

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ
ΝΠΔΔ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΘΛΗΤΙΚΗ & ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ
ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

ΓΛΥΦΑΔΑ 4-8-2022

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 37 /2022
ΚΑ 15.6142.0010

«Δαπάνες διανυκτέρευσης και υπηρεσίες μεταφοράς μελών Κ.Α.Π.Η. για επισκέψεις σε θέατρα και αρχαιολογικούς χώρους»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΟΜΑΔΑ Α΄

«Δαπάνες διανυκτέρευσης μελών Κ.Α.Π.Η. του Κ.Α.Π.ΠΑ, για επισκέψεις σε αρχαιολογικούς χώρους»

Το Κ.Α.Π.ΠΑ θα διοργανώσει εκδρομές σε αρχαιολογικούς χώρους με τουλάχιστον πέντε (5) διανυκτερεύσεις για ηλικιωμένους μέλη του Κ.Α.Π.Η. σε τουριστικά θέρετρα σε 3 γκρουπ με πλήρη διατροφή (all inclusive) και σε παραθαλάσσια ξενοδοχεία πέντε αστέρων, με το 1^ο γκρουπ να αναχωρεί την 1^η Οκτωβρίου 2022.

Το Κ.Α.Π.ΠΑ. θα αναθέσει, μετά από διαγωνισμό την προαναφερόμενη εργασία σε ανάδοχο που θα διαθέτει τον εξοπλισμό και τεχνογνωσία και ανάλογη εμπειρία που είναι απαραίτητα για την καλή εκτέλεσή του.

Πιο συγκεκριμένα το έργο προβλέπει την εκτέλεση των κάτωθι εργασιών:

Α) Μεταφορά με οχτώ (8) σύγχρονα τουριστικά λεωφορεία τελευταίας 7ετίας, με τεχνολογία κινητήρα Euro 5 ή Euro 6 με κλιματισμό από και προς τα ξενοδοχεία.

Β) Εγκατάσταση σε ξενοδοχεία παραθαλάσσια πέντε Αστεριών.

Γ) All inclusive (Πλήρης Διατροφή: Πρωινό – Δεκατιανό – Μεσημεριανό – Απογευματινό – Βραδινό)

Δ) Χρήση αίθουσας εκδηλώσεων για βραδιές μουσικής

Ε) Χρήση πισίνας

ΣΤ) Μεταφορά σε αρχαιολογικούς από τουριστικό λεωφορείο που θα διανυκτερεύει στο ξενοδοχείο εγκατάστασης των ηλικιωμένων.

ΟΜΑΔΑ Β΄

«Υπηρεσίες Μεταφοράς Μελών ΚΑΠΗ σε Θέατρα και Αρχαιολογικούς Χώρους»

Το ΚΑΠΠΑ Δ. Γλυφάδας προτίθεται να μεταφέρει τα μέλη των ΚΑΠΗ με τουριστικά λεωφορεία(50-52 θέσεων) σε **Θέατρα και Αρχαιολογικούς Χώρους** και θα αναθέσει την προαναφερόμενη εργασία, σε ανάδοχο που θα διαθέτει τον εξοπλισμό και τεχνογνωσία και ανάλογη εμπειρία που είναι απαραίτητα για την καλή εκτέλεσή του.

Ο ανάδοχος θα διαθέτει (4) τέσσερα τουριστικά λεωφορεία, 50-52 θέσεων, για την μεταφορά των μελών των Κ.Α.Π.Η. του Δήμου μας με ανάλογα δρομολόγια που η τελική τους μορφή θα γίνει με συνεννόηση με το Γραφείο Κ.Α.Π.Η. του ΚΑΠΠΑ.

Ο ανάδοχος θα πρέπει να είναι συνεπής στην ώρα προσέλευσης (που θα έχει προ συνενωθηθεί με το ΚΑΠΗ) και να μην υπάρχει καθυστέρηση στην ώρα προσέλευσης των τουριστικών λεωφορείων για την αποφυγή ταλαιπωρίας των ηλικιωμένων.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να διαθέτει λεωφορεία τελευταίας 7ετίας, με τεχνολογία κινητήρα Euro 5 και Euro 6, 50-52 θέσεων να διαθέτουν κλιματισμό, τουαλέτα, τηλεόραση, DVD και ψυγείο. Για τα ανωτέρω θα πρέπει να προσκομισθούν απαραίτητως οι άδειες κυκλοφορίας με επικυρωμένα φωτοαντίγραφα **επί ποινή αποκλεισμού**.

Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για κάθε βλάβη των αυτοκινήτων που δεν προκλήθηκε από τους επιβάτες, για κάθε καθυστέρηση δρομολογίων και για την συμπεριφορά των οδηγών. Εάν υπάρξει αποδεδειγμένο πρόβλημα συμπεριφοράς οδηγού, ο ανάδοχος υποχρεούται να τον αντικαταστήσει άμεσα.

Τα υπό μίσθωση τουριστικά λεωφορεία θα είναι σε άριστη κατάσταση από άποψη τεχνικής, καθαριότητας και άνεσης ταξιδιού, θα ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές του υπουργείου συγκοινωνιών (ΚΤΕΟ) και της τουριστικής υπηρεσίας και θα είναι τουλάχιστον ασφαλισμένα με το κατώτερο ποσό ασφάλισης.

Θεωρείται δεδομένο ότι οι διαγωνιζόμενοι έλαβαν πλήρη γνώση των όρων της παρούσας και των ειδικών συνθηκών του έργου.

Ο ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει τεχνική υποδομή και οργάνωση η οποία θα του εξασφαλίζει συνεχώς την απόλυτη υποστήριξη και απρόσκοπτη λειτουργία του μηχανολογικού εξοπλισμού που θα χρησιμοποιεί για την κάλυψη των εργασιών.

Ο ανάδοχος τελεί πάντοτε υπό την εποπτεία της υπηρεσίας Κ.Α.Π.Η. του δήμου προς τις εντολές της οποίας οφείλει απόλυτη συμμόρφωση και ευρίσκεται σε συνεχή επαφή για να πιστοποιείται και η εκτέλεση της εργασίας του.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφώνεται (και τούτο θα υποδεικνύεται) με τις ισχύουσες αστυνομικές διατάξεις.

Το πάσης φύσεως και ειδικότητας έμμισθο προσωπικό για την εκτέλεση του έργου αμείβεται και ασφαρίζεται αποκλειστικά από τον ανάδοχο. Σημειώνεται ρητά ότι απαγορεύεται η απασχόληση ανασφάλιστου προσωπικού. Σε περίπτωση απασχόλησης αλλοδαπών θα πρέπει αυτοί να κατέχουν νόμιμη άδεια εργασίας η οποία θα θεωρείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες.

Οι οδηγοί και οι χειριστές θα έχουν οπωσδήποτε την ανάλογη επαγγελματική άδεια οδηγήσεως (τουλάχιστον Δ' κατηγορίας) και τριετή προϋπηρεσία τουλάχιστον.

Σε περίπτωση βλάβης του μηχανολογικού εξοπλισμού ή καθιονδήποτε τρόπο αδυναμίας εκτέλεσης εργασίας, ο ανάδοχος υποχρεούται στην άμεση αντικατάστασή του με άλλο έτσι ώστε να ολοκληρωθεί το προβλεπόμενο πρόγραμμα εργασιών χωρίς διακοπή. Η διακοπή εργασιών δεν μπορεί να υπερβεί το χρονικό διάστημα 24 ωρών. Υποχρεούται να ειδοποιήσει άμεσα την αρμόδια υπηρεσία για την αδυναμία εκτέλεσης της προγραμματισμένης εργασίας και να ενημερώσει με ποιο τρόπο και σε πόσο χρονικό διάστημα προβλέπει να προβεί στην επανόρθωσή της.

Ο ανάδοχος δεν μπορεί να υποκατασταθεί στην σύμβαση ή για κάποιο μέρος αυτής, από άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο χωρίς έγγραφη συγκατάθεση του ΚΑΠΠΑ, μετά από απόφαση του Δ.Σ.

Ο ανάδοχος ευθύνεται απεριόριστα για τις ζημιές προς τρίτους τις οποίες θα προξενήσει κατά τις εργασίες του με την υπαιτιότητά του. **Θα πρέπει να προσκομίσει εντός 15 ημερών μετά της υπογραφής της σύμβασης**

βεβαίωση ότι θα είναι ασφαλισμένος προς τρίτους και θα καλύπτεται για την αστική ευθύνη για ζημιές που τυχόν προκαλέσει κατά την εκτέλεση εργασιών που αφορούν το αντικείμενο της σύμβασης.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να εκτελέσει το συμβατικό έργο εφ' όσον απαιτηθεί, κατά Κυριακές και αργίες και σε περίπτωση έκτακτων αναγκών εφόσον ζητηθεί από το ΚΑΠΠΑ.

Για την διαμόρφωση της οικονομικής προσφοράς, οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να λάβουν υπ' όψη ότι ο ανάδοχος με δική του ευθύνη και μέριμνα αναλαμβάνει το κόστος και τα έξοδα που αφορούν:

- την διάθεση του συνόλου του απαιτούμενου εξοπλισμού.
- το τακτικό service και συντήρηση του απασχολούμενου εξοπλισμού για την διασφάλιση της άψογης λειτουργίας του.
- την αμοιβή του άμεσα απασχολούμενου προσωπικού (μισθοδοσία και εργοδοτικές εισφορές των οδηγών, χειριστών και βοηθητικού προσωπικού) και λοιπά συναφή έξοδα με την απασχόλησή του.
- τα άμεσα έξοδα λειτουργίας και κίνησης του εξοπλισμού (καύσιμα, λιπαντικά, λάστιχα, συντήρηση, κλπ), εκτός των εξαιρέσεων που αναφέρονται παρακάτω.
- την ασφαλιστική κάλυψη του απασχολούμενου εξοπλισμού καθώς και διάφορα συναφή τέλη και φόροι οχημάτων (ΚΤΕΟ, ΚΕΚ, τέλη κυκλοφορίας, κλπ).

Ο ανάδοχος υποχρεούται να κάνει την έναρξη εκτέλεσης του έργου με τον ανάλογο εξοπλισμό και προσωπικό εντός της προθεσμίας που ορίζει στην προσφορά του, η οποία όμως δεν μπορεί να υπερβαίνει το χρονικό όριο των δέκα (10) ημερών, διάστημα εκτιμώμενο ως επαρκές για την εξασφάλιση, την εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία όλου του απαιτούμενου εξοπλισμού και προσωπικού από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Ο ανάδοχος οφείλει να κάνει την έναρξη των εργασιών την ακριβή ημερομηνία που θα του ανακοινώσει η υπηρεσία κίνησης του δήμου. Σε αντίθετη περίπτωση επιβάλλεται ποινική ρήτρα 300 ΕΥΡΩ για κάθε ημέρα καθυστέρησης και για δέκα (10) συνολικά ημερολογιακές ημέρες. Μετά την διαπίστωση παρέλευσης άπρακτου του διαστήματος αυτού ο ανάδοχος καθίσταται έκπτωτος και εφαρμόζονται οι ανάλογες κυρώσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του 4412/2016.

Σε περίπτωση που ο ανάδοχος παραβιάσει επανειλημμένα τις συμβατικές του υποχρεώσεις, κηρύσσεται έκπτωτος σύμφωνα και κατ' αναλογία με τις κείμενες διατάξεις των Ο.Τ.Α.

Το Δ.Σ του ΚΑΠΠΑ διατηρεί το δικαίωμα, όταν αποδεδειγμένα κρίνει ότι ο ανάδοχος εκτελεί το έργο πλημμελώς και ότι μετά από συνεχή επανάληψη της αντισυμβατικής συμπεριφοράς, να τον καταστήσει έκπτωτο αφού πρώτα τον καλέσει με εξώδικη διαμαρτυρία και σε προθεσμία δεκαπέντε ημερών, να υποβάλλει τις απόψεις του εγγράφως.

Ο προϋπολογισμός της εργασίας προβλέπεται να ανέλθει στο ποσό:

για την ΟΜΑΔΑ Α ΠΟΣΟ 339.908,80 (συμ/νου ΦΠΑ)

για την ΟΜΑΔΑ Β ΠΟΣΟ 31.922,56 (συμ/νου ΦΠΑ).

Για τον σκοπό αυτό έχει εγγραφεί εγκεκριμένη πίστωση ύψους #150.000,00 €# στον οικείο προϋπολογισμό του έτους 2022 με Κ.Α. 15.6142.0010 και θα εγγραφεί η υπόλοιπη πίστωση ποσού #221.831,36 €# στον προϋπολογισμό του έτους 2023

Τα δρομολόγια των τουριστικών λεωφορειών μπορούν να αυξομειωθούν χωρίς την υπέρβαση του προϋπολογισμού.

Οι ενδιαφερόμενοι επί ποινή αποκλεισμού θα πρέπει να καταθέσουν προσφορά και για τις δύο ομάδες.

Η παρούσα συντάσσεται κατ' αναλογία με τις διατάξεις του

1. Του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
2. Του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
3. Του Ν. 2690/1999 «Κύρωση Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις».
4. Του Ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
5. Του Ν. 3548/2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις».
6. Του Ν. 4013/2011 «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων».
7. Του Π.Δ 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
8. Του Ν. 4155/2013 «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την Υποπαράγραφο ΣΤ 20, του Πρώτου Άρθρου του Ν. 4254/2014 (ΦΕΚ 85/Α' /7-4-2014) και όπως ισχύει.
9. Της αριθμ. ΥΑΠ/Φ.40.4/3/1031/23-4-2012 Υπουργικής Απόφασης «Ρυθμίσεις για το Ηλεκτρονικό Δημόσιο Έγγραφο».
10. Του Ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτεία (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
11. Του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
12. Το αρθ.72 παρ. 1 περ. δ του Ν. 3852/10 και τις εγκυκλίους 6347/24-5-1985 και 38135/9-7-1986 την εγκύκλιο 30/2011 του ΥΠΕΣΑΗΔ και Υπ. Οικ., το άρθρο 67 ν. 4270/2014, όπως ισχύει, το εγγ. Υπ. Οικ. 2/18993/ΔΠΔΣΜ/28.02.2014
13. Τις διατάξεις του Ν. 4555/18 (ΦΕΚ 133/19.07.2018 τεύχος Α')
14. Τις διατάξεις των άρθρων 43,44 και 45 του Ν. 4605/19 [ΦΕΚ 52/01.04.2019 τεύχος Α']
15. Τους σχετικούς Νόμους, Διατάγματα, Κανονιστικές Αποφάσεις, κ.λπ., που εναρμόνισαν την Ελληνική Νομοθεσία περί Προμηθειών με το Δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
16. Τις διατάξεις του Ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268 Α)"Οργάνωση μεταφορών με λεωφορεία κλπ"
17. Τις διατάξεις του άρθρου 1του ν. 2446/1996(ΦΕΚ 276Α') τροποποίηση του Ν. 711/1977(ΦΕΚ 284Α)"Περί ειδικών τουριστικών λεωφορειών και άλλες διατάξεις"
18. Τις διατάξεις του ν.393/27-7-1976 (ΦΕΚ 199/Α) αποκλειστικά για τα τουριστικά γραφεία, τα οποία, έχοντας εξασφαλίσει, υπό προϋποθέσεις, την **άδεια του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού (Ε.Ο.Τ.)**, λειτουργούν ως μόνιμα οργανωμένες επιχειρήσεις οι οποίες, με δικά τους μέσα και υπηρεσίες αναλαμβάνουν τη μεταφορά, διακίνηση ή διαμονή μεμονωμένων ατόμων ή ομάδων ατόμων εντός και εκτός της χώρας.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
Δ/ΝΣΗΣ ΚΑΠΠΑ**

**Γουναρίδης Αναστάσιος
ΠΕ Διοικητικού**

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Η Προϊστάμενη Διοικητικού

**Μαρία Ελευθεριάδου
ΠΕ Διοικητικού**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ
ΝΠΔΔ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: /2022

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΘΛΗΤΙΚΗ & ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ
ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

«Δαπάνες διανυκτέρευσης και υπηρεσίες μεταφοράς μελών Κ.Α.Π.Η. για επισκέψεις σε θέατρα και αρχαιολογικούς χώρους»

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	Είδος Εργασίας	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή μονάδας ευρώ	Συνολική καθαρή αξία(ευρώ)
ΟΜΑΔΑ Α' CPV : 55110000-4					
1	Διανυκτέρευση των μελών του Κ.Α.Π.Η. για επισκέψεις σε αρχαιολογικούς χώρους .	Άτομα	1100	249,20	274.120,00
ΟΜΑΔΑ Β' CPV : 60130000-8					
1	Θεατρικές επισκέψεις	Δρομολόγια	30	185,00	5.550,00
2	Απογευματινοί εκδρομές σε αρχαιολογικούς χώρους	Δρομολόγια έως 200 χλμ	24	270,00	6.480,00
3	Ημερήσιες εκδρομές σε αρχαιολογικούς χώρους	Δρομολόγια έως 350 χλμ.	26	350,00	9.100,00
4	Ημερήσιες εκδρομές σε αρχαιολογικούς χώρους	Δρομολόγια έως 500 χλμ	12	387,00	4.644,00
Σύνολο Ομάδας Β'					25.744,00

Συνολική καθαρή αξία		299.864,00
Φ.Π.Α. που αναλογεί	71.967,36	
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ		371.831,36

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
Δ/ΝΣΗΣ ΚΑΠΠΑ

Γουναρίδης Αναστάσιος
ΠΕ Διοικητικού

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Η Προϊστάμενη Διοικητικού

Μαρία Ελευθεριάδου
ΠΕ Διοικητικού

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ
ΝΠΔΔ

Αρ. Μελέτης : /2022

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΘΛΗΤΙΚΗ & ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ
ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

«Δαπάνες διανυκτέρευσης και υπηρεσίες μεταφοράς μελών Κ.Α.Π.Η. για επισκέψεις σε θέατρα και αρχαιολογικούς χώρους»

ΓΕΝΙΚΗ & ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΥ (ΑΡΘΡΑ 1-4)

Άρθρο 1^ο Αντικείμενο έργου

Αντικείμενο της παρούσας είναι το έργο « Δαπάνες διανυκτέρευσης και υπηρεσίες μεταφοράς μελών Κ.Α.Π.Η. για επισκέψεις σε θέατρα και αρχαιολογικούς χώρους».

ΟΜΑΔΑ Α'

"«Δαπάνες διανυκτέρευσης μελών Κ.Α.Π.Η. του Κ.Α.Π.ΠΑ, για επισκέψεις σε αρχαιολογικούς χώρους»

Το ΚΑΠΠΑ θα αναθέσει, μετά από διαγωνισμό την προαναφερόμενη εργασία σε ανάδοχο που θα διαθέτει τον εξοπλισμό και τεχνογνωσία απαραίτητα για την καλή εκτέλεσή του.

Πιο συγκεκριμένα το έργο προβλέπει την εκτέλεση των κάτωθι εργασιών:

- Α) Μεταφορά με οχτώ (8) σύγχρονα τουριστικά λεωφορεία τελευταίας 7ετίας, με τεχνολογία κινητήρα Euro 5 ή Euro 6 με κλιματισμό από και προς τα ξενοδοχεία.
- Β) Εγκατάσταση σε ξενοδοχεία παραθαλάσσια πέντε Αστεριών.
- Γ) All inclusive (Πλήρης Διατροφή: Πρωινό – Δεκατιανό – Μεσημεριανό – Απογευματινό – Βραδινό)
- Δ) Χρήση αίθουσας εκδηλώσεων για βραδιές μουσικής
- Ε) Χρήση πισίνας
- ΣΤ) Μεταφορά σε αρχαιολογικούς από τουριστικό λεωφορείο που θα διανυκτερεύει στο ξενοδοχείο εγκατάστασης των ηλικιωμένων.

ΟΜΑΔΑ Β'

«Υπηρεσίες Μεταφοράς Μελών ΚΑΠΗ σε Θέατρα και Αρχαιολογικούς Χώρους»

Το Κ.Α.Π.ΠΑ. θα αναθέσει, μετά από διεθνή διαγωνισμό την προαναφερόμενη εργασία σε ανάδοχο που θα διαθέτει τον εξοπλισμό και τεχνογνωσία απαραίτητα για την καλή εκτέλεσή του. Πιο συγκεκριμένα το έργο προβλέπει την εκτέλεση των κάτωθι υπηρεσιών:

Μεταφορά με τουριστικά λεωφορεία (50-52 θέσεων) σε θεατρικές επισκέψεις και εκδρομές σε αρχαιολογικούς χώρους (έως 200,350 και άνω των 400 χλμ.).

Άρθρο 2^ο Προσδιορισμός της εργασίας του ανάδοχου

ΟΜΑΔΑ Α'

"«Δαπάνες διανυκτέρευσης μελών Κ.Α.Π.Η. του Κ.Α.Π.ΠΑ, για επισκέψεις σε αρχαιολογικούς χώρους»

Ο ανάδοχος θα διαθέτει τουριστικά λεωφορεία για την μεταφορά των μελών, με ανάλογα δρομολόγια που η τελική τους μορφή θα γίνει με συνεννόηση με το γραφείο του ΚΑΠΠΑ, καθώς και συνοδό για κάθε αποστολή από και προς το Κ.Α.Π.Η. και σύμβαση για την εγκατάστασή τους σε Ξενοδοχεία. Ο ανάδοχος θα πρέπει να είναι συνεπής στην ώρα προσέλευσης (που θα έχει προσυνηθηθεί με το ΚΑΠΠΑ) και να μην υπάρχει καθυστέρηση στην ώρα προσέλευσης των τουριστικών λεωφορείων για αποφυγή ταλαιπωρίας των ηλικιωμένων.

ΟΜΑΔΑ Β'

«Υπηρεσίες Μεταφοράς Μελών ΚΑΠΗ σε Θέατρα και Αρχαιολογικούς Χώρους»

Ο ανάδοχος θα διαθέτει (4) τέσσερα τουριστικά λεωφορεία, 50-52 θέσεων, για την μεταφορά των μελών των Κ.Α.Π.Η. του Δήμου μας με ανάλογα δρομολόγια που η τελική τους μορφή θα γίνει με συνεννόηση με το Γραφείο Κ.Α.Π.Η. του ΚΑΠΠΑ. Όσον αφορά τις ημερήσιες εκδρομές, τα λεωφορεία πρέπει να απασχολούνται το ανώτατο 12 ώρες, όσον αφορά τους πρωινές- απογευματινές εκδρομές 6 ώρες και τα θέατρα 4 ώρες. Οι ημερήσιες εκδρομές θα αφορούν δύο κατηγορίες (έως 350 χλμ και έως των 500 χλμ.).

Ο ανάδοχος θα πρέπει να είναι συνεπής στην ώρα προσέλευσης (που θα έχει προσυνηθηθεί με το ΚΑΠΗ) και να μην υπάρχει καθυστέρηση στην ώρα προσέλευσης των τουριστικών λεωφορείων για την αποφυγή ταλαιπωρίας των ηλικιωμένων. Επίσης κατά την επιστροφή να έχει την δυνατότητα για μερικές στάσεις επιπλέον δεδομένης της κόπωσης των μελών και τη πιθανή νυχτερινή ώρα επιστροφής.

Άρθρο 3^ο Τεχνικές προδιαγραφές απαιτούμενου εξοπλισμού

ΟΜΑΔΑ Α'

«Δαπάνες διανυκτέρευσης μελών Κ.Α.Π.Η. του Κ.Α.Π.ΠΑ για επισκέψεις σε αρχαιολογικούς χώρους»

- 1.Ο ανάδοχος υποχρεούται να διαθέσει τουλάχιστον οκτώ (8) λεωφορεία 50-52 θέσεων τελευταίας επταετίας με τεχνολογία κινητήρα Euro 5 ή Euro 6 και θα πρέπει να προσκομισθούν απαραίτητως οι άδειες κυκλοφορίας με επικυρωμένα φωτοαντίγραφα με ποινή απόρριψης. Πρέπει να διαθέτει επίσης συνοδό σε κάθε λεωφορείο για τις αποστολές που θα ξεκινήσουν και θα επιστρέψουν στο Κ.Α.Π.Η.
- 2.Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για κάθε βλάβη των αυτοκινήτων που δεν προξενήθηκε εξαιτίας των επιβατών για κάθε καθυστέρηση δρομολογίων και για την συμπεριφορά των οδηγών.
- 3.Τα υπό μίσθωση τουριστικά λεωφορεία θα είναι σε άριστη κατάσταση από άποψη τεχνικής, καθαριότητας και ανέσεως ταξιδιού, θα ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές του Υπουργείου Συγκοινωνιών (ΚΤΕΟ) και της Τουριστικής Υπηρεσίας και θα είναι τουλάχιστον ασφαλισμένα με το κατώτερο ποσό ασφάλισης.
- 4.Τα Ξενοδοχεία να είναι Πέντε Αστέρων, παραθαλάσσια με κλιματισμό. Τα ξενοδοχεία θα είναι κοντά σε αρχαιολογικούς και ιστορικούς τόπους και σε Νοσοκομεία ή Κέντρα Υγείας. Τα ξενοδοχεία υποχρεούνται να διαθέτουν ιατρό, του οποίου τα έξοδα σε περίπτωση ασθένειας μελών του ΚΑΠΗ θα βαρύνουν τον ανάδοχο. Τα ξενοδοχεία επίσης υποχρεούνται στην περιγραφή του προσφερόμενου μενού αναλυτικά All inclusive (Πλήρης Διατροφή: Πρωινό – Δεκατιανό – Μεσημεριανό – Απογευματινό – Βραδινό)

ΟΜΑΔΑ Β'

«Υπηρεσίες Μεταφοράς Μελών ΚΑΠΗ σε Θέατρα και Αρχαιολογικούς Χώρους»

1. Ο ανάδοχος υποχρεούται να διαθέτει (4) τέσσερα λεωφορεία τελευταίας 7ετίας, με τεχνολογία κινητήρα Euro 5 ή Euro 6 , 50-52 θέσεων, να διαθέτουν κλιματισμό, τουαλέτα, τηλεόραση, DVD και ψυγείο. Για τα ανωτέρω θα πρέπει να προσκομισθούν απαραίτητως οι άδειες κυκλοφορίας με επικυρωμένα φωτοαντίγραφα **επί ποινή αποκλεισμού**.

2. Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για κάθε βλάβη των αυτοκινήτων που δεν προκλήθηκε από τους επιβάτες, για κάθε καθυστέρηση δρομολογίων και για την συμπεριφορά των οδηγών. Εάν υπάρξει αποδεδειγμένο πρόβλημα συμπεριφοράς οδηγού, ο ανάδοχος υποχρεούται να τον αντικαταστήσει άμεσα.

3. Τα υπό μίσθωση τουριστικά λεωφορεία θα είναι σε άριστη κατάσταση από άποψη τεχνικής, καθαριότητας και άνεσης ταξιδιού , θα ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές του υπουργείου συγκοινωνιών (ΚΤΕΟ) και της τουριστικής υπηρεσίας και θα είναι τουλάχιστον ασφαλισμένα με το κατώτερο ποσό ασφάλισης.

Άρθρο 4° Δαπάνη του έργου

Η δαπάνη του έργου προϋπολογίζεται

Για την **ΟΜΑΔΑ Α'**

«Δαπάνες διανυκτέρευσης μελών Κ.Α.Π.Η. του Κ.Α.Π.ΠΑ, για επισκέψεις σε αρχαιολογικούς χώρους» στο ποσόν των **274.120,00** ΕΥΡΩ πλέον ΦΠΑ 24%.

Για την **ΟΜΑΔΑ Β'**

«Υπηρεσίες Μεταφοράς Μελών ΚΑΠΗ σε Θέατρα και Αρχαιολογικούς Χώρους» στο ποσόν των **25.744,00** ΕΥΡΩ πλέον ΦΠΑ 24%

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ : ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΟΥ (ΑΡΘΡΑ 5-9)

Άρθρο 5° Γενικοί όροι και προϋποθέσεις εκτέλεσης έργου

Για την **ΟΜΑΔΑ Α'**

«Δαπάνες διανυκτέρευσης μελών Κ.Α.Π.Η. του Κ.Α.Π.ΠΑ, για επισκέψεις σε αρχαιολογικούς χώρους»

5.1 Οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να επισκεφθούν τους χώρους που αφορούν το αντικείμενο του έργου για να λάβουν γνώση των επιτόπιων συνθηκών εργασίας .

5.2 Θεωρείται δεδομένο ότι οι διαγωνιζόμενοι έλαβαν πλήρη γνώση των όρων της παρούσας και των ειδικών συνθηκών του έργου .

5.3 Ο ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει τεχνική υποδομή και οργάνωση η οποία θα του εξασφαλίζει συνεχώς την απόλυτη υιοστήριξη και απρόσκοπτη λειτουργία του μηχανολογικού εξοπλισμού που θα χρησιμοποιεί για την κάλυψη των εργασιών του .

5.4 Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει οπωσδήποτε κατά την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού να διαθέτουν το 100% του απαιτούμενου ελάχιστου εξοπλισμού και υπηρεσιών σε είδος και ποσότητα .

5.5 Ο ανάδοχος τελεί πάντοτε υπό την εποπτεία της υπηρεσίας ΚΑΠΗ- Κ.Α.Π.ΠΑ. του Δήμου προς τις εντολές και οδηγίες της οποίας οφείλει απόλυτη συμμόρφωση και ευρίσκεται σε συνεχή επαφή για να πιστοποιείται και η εκτέλεση της εργασίας του.

5.6 Ο ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφώνεται (και τούτο θα αποδεικνύεται) με τις ισχύουσες Αστυνομικές διατάξεις.

5.7 Το πάσης φύσεως και ειδικότητας έμμισθο προσωπικό για την εκτέλεση του έργου αμείβεται και ασφαρίζεται αποκλειστικά από τον ανάδοχο. Σημειώνεται ρητά ότι απαγορεύεται η απασχόληση ανασφάλιστου προσωπικού. Σε περίπτωση απασχόλησης αλλοδαπών θα πρέπει αυτοί να κατέχουν νόμιμη άδεια εργασίας η οποία θα θεωρείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες.

5.8 Οι οδηγοί και οι χειριστές θα έχουν οπωσδήποτε την ανάλογη επαγγελματική άδεια οδήγησης (τουλάχιστον Δ' κατηγορίας) και τριετή προϋπηρεσία τουλάχιστον.

Για την **ΟΜΑΔΑ Β'**

«Υπηρεσίες Μεταφοράς Μελών ΚΑΠΗ σε Θέατρα και Αρχαιολογικούς Χώρους»

5.9 Οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να επισκεφθούν τους χώρους που αφορούν το αντικείμενο του έργου για να λάβουν γνώση των επιτόπιων συνθηκών εργασίας.

5.10 Θεωρείται δεδομένο ότι οι διαγωνιζόμενοι έλαβαν πλήρη γνώση των όρων της παρούσας και των ειδικών συνθηκών του έργου.

5.11 Ο ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει τεχνική υποδομή και οργάνωση η οποία θα του εξασφαλίζει συνεχώς την απόλυτη υποστήριξη και απρόσκοπτη λειτουργία του μηχανολογικού εξοπλισμού που θα χρησιμοποιεί για την κάλυψη των εργασιών.

5.12 Ο ανάδοχος τελεί πάντοτε υπό την εποπτεία της υπηρεσίας Κ.Α.Π.Η. του δήμου προς τις εντολές της οποίας οφείλει απόλυτη συμμόρφωση και ευρίσκεται σε συνεχή επαφή για να πιστοποιείται και η εκτέλεση της εργασίας του.

5.13 Ο ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφώνεται (και τούτο θα υποδεικνύεται) με τις ισχύουσες αστυνομικές διατάξεις.

5.14 Το πάσης φύσεως και ειδικότητας έμμισθο προσωπικό για την εκτέλεση του έργου αμείβεται και ασφαρίζεται αποκλειστικά από τον ανάδοχο. Σημειώνεται ρητά ότι απαγορεύεται η απασχόληση ανασφάλιστου προσωπικού. Σε περίπτωση απασχόλησης αλλοδαπών θα πρέπει αυτοί να κατέχουν νόμιμη άδεια εργασίας η οποία θα θεωρείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες.

5.15 Οι οδηγοί και οι χειριστές θα έχουν οπωσδήποτε την ανάλογη επαγγελματική άδεια οδήγησης (τουλάχιστον Δ' κατηγορίας) και τριετή προϋπηρεσία τουλάχιστον.

Άρθρο 6^ο Ειδικοί όροι και προϋποθέσεις εκτέλεσης έργου

Για την **ΟΜΑΔΑ Α'**

«Δαπάνες διανυκτέρευσης μελών Κ.Α.Π.Η. του Κ.Α.Π.ΠΑ, για επισκέψεις σε αρχαιολογικούς χώρους»

6.1 Σε περίπτωση βλάβης του μηχανολογικού εξοπλισμού ή καθιονδήποτε τρόπο αδυναμίας εκτέλεσης εργασίας , ο ανάδοχος υποχρεούται στην άμεση αντικατάστασή του με άλλο έτσι ώστε να ολοκληρωθεί το προβλεπόμενο πρόγραμμα εργασιών χωρίς διακοπή.

6.2 Ο ανάδοχος δεν μπορεί να υποκατασταθεί στην σύμβαση ή για κάποιο μέρος αυτής, από άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο χωρίς έγγραφη συγκατάθεση του ΚΑΠΠΑ , μετά από απόφαση του Δ.Σ. του Κ.Α.Π.ΠΑ.

6.3 Ο ανάδοχος ευθύνεται απεριόριστα για τις ζημιές προς τρίτους τις οποίες θα προξενήσει κατά τις εργασίες του με την υπαιτιότητά του . Θα πρέπει να προσκομίσει εντός 15 ημερών μετά της υπογραφής της σύμβασης βεβαίωση ότι θα είναι ασφαλισμένος προς τρίτους και θα καλύπτεται για την αστική ευθύνη για ζημιές που τυχόν προκαλέσει κατά την εκτέλεση εργασιών που αφορούν το αντικείμενο της σύμβασης.

6.4 Ο ανάδοχος υποχρεούται να εκτελέσει το συμβατικό έργο εφόσον απαιτηθεί, κατά Κυριακές και Αργίες και σε περίπτωση έκτακτων αναγκών εφόσον ζητηθεί από τον Δήμο.

6.5 Για την διαμόρφωση της οικονομικής προσφοράς , οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να λάβουν υπ' όψη ότι ο ανάδοχος με δική του ευθύνη και μέριμνα αναλαμβάνει το κόστος και τα έξοδα που αφορούν:

- την διάθεση του συνόλου του απαιτούμενου εξοπλισμού,
- το τακτικό service και συντήρηση του απασχολούμενου εξοπλισμού , για την διασφάλιση της άσπογης λειτουργίας του,

- την αμοιβή του άμεσα απασχολούμενου προσωπικού (μισθοδοσία και εργοδοτικές εισφορές των οδηγών, χειριστών και βοηθητικού προσωπικού) και λοιπά συναφή έξοδα με την απασχόλησή του,
- τα άμεσα έξοδα λειτουργίας και κίνησης του εξοπλισμού (καύσιμα, λιπαντικά, λάστιχα, συντήρηση, κλπ).
- την ασφαλιστική κάλυψη του απασχολούμενου εξοπλισμού καθώς και διάφορα συναφή τέλη και φόροι οχημάτων (ΚΤΕΟ, ΚΕΚ, τέλη κυκλοφορίας).
- την αμοιβή των ξενοδοχείων για διαμονή και πλήρη διατροφή.

Για την **ΟΜΑΔΑ Β'**

«Υπηρεσίες Μεταφοράς Μελών ΚΑΠΗ σε Θέατρα και Αρχαιολογικούς Χώρους»

6.6 Σε περίπτωση βλάβης του μηχανολογικού εξοπλισμού ή καθιόνδηποτε τρόπο αδυναμίας εκτέλεσης εργασίας, ο ανάδοχος υποχρεούται στην άμεση αντικατάστασή του με άλλο έτσι ώστε να ολοκληρωθεί το προβλεπόμενο πρόγραμμα εργασιών χωρίς διακοπή. Η διακοπή εργασιών δεν μπορεί να υπερβεί το χρονικό διάστημα 24 ωρών. Υποχρεούται να ειδοποιήσει άμεσα την αρμόδια υπηρεσία για την αδυναμία εκτέλεσης της προγραμματισμένης εργασίας και να ενημερώσει με ποιο τρόπο και σε πόσο χρονικό διάστημα προβλέπει να προβεί στην επανόρθωσή της.

6.7 Ο ανάδοχος δεν μπορεί να υποκατασταθεί στην σύμβαση ή για κάποιο μέρος αυτής, από άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο χωρίς έγγραφη συγκατάθεση του ΚΑΠΠΑ, μετά από απόφαση του Δ.Σ του.

6.7 Ο ανάδοχος ευθύνεται απεριόριστα για τις ζημιές προς τρίτους τις οποίες θα προξενήσει κατά τις εργασίες του με την υπαιτιότητά του. Θα πρέπει να προσκομίσει εντός 15 ημερών μετά της υπογραφής της σύμβασης βεβαίωση ότι θα είναι ασφαλισμένος προς τρίτους και θα καλύπτεται για την αστική ευθύνη για ζημιές που τυχόν προκαλέσει κατά την εκτέλεση εργασιών που αφορούν το αντικείμενο της σύμβασης.

6.8 Ο ανάδοχος υποχρεούται να εκτελέσει το συμβατικό έργο εφ' όσον απαιτηθεί, κατά Κυριακές και αργίες και σε περίπτωση έκτακτων αναγκών εφόσον ζητηθεί από το ΚΑΠΠΑ.

6.9 Για την διαμόρφωση της οικονομικής προσφοράς, οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να λάβουν υπ' όψη ότι ο ανάδοχος με δική του ευθύνη και μέριμνα αναλαμβάνει το κόστος και τα έξοδα που αφορούν:

- την διάθεση του συνόλου του απαιτούμενου εξοπλισμού.
- το τακτικό service και συντήρηση του απασχολούμενου εξοπλισμού για την διασφάλιση της άψογης λειτουργίας του.
- την αμοιβή του άμεσα απασχολούμενου προσωπικού (μισθοδοσία και εργοδοτικές εισφορές των οδηγών, χειριστών και βοηθητικού προσωπικού) και λοιπά συναφή έξοδα με την απασχόλησή του.
- τα άμεσα έξοδα λειτουργίας και κίνησης του εξοπλισμού (καύσιμα, λιπαντικά, λάστιχα, συντήρηση, κλπ).
- την ασφαλιστική κάλυψη του απασχολούμενου εξοπλισμού καθώς και διάφορα συναφή τέλη και φόροι οχημάτων (ΚΤΕΟ, ΚΕΚ, τέλη κυκλοφορίας, κλπ).

Άρθρο 7^ο Εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης

Κατά την υπογραφή της σύμβασης, ο ανάδοχος πρέπει να προσκομίσει εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 4% της συνολικής ετήσιας συμβατικής αξίας για εκτέλεση του έργου χωρίς τον ΦΠΑ, με ισχύ καθ' όλη την διάρκεια της σύμβασης.

Άρθρο 8° Πληρωμή εκτελεσθέντων εργασιών

Η πληρωμή της αξίας των εκτελεσθέντων εργασιών στον ανάδοχο θα γίνεται τμηματικά με βάση συγκεντρωτική πιστοποίηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

8.2 Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που έχει καταλογιστεί ποινική ρήτρα εις βάρος του ανάδοχου εξαιτίας συμβατικής παράλειψης, αυτή θα αφαιρείται από το ποσό της οικείας πιστοποίησης και η διαφορά θα αποτελεί το τελικό πιστοποιούμενο προς πληρωμή ποσό.

8.3 Διευκρινίζεται ότι το ύψος των συμβατικών τιμών θα παραμένει σταθερό καθ' όλη την συμβατική διάρκεια.

Άρθρο 9° Ρήτρες

9.1 Ο ανάδοχος υποχρεούται να κάνει την έναρξη εκτέλεσης του έργου με τον ανάλογο εξοπλισμό και προσωπικό εντός της προθεσμίας που ορίζει στην προσφορά του, η οποία όμως δεν μπορεί να υπερβαίνει το χρονικό όριο των δέκα (10) ημερών, διάστημα εκτιμώμενο ως επαρκές για την εξασφάλιση, την εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία όλου του απαιτούμενου εξοπλισμού και προσωπικού από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Ο ανάδοχος οφείλει να κάνει την έναρξη των εργασιών την ακριβή ημερομηνία που θα του ανακοινώσει η υπηρεσία του Κ.Α.Π.Η. Σε αντίθετη περίπτωση επιβάλλεται ποινική ρήτρα 300 ΕΥΡΩ για κάθε ημέρα καθυστέρησης και για δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες. Μετά την διαπίστωση παρέλευσης άπρακτου του διαστήματος αυτού ο ανάδοχος καθίσταται έκπτωτος και εφαρμόζονται οι ανάλογες κυρώσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016

9.2 Σε περίπτωση που ο ανάδοχος παραβιάσει επανειλημμένα τις συμβατικές του υποχρεώσεις, κηρύσσεται έκπτωτος σύμφωνα και κατ' αναλογία με τις κείμενες διατάξεις των Ο.Τ.Α.

9.3 Το Δ.Σ του ΚΑΠΠΑ διατηρεί το δικαίωμα, όταν αποδεδειγμένα κρίνει ότι ο ανάδοχος εκτελεί το έργο πλημμελώς και ότι μετά από συνεχή επανάληψη της αντισυμβατικής συμπεριφοράς, να τον καταστήσει έκπτωτο αφού πρώτα τον καλέσει με εξώδικη διαμαρτυρία και σε προθεσμία δεκαπέντε ημερών, να υποβάλλει τις απόψεις του εγγράφως.

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ : ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ (ΑΡΘΡΑ 10-11)

Άρθρο 10° Περιεχόμενο προσφοράς

Η προσφορά των διαγωνιζόμενων θα περιλαμβάνει υποχρεωτικά τα παρακάτω :

10.1 Οικονομική προσφορά

Η οικονομική προσφορά θα διατυπώνεται σύμφωνα με το επισυναπτόμενο υπόδειγμα τιμολογίου και προϋπολογισμού προσφοράς, για την εκτέλεση προσφερόμενων εργασιών για χρονική διάρκεια εκατόν είκοσι ημερών (120) ημερών

10.2 Στοιχεία εμπειρίας του διαγωνιζόμενου

Κάθε στοιχείο που να αποδεικνύει την εμπειρία και την ειδικευση του διαγωνιζόμενου στην εκτέλεση αντίστοιχων δραστηριοτήτων .

ΜΕΡΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ : ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΑΡΘΡΑ 12-13)

Άρθρο 12° . Συμβατικά στοιχεία

Συμβατικά στοιχεία που διέπουν τους όρους του έργου κατά σειρά ισχύος είναι :

- α) Το συμφωνητικό που θα υπογραφεί με τον ανάδοχο .
- β) Η διακήρυξη του διαγωνισμού
- γ) Η παρούσα γενική και ειδική συγγραφή υποχρεώσεων και τεχνικές προδιαγραφές,
- δ) Η προσφορά του ανάδοχου .

Άρθρο 13° Ισχύουσες διατάξεις

Η εκτέλεση του έργου διέπεται από τις παρακάτω διατάξεις :

19. Του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
20. Του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
21. Του Ν. 2690/1999 «Κύρωση Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις».
22. Του Ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
23. Του Ν. 3548/2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις».
24. Του Ν. 4013/2011 «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων».
25. Του Π.Δ 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
26. Του Ν. 4155/2013 «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την Υποπαράγραφο ΣΤ 20, του Πρώτου Άρθρου του Ν. 4254/2014 (ΦΕΚ 85/Α' /7-4-2014) και όπως ισχύει.
27. Της αριθμ. ΥΑΠ/Φ.40.4/3/1031/23-4-2012 Υπουργικής Απόφασης «Ρυθμίσεις για το Ηλεκτρονικό Δημόσιο Έγγραφο».
28. Του Ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτεία (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
29. Του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
30. Το αρθ.72 παρ. 1 περ. δ του Ν. 3852/10 και τις εγκυκλίους 6347/24-5-1985 και 38135/9-7-1986 την εγκύκλιο 30/2011 του ΥΠΕΣΑΗΔ και Υπ. Οικ., το άρθρο 67 ν. 4270/2014, όπως ισχύει, το εγγ. Υπ. Οικ. 2/18993/ΔΠΔΣΜ/28.02.2014
31. Τις διατάξεις του Ν. 4555/18 (ΦΕΚ 133/19.07.2018 τεύχος Α')
32. Τις διατάξεις των άρθρων 43,44 και 45 του Ν. 4605/19 [ΦΕΚ 52/01.04.2019 τεύχος Α']
33. Τους σχετικούς Νόμους, Διατάγματα, Κανονιστικές Αποφάσεις, κ.λπ., που εναρμόνισαν την Ελληνική Νομοθεσία περί Προμηθειών με το Δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
34. Τις διατάξεις του Ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268 Α)"Οργάνωση μεταφορών με λεωφορεία κλπ"
35. Τις διατάξεις του άρθρου 1του ν. 2446/1996(ΦΕΚ 276Α') τροποποίηση του Ν. 711/1977(ΦΕΚ 284Α)"Περί ειδικών τουριστικών λεωφορείων και άλλες διατάξεις"
36. Τις διατάξεις του ν.393/27-7-1976 (ΦΕΚ 199/Α) αποκλειστικά για τα τουριστικά γραφεία, τα οποία, έχοντας εξασφαλίσει, υπό προϋποθέσεις, την **άδεια του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού (Ε.Ο.Τ.)**, λειτουργούν ως μόνιμα οργανωμένες επιχειρήσεις οι οποίες, με δικά τους μέσα και υπηρεσίες αναλαμβάνουν τη μεταφορά, διακίνηση ή διαμονή μεμονωμένων ατόμων ή ομάδων ατόμων εντός και εκτός της χώρας.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
Δ/ΝΣΗΣ ΚΑΠΠΑ

Γουναρίδης Αναστάσιος
ΠΕ Διοικητικού

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Η Προϊστάμενη Διοικητικού

Μαρία Ελευθεριάδου
ΠΕ Διοικητικού