάδοσης κίνησης (transfer unit) που κατανέμει την ροπή μεταξύ των δύο αξόνων. Το σύστημα μετάδοσης κίνησης είναι κατάλληλο για επιτάχυνση και μέγιστη ταχύτητα 80km/h με πλήρες μικτό φορτίο συρμού 40.000 kg τουλάχιστον. . Κατά συνέπεια η τεχνική προσφορά του αναδόχου είναι όμοια με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης για το συγκεκριμένο κριτήριο.

Για το κριτήριο Σύστημα πέδησης (4%): Σύμφωνα με την τεχνική προσφορά του αναδόχου το σύστημα πέδησης αποτελείται από πλήρη αερόφρενα, δυο (2) ανεξάρτητων κυκλωμάτων, με επενέργεια σε όλους τους τροχούς με ταμπούρα (duo-duplex) στον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα.

- EBS + BAS (ELECTRONIC BRAKING SYSTEM + BRAKE ASSISTANCE SYSTEM)

Περιλαμβάνει σύστημα EBD καθώς και σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής πίεσης πέδησης.

- Σύστημα ABS αντιμπλοκαρίσματος των τροχών.

• Σύστημα ASR με δυνατότητα απενεργοποίησης (σύστημα που αποτρέπει την διαφορά στροφών στους τροχούς λόγω μειωμένης πρόσφυσης). ASR / Αν διαπιστωθεί απότομη αύξηση της ταχύτητας περιστροφής (ολίσθηση) σε έναν τροχό, το ASR παρεμβαίνει στο σύστημα διαχείρισης του κινητήρα, μειώνει

την ισχύ του κινητήρα και ασκεί δύναμη πέδησης, ώστε ο τροχός να σταματήσει να ολισθαίνει. Το σύστημα επιτρέπει στον οδηγό να ξεκινά και να επιταχύνει ομαλά χωρίς ολίσθηση των τροχών ή αστάθεια του οχήματος, με αποτέλεσμα να επιτυγχάνεται τέλεια πρόσφυση και ασφάλεια, ιδιαίτερα σε ολισθηρά οδοστρώματα ή οδοστρώματα με διαφορετικά επίπεδα πρόσφυσης.

- Χειρόφρενο ηλεκτροπνευματικό που επενεργεί στους οπίσθιους τροχούς μηχανικά με σύστημα ασφαλείας, με ελατηριωτούς κυλίνδρους και βαλβίδα αντεπιστροφής για την ακινητοποίηση του οχήματος σε περίπτωση μη λειτουργίας των φρένων. Το χειρόφρενο είναι ικανό να ασφαλίσει το όχημα υπό πλήρες φορτίο και σε κλίση 25%.

- Δευτερεύον σύστημα πέδησης – μηχανόφρενο (ITB Iveco Turbo Brake) το οποίο επενεργεί στο σύστημα τροφοδοσίας του κινητήρα. Το φρένο αυτό είναι πολύ πιο αποτελεσματικό ενώ παράλληλα η λειτουργία του είναι πιο ομαλότερη και σταδιακή και συνεργάζεται απόλυτα με το σύστημα 'cruise control'. Κατά συνέπεια η τεχνική προσφορά του αναδόχου είναι όμοια με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης για το συγκεκριμένο κριτήριο.

Για το κριτήριο Σύστημα αναρτήσεων (4%): Σύμφωνα με την τεχνική προσφορά του ανάδοχου το σύστημα αναρτήσεων εμπρόσθιου άξονα αποτελείται από παραβολικά ελάσματα με δύο (2) φύλλα σούστας, του οπίσθιου άξονα από ηλεκτρονικά ελεγχόμενη πνευματική ανάρτηση ECAS με τέσσερις (4) αερόφουσκες (Διαδρομή ανάρτησης +65 / -125 mm, Διάμετρος αερόφουσκας Ø 275 – 283). Διαθέτει σταθεροποιητικούς ράβδους (anti-roll bars) και αμορτισέρ υδραυλικού, τηλεσκοπικού τύπου αποσβεστήρες κραδασμών στον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα. Κατά συνέπεια η τεχνική προσφορά του αναδόχου είναι όμοια με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης για το συγκεκριμένο κριτήριο.

Για το κριτήριο Καμπίνα οδήγησης (4%): Σύμφωνα με την τεχνική προσφορά του ανάδοχου η καμπίνα οδήγησης είναι προωθημένης κατηγορίας οδήγησης βραχείας κατασκευής (day cab), υδραυλικά ανακλινόμενος κατά 67° επιτρέποντας την άνετη και ασφαλή πρόσβαση στον κινητήρα. Η καμπίνα είναι σύμφωνη με τον κανονισμό ασφαλείας ECE R29. Μονοκέλυφη ισχυρή κατασκευή από ηλεκτρογαλβανισμένα χαλύβδινα πάνελ και συνθετικά υλικά κυρίως SMC (Sheet Moulding Compound) για τους θόλους τροχών. Αξίζει να σημειωθεί ότι το SMC είναι ένα ειδικό συνθετικό υλικό με άριστες μηχανικές ιδιότητες το οποίο δεν χάνει την ελαστικότητά του ακόμα και σε χαμηλές θερμοκρασίες, δεν πολυμερίζεται και δεν χρειάζεται καμία απολύτως συντήρηση. Επιπλέον συντελεί στην μείωση του απόβαρου του πλαισίου. Η καμπίνα οδήγησης των πλαισίων διαθέτει άριστη ηχητική και θερμική μόνωση, ανεμοθώρακα πανοραμικού τύπου από πολύφυλλα κρύσταλλα ασφαλείας τύπου triplex σύμφωνα με τις σύγχρονες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές και πλευρικά παράθυρα από κρύσταλλα ασφαλείας (securit) που προσφέρουν άριστη ορατότητα. Τα παράθυρα ανοιγοκλείνουν ηλεκτρικά. Ο θάλαμος οδήγησης εδράζεται μέσω αντικραδασμικού συστήματος (σιλενμπλόκ) επί του πλαισίου σε τέσσερα σημεία. Διαθέτει ελικοειδή ελατήρια και αντιστρεπτική μπάρα με αντικραδασμική διάταξη (ράβδος Panhard).

Άριστο σύστημα εξαερισμού και θέρμανσης με κατάλληλο σύστημα αεραγωγών για ομοιόμορφη κατανομή θερμότητας καθώς και για την αποθάμβωση του ανεμοθώρακα και των πλευρικών παραθύρων με ρυθμιζόμενες παροχές και με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα. Φέρει ειδικό φίλτρο αέρα για τον εισερχόμενο στο θάλαμο αέρα (φίλτρο γύρης).

Παροχή συστήματος εξαερισμού - θέρμανσης: 600 - 700 m³/h.

Τέσσερις (4) ταχύτητες ανεμιστήρα.

Θερμική ισχύς: 12 kW

Ακόμα υπάρχει σύστημα κλιματισμού (air condition), ψυκτικής ικανότητας 7.5 kW, με κατάλληλους αεραγωγούς. Το ψυκτικό υγρό R134a είναι οικολογικό.

Η πρόσβαση στον θάλαμο οδήγησης γίνεται μέσω τριών βαθμίδων. Τα χερούλια των θυρών βρίσκονται χαμηλά στην πόρτα, υπάρχουν χειρολαβές που διευκολύνουν την άνοδο και την κάθοδο ενώ τέλος οι πόρτες ανοίγουν κατά 90° (μοίρες) και έχουν ενδιάμεσο μηχανισμό ασφαλείας.

Το κάθισμα του οδηγού διαθέτει σύστημα ανάρτησης με αερόσυστα (αεροκάθισμα) και δυνατότητα ρύθμισης κατά μήκος και καθ' ύψος, ρυθμιζόμενη πλάτη, υποστήριγμα κεφαλής, ζώνες ασφαλείας και επένδυση από συνθετικό ύφασμα πλενόμενο, ιδιαίτερα ανθεκτικό στο χρόνο. Επίσης στον θάλαμο υπάρχει κάθισμα συνοδηγού ρυθμιζόμενο με ζώνη ασφαλείας και προσκέφαλο καθώς και κεντρικό κάθισμα για δεύτερο συνοδηγό (3 συνολικά θέσεις).

Στον εξοπλισμό περιλαμβάνονται επίσης:

- Ηλεκτρικά ανοιγόμενα παράθυρα
- Σύστημα Immobilizer
- Πλαφονιέρα και φως ανάγνωσης
- Δύο (2) αλεξήλια
- Αναπτήρας και σταχτοδοχείο,
- Δάπεδο καλυμμένο με πλαστικά ταπέτα
- Ρευματοδότης για τοποθέτηση μπαλαντέζας
- Ψηφιακό ράδιο DAB με USB, AUX, Bluetooth, με χειριστήρια στο τιμόνι, κεραία και ηχεία.
- Ωρόμετρο λειτουργίας κινητήρα
- Παροχή 12V/10A
- Θήκες για τοποθέτηση μικροαντικειμένων.

Εξωτερικά υπάρχουν:

- Εξωτερικό ηλιοσκίαστρο
- Δύο φάροι στην οροφή της καμπίνας τύπου LED
- Ατσάλινος προφυλακτήρας εμπρός
- Δύο (2) ηλεκτρικοί υαλοκαθαριστήρες, δύο ταχυτήτων και μίας διακοπτόμενης.
- Λασπωτήρες στους μπροστινούς τροχούς.
- Έξι (6) συνολικά καθρέπτες για απόλυτο και ακριβή έλεγχο τόσο του οχήματος όσο και του

οδοστρώματος (πληροί τις οδηγίες 2003/97 και 2005/27 της ΕΕ). Οι τέσσερις προσφερόμενοι καθρέπτες είναι ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι.

Πλευρά οδηγού:

- Πανοραμικός ευρυγώνιος
- Καθρέπτης ελέγχου

Πλευρά συνοδηγού:

- Πανοραμικός ευρυγώνιος
- Καθρέπτης ελέγχου
- Καθρέπτης ράμπας (πεζοδρομίου)

Εμπρός:

- Καθρέπτης ελέγχου μετόπισ

Κατά συνέπεια, καλύπτει τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.

Για το κριτήριο Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός (3%): Σύμφωνα με την τεχνική προσφορά του ανάδοχου ο τράκτορας θα παραδοθεί με τα πιο κάτω παρελκόμενα:

- Πλάκα επικαθήσεως JOST
- Ψηφιακό ράδιο DAB με USB, AUX, Bluetooth με χειριστήρια στο τιμόνι, κεραία και ηχεία.
- Ηχητικό σύστημα οπισθοπορείας (buzzer).
- Πλήρη εφεδρικό τροχό.
- Γρύλλο κατάλληλης ανυψωτικής ικανότητας.
- Τρίγωνο βλαβών.
- Δύο (2) τάκους αναστολής κύλισης.
- Άγκιστρο ρυμούλκησης εμπρός
- Ευφυή ψηφιακό ταχογράφο ευρωπαϊκών προδιαγραφών
- Μία (1) πλήρη σειρά εργαλείων πρώτης ανάγκης μέσα σε ειδική θήκη της IVECO (κατσαβίδι, βραχίονες επιμήκυνσης, σταυροκατσάβιδο, κατσαβίδια πλακέ)
- Τηλεσκοπικός γρύλος 2 εμβόλων με μεγάλη ισχύ ανύψωσης σε δύο στάδια
- Ένα (1) τάκο
- Δύο (2) πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ
- Πλήρες φαρμακείο κατά ΚΟΚ.
- Εγχειρίδιο λειτουργίας και συντήρησης του οχήματος στην ελληνική.
- Κατάλογο ανταλλακτικών σε ψηφιακή μορφή στην Αγγλική.

Κατά συνέπεια η τεχνική προσφορά του αναδόχου είναι όμοια με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης για το συγκεκριμένο κριτήριο.

Για το κριτήριο Κιβωτάμαξα, χοάνη τροφοδοσίας - υλικά και τρόπος κατασκευής (10%):

Σύμφωνα με την τεχνική προσφορά του αναδόχου η υπερκατασκευή (κιβωτάμαξα ημιρυμουλκούμενου) είναι καινούργια και αμεταχείριστη, ειδικής στιβαρής κατασκευής του εργοστασίου μας κλειστή, στεγανή προς τα κάτω. Αποτελείται από:

α) Τον κυρίως θάλαμο με χωρητικότητα 46m³, κατάλληλη για ωφέλιμο φορτίο σε απορρίμματα περίπου 20.000kg, υδραυλικής λειτουργίας με πλάκα προώθησης και απόρριψης των απορριμμάτων. Η κατασκευή για λόγους ασφαλείας αντέχει σε υψηλές καταπονήσεις ακόμη και αν η μέση πυκνότητα των απορριμμάτων ανέλθει σε 600kg/m³.

β) Την οπίσθια θύρα φόρτωσης, η οποία φέρει το σύστημα συμπίεσης

γ) Το υδραυλικό σύστημα λειτουργίας

Η κιβωτάμαξα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοέλασμα υψηλής ποιότητας, πάχους 4mm και φέρει επαρκείς διαδοκίδες από ισχυρά προφίλ.

Στο πίσω μέρος υπάρχει οπίσθια θύρα, η οποία χρησιμεύει για να κρατά τα απορρίμματα μέσα στη κιβωτάμαξα και περιλαμβάνει το μηχανισμό συμπίεσης. Είναι συνδεδεμένη μέσω ισχυρής άρθρωσης με το σώμα της υπερκατασκευής στο ψηλότερο σημείο της. Για την εκφόρτωση των απορριμμάτων η οπίσθια θύρα ανυψώνεται υδραυλικά. Οι υδραυλικοί κύλινδροι θα βρίσκονται πλευρικά της πόρτας, φέρουν βαλβίδες προστασίας έτσι ώστε σε περίπτωση θραύσης και απότομης πτώσης της πίεσης στο ελαιοδυναμικό κύκλωμα να αποτραπεί η ανεξέλεγκτη πτώση της οπίσθιας θύρας. Επίσης, υπάρχουν δύο στηρίγματα ασφαλείας που χρησιμοποιούνται κατά τη διάρκεια των επισκευών ή του καθαρισμού.

Κατά την φάση της ανύψωσης ενεργοποιείται βομβητής ο οποίος εκπέμπει ηχητικό σήμα σε όλη την διάρκεια της ανύψωσης της οπίσθιας θύρας, το άδειασμα των απορριμμάτων από το σώμα του απορριμματοφόρου και το κατέβασμα και κλείσιμο της οπίσθιας θύρας.

Για να πραγματοποιηθεί η διαδικασία της εκφόρτωσης, όλη η πόρτα θα ανοίγει κατά το μέγιστο άνοιγμά της που φθάνει τις 85-90°.

Τα έμβολα του μηχανισμού συμπίεσης είναι προσαρμοσμένα έτσι ώστε να προστατεύονται από τα απορρίμματα, φέρουν δε βαλβίδες προστασίας έτσι ώστε σε περίπτωση θραύσης και απότομης πτώσης της πίεσης στο ελαιοδυναμικό κύκλωμα να αποτραπεί η ανεξέλεγκτη πτώση της οπίσθιας θύρας. Για το λόγο αυτό τα έμβολα του φορείου και της πλάκας συμπίεσης είναι ανεστραμμένα και εντός της χοάνης τροφοδοσίας.

Επίσης υπάρχουν δύο στηρίγματα ασφαλείας που χρησιμοποιούνται κατά τη διάρκεια των επισκευών η του καθαρισμού.

Η οπίσθια θύρα είναι κατασκευασμένη από λαμαρίνα HARDOX 450 πάχους 6mm στη χοάνη φόρτωσης και στα πλευρικά τοιχώματα.

Οι συγκολλήσεις επί της κιβωτάμαξας είναι σύμφωνες με τις προδιαγραφές και τους περιορισμούς της ΕΕ που αφορούν την ποιότητα των συγκολλήσεων.

Η χωρητικότητα της χοάνης είναι περίπου 3m³ όπου θα μπορούν να συλλέγονται τα απορρίμματα προς συμπίεση από δορυφορικά απορριμματοφόρα ή μεγαλύτερα τύπου πρέσας ή περιστρεφόμενου τυμπάνου.

Κατά την διαδικασία του κλεισίματος της οπίσθιας θύρας ειδικές βαλβίδες ελέγχου ροής ρυθμίζουν το χρόνο κατάβασης της οπίσθιας θύρας ο οποίος είναι μικρότερος από 20 sec (EN 1501-1 § 6.2.3).

Το κλείσιμο της θύρας γίνεται μόνο από το πίσω μέρος πατώντας ταυτόχρονα δύο μπουτόν, ώστε ο χειριστής να έχει οπτική επαφή με το χώρο, προς αποφυγή ατυχημάτων.

Κατά το κλείσιμο η οπίσθια θύρα ασφαλιζεται με άγκιστρα αυτομάτως με τη κιβωτάμαξα. Επάνω στην οπίσθια θύρα είναι τοποθετημένο το χειριστήριο λειτουργίας της συμπίεσης.

Στο εμπρόσθιο τμήμα του πλαισίου υπάρχει ειδική βάση για τη τοποθέτηση του υδραυλικού συγκροτήματος του κινητήρα.

Κατά συνέπεια η τεχνική προσφορά του αναδόχου είναι όμοια με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης για το συγκεκριμένο κριτήριο.

Για το κριτήριο Υδραυλικό σύστημα – αντλία - χειριστήρια – ηλεκτρικό σύστημα (10%):

Η ανάδοχος εταιρεία ανέλυσε στην τεχνική της προσφορά ότι το υδραυλικό σύστημα συμπίεσης είναι αυτόνομο και ανεξάρτητο από το κινητήρα του τράκτορα, ώστε να είναι δυνατή η πλήρωση του απορριμματοφόρου χωρίς τη παρουσία τράκτορα έλξης. Τα χειριστήρια ανύψωσης βρίσκονται στο εμπρόσθιο μέρος του σώματος της υπερκατασκευής και στην αριστερή πλευρά του οχήματος και μέσα σε κλειστό ερμάριο. Θα υπάρχει πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας, σταθμεύσεως, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος. Δύο (2) περιστρεφόμενους φάρους πορτοκαλί χρώματος, ένα στο μπροστά και ένα στο πίσω μέρος του απορριμματοφόρου. Κατά συνέπεια η τεχνική προσφορά του αναδόχου είναι όμοια με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης για το συγκεκριμένο κριτήριο.

Για το κριτήριο Πλαίσιο ημιρυμουλκούμενου (6%): Η ανάδοχος εταιρεία ανέλυσε στην τεχνική της προσφορά ότι η πλατφόρμα είναι τριών (3) αξόνων, κατάλληλης κατασκευής για μικτό φορτίο τουλάχιστον 25.000kg. Ο πρώτος από τους τρεις συζυγείς άξονες είναι μονός και διευθυντήριος. Οι υπόλοιποι δύο είναι συζυγείς τοποθετημένοι πίσω από το πρώτο άξονα. Η σύμπλεξη με το ρυμουλκό γίνεται εύκολα σε μικρό χρόνο μέσω πείρου (KING PIN) και πλάκας επικαθήσεως. Φέρει ισχυρό σύστημα πέδησης, πνευματικής λειτουργίας (αερόφρενα) και ενεργοποιούνται από τον οδηγό σε συγχρονισμό με τα φρένα του τράκτορα έλξης. Το σύστημα ανάρτησης και απόσβεσης κραδασμών του οχήματος είναι με αερόσουστες κατάλληλων διαστάσεων και πίεσης ώστε να δέχονται τα φορτία του οχήματος. Το σύστημα πέδησης είναι με αέρα και επενεργεί εφ' όλων των τροχών. Φέρει σύστημα ABS. Το πλαίσιο, οι άξονες και οι τροχοί είναι κατάλληλοι για τη χρήση που προορίζονται. Το όχημα είναι εξοπλισμένο με όλα τα απαραίτητα φωτεινά σήματα φωτισμού πέδησης αλλαγής κατεύθυνσης κλπ. Το όχημα φέρει 11 τροχούς διαστάσεων 315/80/R22,5. Δύο (2) στον πρώτο, τέσσερις (4) στον δεύτερο, τέσσερις (4) στον τρίτο άξονα και ένα (1) εφεδρικό τροχό με την βάση του τοποθετημένη κάτω από το πλαίσιο. Τα ελαστικά θα είναι πρόσφατης κατασκευής και γνωστής εταιρείας, ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), ημιτρακτερωτά, κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος εντός-εκτός δρόμων, σύμφωνα με την οδηγία 2001/43/EK ή και νεότερη τροποποίηση αυτής και θα ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO. Κατά συνέπεια η τεχνική προσφορά του αναδόχου είναι όμοια με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης για το συγκεκριμένο κριτήριο.

Για το κριτήριο Σύστημα συμπίεσης, ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων (10%): Η ανάδοχος εταιρεία ανέλυσε στην τεχνική της προσφορά ότι ο μηχανισμός συμπίεσης εξασφαλίζει τη συνεχή και αδιάκοπη τροφοδοσία του θαλάμου με απορρίμματα και τον μεγάλο βαθμό συμπίεσης. Τα έμβολα του μηχανισμού συμπίεσης είναι τοποθετημένα αντεστραμμένα και εντός της χοάνης τροφοδοσίας. Η πλάκα-μαχαίρι συμπίεσης έχει διαστάσεις ώστε να προσφέρουν το καλύτερο συνδυασμό ισχύος, απόδοσης συμπίεσης και ταχύτητας φόρτωσης των απορριμμάτων. Η πλάκα στηρίζεται σε έδρανα κουζίνετα- που υπάρχουν στο κατώτερο άκρο του φορείου και επιτρέπουν μία περιστροφή κατά 130° περίπου. Ολόκληρη η πλάκα συμπίεσης στη πλευρά επαφής είναι κατασκευασμένη από χάλυβα υψηλής ποιότητας και αντοχής σε τριβή HARDOX 450 πάχους 8mm. Στο τέλος του κύκλου συμπίεσης το μαχαίρι και το φορείο συμπίεσης συμπιέζουν – προωθούν τα απορρίμματα στο εσωτερικό της κιβωτάμαξας. Ο ωθητήρας απόρριψης έχει λεία οπίσθια πλευρά, έτσι ώστε κατά την απόρριψη να μην υπάρχει τίποτε που μπορεί να εμποδίσει τη πλήρη εκφόρτωση των απορριμμάτων. Ο ωθητήρας, κατά την εκκένωση των απορριμμάτων εξέρχεται κατά λίγα εκατοστά έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η ολοκληρωτική εκκένωση της κιβωτάμαξας. Κατά τη φόρτωση, ο ωθητήρας βρίσκεται στο πίσω μέρος της κιβωτάμαξας και χρησιμοποιείται σαν ένα δεύτερο μέσο για τη συμπίεση των απορριμμάτων. Καθώς τα απορρίμματα προωθούνται στη κιβωτάμαξα με το μηχανισμό συμπίεσης, ο ωθητήρας οπισθοδρομεί ελεγχόμενα μέσω υδραυλικής πίεσεως. Ο χειριστής έχει την δυνατότητα να διαλέξει ανάμεσα σε διαφορετικούς τρόπους λειτουργίας του συστήματος.

- Αυτόματος μονός κύκλος
- Αυτόματος κύκλος (πέντε φορές επαναλαμβανόμενος)
- Χειροκίνητος κύκλος

Εάν μέσα σε διάστημα 5 λεπτών δεν έχει ενεργοποιηθεί κάποια λειτουργία του απορριμματοφόρου τότε ο αυτόνομος κινητήρας σβήνει για οικονομία καυσίμου. Όλες οι λειτουργίες και έλεγχοι του οχήματος και της υπερκατασκευής ελέγχονται και προγραμματίζονται μέσω ηλεκτρονικής πλακέτας PLC, η οποία είναι

τοποθετημένη μέσα σε ασφαλές μεταλλικό κιβώτιο επί του οχήματος. Το ωφέλιμο φορτίο σε απορρίμματα περίπου 20.000kg. Κατά συνέπεια η τεχνική προσφορά του αναδόχου είναι όμοια με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης για το συγκεκριμένο κριτήριο.

Για το κριτήριο Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός (4%): Σύμφωνα με την τεχνική προσφορά του ανάδοχου η υπερκατασκευή θα παραδοθεί με τα ακόλουθα παρελκόμενα:

- Χειριστήριο για την ελεγχόμενη συμπίεση εξ' αποστάσεως
- Πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους βασικά περιλαμβανόμενους, τοποθετημένος σε ευχερή θέση
- Τα απαραίτητα έντυπα/τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος σε δύο σειρές στην Ελληνική γλώσσα ή σε επίσημη μετάφραση αυτής ή στην Αγγλική. Κατά συνέπεια η τεχνική προσφορά του αναδόχου είναι όμοια με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης για το συγκεκριμένο κριτήριο.

Για το κριτήριο Εκπαίδευση προσωπικού (5%): Η ανάδοχος εταιρεία παρέθεσε πλήρες και αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Κατέθεσε επίσης αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.) με όλες τις απαραίτητες λεπτομέρειες. Κατά συνέπεια η τεχνική προσφορά του αναδόχου είναι όμοια με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης για το συγκεκριμένο κριτήριο.

Για το κριτήριο Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία (10%): ανάδοχος εταιρεία κατέθεσε Υπεύθυνη Δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας για το σύνολο του προσφερόμενου εξοπλισμού δύο (2) ετών, ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό, σύμφωνα με το άρθρο 6.6 της Διακήρυξης. Επίσης, αντισκωριακή εγγύηση για το σύνολο του εξοπλισμού, τριών (3) ετών, ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση. Κατά συνέπεια η τεχνική προσφορά του αναδόχου είναι όμοια με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης για το συγκεκριμένο κριτήριο.

Για το κριτήριο Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης (10%): Η ανάδοχος εταιρεία κατέθεσε Υπεύθυνη Δήλωση παροχής ανταλλακτικών και αναλωσίμων για το σύνολο του προσφερόμενου εξοπλισμού για τουλάχιστον δέκα (10) έτη από την παράδοσή του. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από δέκα (10) ημέρες από την έγγραφη ειδοποίηση. Το service και η συντήρηση του συνολικού προσφερόμενου εξοπλισμού θα γίνεται είτε στις κεντρικές εγκαταστάσεις του αναδόχου που βρίσκονται στην έδρα της εταιρείας «Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.», Ιερά Οδός 162, 12242 Αιγάλεω Αττικής, είτε μέσω των τριών (3) κινητών συνεργείων που διαθέτει ο ανάδοχος [Κινητή μονάδα 1 μάρκας VW με αρ. κυκλοφορίας ΥΜΥ 9308, κινητή μονάδα 2 μάρκας Mercedes με αρ. κυκλοφορίας ΖΗΝ 8315 και κινητή μονάδα 3 μάρκας FIAT με αρ. κυκλοφορίας IBK 2071], για επί τόπου επέμβαση σε περιπτώσεις που κρίνεται αναγκαία. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση θα έχει ολοκληρωθεί το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών. Κατά συνέπεια η τεχνική προσφορά του αναδόχου είναι όμοια με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης για το συγκεκριμένο κριτήριο.

Για το κριτήριο Χρόνος παράδοσης (5%): Η ανάδοχος εταιρεία κατέθεσε Υπεύθυνη Δήλωση ότι η παράδοση του συνόλου του προσφερόμενου μηχανολογικού εξοπλισμού θα γίνει εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, στις εγκαταστάσεις του Δήμου Γλυφάδας με όλα τα έξοδα να βαρύνουν τους ίδιους σύμφωνα πάντα με τους όρους της Διακήρυξης και της υπ' αριθμ. 74/2021 Μελέτης της Μελέτης της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, Καθαριότητας, Κίνησης και Πρασίνου. Ο προσφερόμενος εξοπλισμός θα παραδοθεί καινούργιος, άθικτος και χωρίς ζημιές, με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις και πιστοποιήσεις (τα προσφερόμενα οχήματα θα παραδοθούν με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων). Κατά συνέπεια η τεχνική προσφορά του αναδόχου είναι όμοια με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης για το συγκεκριμένο κριτήριο.

Σχετικά έγγραφα που κατατέθηκαν για την ΟΜΑΔΑ Β- Προμήθεια τράκτορα και ημιρυμουλκούμενου με σύστημα συμπίεσης απορριμμάτων χωρητικότητας 45 κ.μ.:

01. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΡΑΚΤΟΡΑ T-WAY AD400T46WT-P_signed
02. ΥΔ ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ ΒΑΡΗ_signed
03. ΥΔ ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ_signed
04. ISO 9001-14001-45001 IVECO Madrid
05. Brochure T-WAY_signed
06. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ_signed.pdf
07. ΔΗΛΩΣΗ CE HAS 46_signed.pdf
08. ΒΑΣΙΛΙΚΟΣ ΠΕΙΡΟΣ_signed.pdf
09. PROSPECTUS ΚΙΝΗΤΗΡΑ_signed.pdf
10. ΠΡΟΦΙΛ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ_2023_signed.pdf
11. PROSPECTUS_signed.pdf
12. ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ_ΚΑΟΥΣΗΣ_signed.pdf
13. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ_signed.pdf
14. ΚΙΝΗΤΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ_signed.pdf
15. ΑΔΕΙΕΣ ΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ - ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ.pdf
16. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ 2022-2023.pdf

Για την ΟΜΑΔΑ Γ: Προμήθεια και τοποθέτηση μιας (1) μεταλλικής χοάνης τροφοδοσίας ημιρυμουλκούμενων οχημάτων οπίσθιας φόρτωσης η εταιρεία ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ καλύπτει πλήρως τις τεχνικές προδιαγραφές που έθεσε ο Δήμος Γλυφάδας, τόσο στην μελέτη με αρ. 74/2021, όσο και στην διακήρυξη με αρ. πρωτ. 20212/14-06-2023 και ως εκ τούτου η επιτροπή την βαθμολόγησε στα αντίστοιχα κριτήρια με τον βαθμό 100.

Πιο συγκεκριμένα :

Για το κριτήριο Υλικά και σχεδίαση (30%): Σύμφωνα με την τεχνική προσφορά του αναδόχου η κατασκευή αποτελείται από μια μεταλλική χοάνη υποδοχής στιβαρής κατασκευής και ένα βοηθητικό στέγαστρο για τον περιορισμό των οσμών και της διαφυγής των απορριμμάτων όταν υπάρχει ισχυρός άνεμος. Ο σχεδιασμός της χοάνης είναι κατάλληλος, ώστε να μεγιστοποιείται η ολίσθηση των υλικών κάθε φορά που ελευθερώνεται το άνοιγμα του θαλάμου συμπίεσης και να αποφεύγονται φαινόμενα επικάθισης απορριμμάτων στα τοιχώματα της χοάνης. Η χοάνη είναι κλειστή από όλες τις πλευρές, πλην της πλευράς εκκένωσης των απορριμματοφόρων. Είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοελάσματα υψηλής ποιότητας, με κατάλληλες εξωτερικές ενισχύσεις.

Το κύριο σώμα της είναι χωρισμένο σε δύο τμήματα:

- στο κάτω μέρος την χοάνη που θα είναι κωνικό και
- το άνω μέρος

Το άνω μέρος αποτελείται από τρεις πλευρές (εκτός από αυτήν που εκκενώνουν τα απορριμματοφόρα).

Οι ενδεικτικά γενικές διαστάσεις του κυρλιού σώματος θα είναι:

- Κάτω βάση: 2000 mm x 2.400 mm
- Άνω βάση: 4.000 mm x 3.500 mm
- Ύψος: 2.200 mm

Είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοέλασμα ST37.2, πάχους 5-6 mm. Η στήριξη της γίνεται στο επίπεδο του ημιρυμουλκούμενου με μεταλλικό ικρίωμα από δοκό IPE στο δε επίπεδο των απορριμματοφόρων με πάκτωση οριζόντιων δοκών IPE σε μήκος 1.500 mm. Κατά συνέπεια η τεχνική προσφορά του αναδόχου είναι όμοια με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης για το συγκεκριμένο κριτήριο.

Για το κριτήριο Τρόπος τοποθέτησης (30%): Σύμφωνα με την τεχνική προσφορά του ανάδοχου είναι υπεύθυνος για τη πλήρη τοποθέτηση, συναρμολόγηση και θέση σε λειτουργία του υπό προμήθεια εξοπλισμού, συμπεριλαμβανομένων όλων των απαραίτητων εργασιών. Θα πραγματοποιήσει αυτοψία στις υπάρχουσες εγκαταστάσεις στο αμαξοστάσιο του Δήμου έτσι ώστε να εκτιμήσει τις επιμέρους διαστάσεις της προσφερόμενης χοάνης. Κατά συνέπεια η τεχνική προσφορά του αναδόχου είναι όμοια με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης για το συγκεκριμένο κριτήριο.

Για το κριτήριο Λειτουργικότητα χοάνης (10%): Σύμφωνα με την τεχνική προσφορά του ανάδοχου η χοάνη επιτρέπει τη συνεχή διαδοχική εκφόρτωση των απορριμματοφόρων κατά την εργασία της συμπίεσης και την πλήρωση κάθε ημιρυμουλκούμενου, χωρίς καμία απολύτως ενδιάμεση αναμονή. Κατά συνέπεια η τεχνική προσφορά του αναδόχου είναι όμοια με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης για το συγκεκριμένο κριτήριο.

Για το κριτήριο Εκπαίδευση προσωπικού (5%): Η ανάδοχος εταιρεία παρέθεσε πλήρες και αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Κατέθεσε επίσης αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.) με όλες τις απαραίτητες λεπτομέρειες. Κατά συνέπεια η τεχνική προσφορά του αναδόχου είναι όμοια με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης για το συγκεκριμένο κριτήριο.

Για το κριτήριο Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία (10%): ανάδοχος εταιρεία κατέθεσε Υπεύθυνη Δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας για το σύνολο του προσφερόμενου εξοπλισμού δύο (2) ετών, ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό, σύμφωνα με το άρθρο 6.6 της Διακήρυξης. Επίσης, αντισκωριακή εγγύηση για το σύνολο του εξοπλισμού, τριών (3) ετών, ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση. Κατά συνέπεια η τεχνική προσφορά του αναδόχου είναι όμοια με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης για το συγκεκριμένο κριτήριο.

Για το κριτήριο Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης (10%): Η ανάδοχος εταιρεία κατέθεσε Υπεύθυνη Δήλωση παροχής ανταλλακτικών και αναλωσίμων για το σύνολο του προσφερόμενου εξοπλισμού για τουλάχιστον δέκα (10) έτη από την παράδοσή του. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο

από δέκα (10) ημέρες από την έγγραφη ειδοποίηση. Το service και η συντήρηση του συνολικού προσφερόμενου εξοπλισμού θα γίνεται είτε στις κεντρικές εγκαταστάσεις του αναδόχου που βρίσκονται στην έδρα της εταιρείας «Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.», Ιερά Οδός 162, 12242 Αιγάλεω Αττικής, είτε μέσω των τριών (3) κινητών συνεργείων που διαθέτει ο ανάδοχος [Κινητή μονάδα 1 μάρκας VW με αρ. κυκλοφορίας ΥΜΥ 9308, κινητή μονάδα 2 μάρκας Mercedes με αρ. κυκλοφορίας ΖΗΝ 8315 και κινητή μονάδα 3 μάρκας FIAT με αρ. κυκλοφορίας IBK 2071], για επί τόπου επέμβαση σε περιπτώσεις που κρίνεται αναγκαία. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντευχη αποκατάσταση θα έχει ολοκληρωθεί το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών. Κατά συνέπεια η τεχνική προσφορά του αναδόχου είναι όμοια με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης για το συγκεκριμένο κριτήριο.

Για το κριτήριο Χρόνος παράδοσης (5%): Η ανάδοχος εταιρεία κατέθεσε Υπεύθυνη Δήλωση ότι η παράδοση του συνόλου του προσφερόμενου μηχανολογικού εξοπλισμού θα γίνει εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, στις εγκαταστάσεις του Δήμου Γλυφάδας με όλα τα έξοδα να βαρύνουν τους ίδιους σύμφωνα πάντα με τους όρους της Διακήρυξης και της υπ' αριθμ. 74/2021 Μελέτης της Μελέτης της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, Καθαριότητας, Κίνησης και Πρασίνου. Ο προσφερόμενος εξοπλισμός θα παραδοθεί καινούργιος, άθικτος και χωρίς ζημιές, με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις και πιστοποιήσεις (τα προσφερόμενα οχήματα θα παραδοθούν με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων). Κατά συνέπεια η τεχνική προσφορά του αναδόχου είναι όμοια με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης για το συγκεκριμένο κριτήριο.

Σχετικά έγγραφα που κατατέθηκαν για την ΟΜΑΔΑ Γ- Προμήθεια και τοποθέτηση μιας (1) μεταλλικής χοάνης τροφοδοσίας ημιρυμουλκούμενων οχημάτων οπίσθιας φόρτωσης:

01. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΗΣ ΧΟΑΝΗΣ_signed
02. ΠΡΟΦΙΛ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ_2023_signed.pdf
03. PROSPECTUS_signed.pdf
04. ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ_ΚΑΟΥΣΗΣ_signed.pdf
05. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ_signed.pdf
06. ΚΙΝΗΤΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ_signed.pdf
07. ΑΔΕΙΕΣ ΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ - ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ.pdf
08. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ 2022-2023.pdf

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται ως εξής:
Γλυφάδα, 03/10/2023

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΔΟΡΚΟΦΙΚΗΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ

ΚΑΥΚΑ ΑΝΝΑ

ΛΕΒΕΤΣΟΒΙΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΠΑΤΕΡΑΚΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ

