



**Βελτίωση και τροποποίηση της
προσβασιμότητας στις ελληνικές παραλίες
(ΟΠΣ ΤΑ 5157146)**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 181.078,60€
(Συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)

Κ.Α. : 55.7135.0001

ΤΕΥΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
3. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ
4. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
5. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
6. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
7. ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ



Βελτίωση και τροποποίηση της προσβασιμότητας στις ελληνικές παραλίες (ΟΠΣ ΤΑ 5157146)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση αφορά όλες εκείνες οι παρεμβάσεις οι οποίες απαιτούνται ώστε να παρέχεται ολοκληρωμένη η αλυσίδα προσβασιμότητας στα άτομα με κινητικές αναπηρίες ή περιορισμένης κινητικότητας (ηλικιωμένοι, εγκυμονούσες γυναίκες, άτομα με μειωμένη όραση κλπ) σε τρεις (3) τουριστικές ακτές του Δήμου Γλυφάδας, μέσω της προσθήκης εγκαταστάσεων και υποδομών που θα αφορούν στην ψυχαγωγία και την άθληση των ως άνω ατόμων, συνεισφέροντας στην εξυπηρέτηση αλλά και στην άρση της περιθωριοποίησής τους από το κοινωνικό σύνολο.

Η διενέργεια του παρόντος διαγωνισμού, η ανάθεση για την εκτέλεσή του και η προμήθεια των ειδών θα είναι σύμφωνα με τις ακόλουθες διατάξεις:

1. το Ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)" όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει
2. το Ν. 4605/2019 (Α' 52/1.4.2019) στα άρθρα που τροποποιεί το Ν.4412/2016
3. το Ν. 4608/2019 (Α' 66/25.4.2019) στα άρθρα που τροποποιεί το Ν.4412/2016
4. το Ν. 4609/2019 (Α' 67/3.5.2019) στα άρθρα που τροποποιεί το Ν.4412/2016
5. το Ν. 4782/2021 (Α' 36/9.3.2021) στα άρθρα που τροποποιεί το Ν.4412/2016
6. το Ν. 4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»]» (ΦΕΚ 133Α'/19-7-2018)
7. το Ν. 4314/2014 (Α' 265), "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α'267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»,
8. το Ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
9. το Ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
10. την παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
11. το Ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»

12. το άρθρο 26 του Ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
13. το Ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
14. το Ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
15. το Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4412/2016, και ειδικότερα των άρθρων 58 (αρμοδιότητες Δημάρχου) και 72 (αρμοδιότητες Οικονομικής Επιτροπής)
16. το Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α/8-6-2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» το άρθρο 4 του π.δ. 118/07 (Α'150) όπως ισχύει
17. το άρθρο 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών όπως ισχύει
18. το Ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
19. το Ν. 3310/2005 (Α' 30) "Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων" για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ., του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα "Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του Ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3414/2005", καθώς και της απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών με αριθμ.1108437/2565/ΔΟΣ/2005 (Β' 1590) "Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρίες",
20. το Ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
21. το Ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
22. το Ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",
23. το π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία", το π.δ. 80/2016 (Α'145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες",
24. το π.δ. 39/2017 (Α'64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.»,
25. τη με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»,
26. τη με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.)», των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω όπως ισχύουν.

Η προμήθεια με τίτλο «**Βελτίωση και τροποποίηση της προσβασιμότητας στις ελληνικές παραλίες**», θα πραγματοποιηθεί με βάση την απόφαση ένταξης με αρ.πρωτ.4488/14-03-2025 και ΑΔΑ: Ψ3ΠΙ465ΧΘΟ-ΦΓΩ του Υπουργείου Τουρισμού.

A. ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια του αναγκαίου εξοπλισμού για τη βελτίωση ολοκληρωμένου τουριστικού προσβάσιμου θαλάσσιου προορισμού σε τρεις (3) τουριστικές ακτές του Δήμου Γλυφάδας. Σκοπός της σχετικής προμήθειας είναι να υλοποιηθούν όλες εκείνες οι παρεμβάσεις οι οποίες απαιτούνται ώστε να παρέχεται ολοκληρωμένη η αλυσίδα προσβασιμότητας στα άτομα με κινητικές αναπηρίες ή περιορισμένης κινητικότητας (ηλικιωμένοι, εγκυμονούσες γυναίκες, άτομα με μειωμένη όραση κλπ), μέσω της προσθήκης εγκαταστάσεων και υποδομών που θα αφορούν στην ψυχαγωγία και την άθληση των ως άνω ατόμων, συνεισφέροντας στην εξυπηρέτηση αλλά και στην άρση της περιθωριοποίησής τους από το κοινωνικό σύνολο.

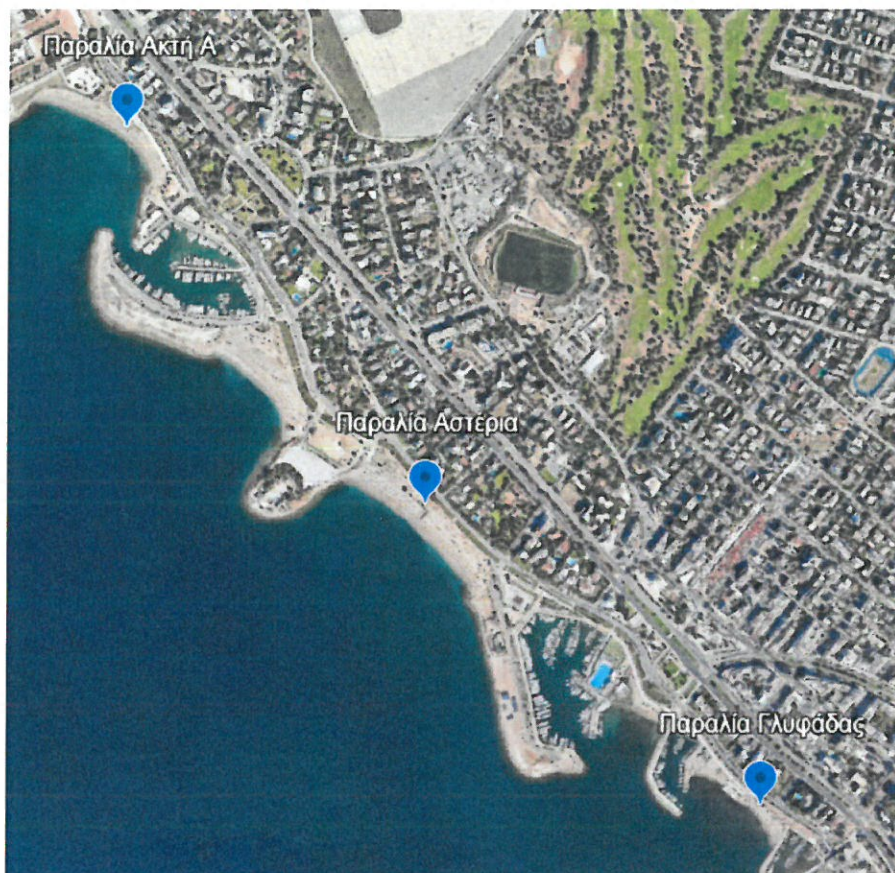
Με στόχο αφενός τη φυσική πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων, στους θαλάσσιους χώρους και αφετέρου στην ισότιμη κοινωνική ένταξή τους, προτείνεται η αναβάθμιση των υποδομών στο παράκτιο μέτωπο της πόλης της Γλυφάδας και συγκεκριμένα, στην Ακτή Α με έκταση περίπου 8250 τετρ. μ., στην παραλία Αστέρια με έκταση περίπου 16200 τετρ. μ. και στην παραλία Γλυφάδας με έκταση περίπου 2100 τετρ. μ, οι οποίες εκτείνονται επί της λεωφόρου Ποσειδώνος και υπάγονται στο Δήμο Γλυφάδας. Δύο (2) από τις εν λόγω ακτές του Δήμου κατέχουν το διεθνές βραβείο ποιότητας «ΓΑΛΑΖΙΑ ΣΗΜΑΙΑ» για το 2023. Οι προβλεπόμενες παρεμβάσεις αφορούν τόσο στον ευρύτερο χώρο των ακτών όσο και στο χώρο κολύμβησης και οι οποίες θα τηρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές σχεδιασμού για ΑμεΑ και γενικότερα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Τα άτομα με κινητικές αναπηρίες ή περιορισμένης κινητικότητας, έχουν κάθε δικαίωμα σε οτιδήποτε σχετίζεται με την ψυχαγωγία, τον αθλητισμό, τον τουρισμό και γενικότερα με την αναψυχή, τα οποία προσφέρονται σε όλους μας ανεμπόδιστα και με χωρίς κανέναν απολύτως περιορισμό. Ένας σημαντικός χώρος από τον οποίο αποκλείονται τα άτομα αυτά είναι η θάλασσα, η οποία έχει ευεργετικές επιδράσεις στην υγεία και στην βελτίωση των συνθηκών διαβίωσής τους.

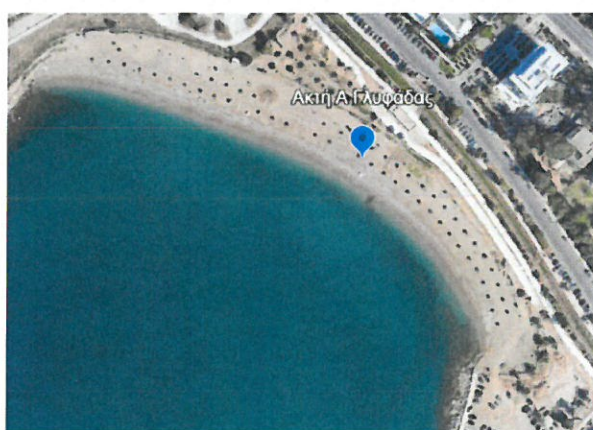
Ο Δήμος Γλυφάδας έχει 89.605 μόνιμους κατοίκους (απογραφή 2021), με σημαντικό αριθμό ηλικιωμένων και υπερηλίκων που αντιμετωπίζουν μικρότερα ή μεγαλύτερα κινητικά προβλήματα. Ο πληθυσμός του Δήμου πολλαπλασιάζεται τους θερινούς μήνες καθώς η ευρύτερη περιοχή έχει σημαντική άφιξη τουριστών.

Ο τουρισμός αποτελεί σημαντικό τμήμα της τοπικής οικονομίας και ειδικά μέσω της δημιουργίας υποδομών που θα επιτρέψουν την αύξηση της επισκεψιμότητας. Με την υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης, ο Δήμος θα έχει την ικανότητα και την δυνατότητα να στοχεύσει στην ανάπτυξη του τουρισμού των ατόμων με κινητικές αναπηρίες και στην προσέλκυση τουριστών της συγκεκριμένης κοινωνικής ομάδας.

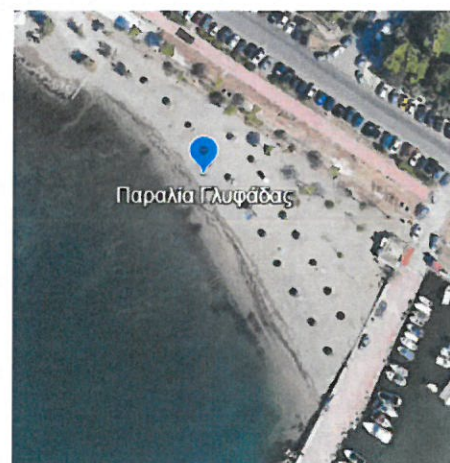
Τέλος, η υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης θα συμβάλλει σημαντικά στην διαρκή προσπάθεια του Δήμου για εναρμόνιση με τις κρατικές και ευρωπαϊκές πολιτικές για τη διασφάλιση των δικαιωμάτων πρόσβασης ατόμων με αναπηρία σε υπηρεσίες και δομές. Ο Δήμος προωθεί δράσεις που στοχεύουν στην ομαλή ένταξη ατόμων με κινητικές αναπηρίες επί ίσοις όροις και στην ευαισθητοποίηση της κοινότητας αναπτύσσοντας το αίσθημα αποδοχής της διαφορετικότητας.



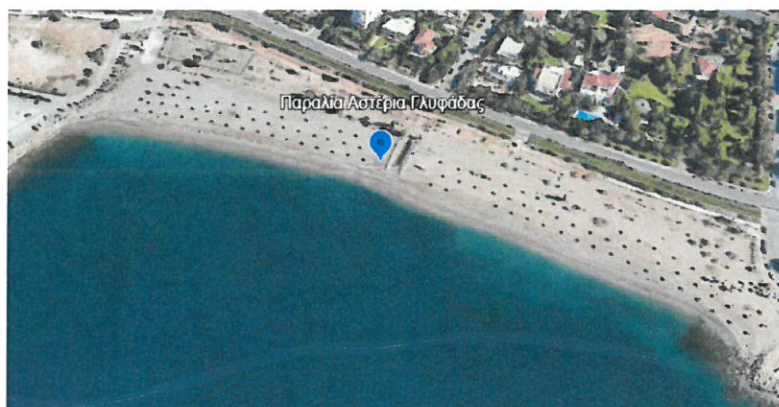
Εικόνα 1: Χωροθέτηση των τριών (3) παραλιών του Δήμου Γλυφάδας



Εικόνα 2: Άποψη Ακτής Α



Εικόνα 3: Άποψη Παραλίας Γλυφάδας



Εικόνα 4: Άποψη Παραλίας Αστέρια

B. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Για την ορθότερη κατανόηση της ανάγκης για παρέμβαση και την πρόταση στοχευμένων λύσεων σε δεύτερο χρόνο, απαραίτητη κρίθηκε η ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης στην ακτογραμμή του Δήμου Γλυφάδας. Σε αυτό το πλαίσιο, πραγματοποιήθηκε επιτόπια έρευνα αναφορικά με την κατάσταση των υφιστάμενων υποδομών και του ήδη υπάρχοντος εξοπλισμού στις ακτές (αστικό εξοπλισμό, αποδυτήρια και τουαλέτες παραλίας, ντουζιέρες παραλίας κλπ.). Βασικά κριτήρια για την αξιολόγησή τους ήταν η ασφάλεια των χρηστών, η εύρυθμη λειτουργία των δημόσιων χώρων, η εξυπηρέτηση αλλά και η προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρία και τον εμποδιζόμενων ατόμων. Τα προβλήματα που εντοπίστηκαν είναι πολλά και επαναλαμβανόμενα. Όσον αφορά τον ήδη υπάρχοντα εξοπλισμό στις τρεις (3) ακτές, κρίνεται κατά κύριο λόγο ως μη αξιοποιήσιμος από άτομα με αναπηρία (ΑμεΑ). Πιο αναλυτικά, στον υπάρχοντα χώρο της Ακτής Α, υπάρχουν υφιστάμενα παγκάκια και κάδοι απορριμμάτων, ένα (1) αποδυτήριο, δύο (2) ντουζιέρες και ένα (1) παρατηρητήριο, τα οποία βρίσκονται σε καλή κατάσταση και δεν κρίνεται απαραίτητη η αντικατάστασή τους. Στον υφιστάμενο χώρο της Ακτής Α, απαραίτητη κρίνεται η προσθήκη νέου αστικού εξοπλισμού, μη μόνιμου συστήματος ράμπας για την πρόσβαση των ΑμεΑ στη θάλασσα, μη μόνιμου αποδυτηρίου κατάλληλου για ΑμεΑ, ειδικού ξύλινου διαδρόμου για την ασφαλή διέλευσή τους καθώς και ειδικής πινακίδας σήμανσης για θέση πάρκινγκ στον υφιστάμενο χώρο στάθμευσης για την εύκολη πρόσβαση των ΑμεΑ στην ακτή. Στον υπάρχοντα χώρο της Παραλίας Αστέρια, υπάρχουν υφιστάμενα παγκάκια και κάδοι απορριμμάτων, τέσσερα (4) αποδυτήρια και τρεις (3) ντουζιέρες, τα οποία βρίσκονται σε καλή κατάσταση και δεν κρίνεται απαραίτητη η αντικατάστασή τους. Στην Παραλία Αστέρια, απαραίτητη κρίνεται η προσθήκη νέου αστικού εξοπλισμού, συστήματος τροχήλατης ράμπας για την πρόσβαση των ΑμεΑ στη θάλασσα, μη μόνιμου αποδυτηρίου κατάλληλου για ΑμεΑ, χημικής τουαλέτας κατάλληλης για ΑμεΑ, ειδικού ξύλινου διαδρόμου για την ασφαλή διέλευσή τους καθώς και την προσθήκη ειδικής πινακίδας σήμανσης για θέση πάρκινγκ στον υφιστάμενο χώρο στάθμευσης για την εύκολη πρόσβαση των ΑμεΑ στην ακτή. Στον υπάρχοντα χώρο της Παραλίας Γλυφάδας, υπάρχουν υφιστάμενα παγκάκια και κάδοι απορριμμάτων, ένα (1) αποδυτήριο και μια (1) ντουζιέρα, τα οποία βρίσκονται σε καλή κατάσταση και δεν κρίνεται απαραίτητη η αντικατάστασή τους. Στην Παραλία Γλυφάδας, απαραίτητη κρίνεται να γίνει η προσθήκη νέου αστικού εξοπλισμού, συστήματος τροχήλατης ράμπας για την πρόσβαση των ΑμεΑ στη θάλασσα, μη μόνιμου αποδυτηρίου κατάλληλου για ΑμεΑ, χημικής τουαλέτας κατάλληλης για ΑμεΑ, ειδικού ξύλινου διαδρόμου για την ασφαλή διέλευσή τους καθώς και την προσθήκη ειδικής πινακίδας σήμανσης για θέση πάρκινγκ στον υφιστάμενο χώρο στάθμευσης για την εύκολη πρόσβαση των ΑμεΑ στην ακτή.

Οι ελλείψεις οι οποίες προαναφέρθηκαν, είναι πολύ σημαντικές διότι καθιστούν τις ακτές δυσπρόσιτες για άτομα με κινητικές αναπηρίες και δεν προσφέρονται προς επίσκεψη και ψυχαγωγία των ΑμεΑ στις εν λόγω ακτές.

Για κάθε μία από τις ανωτέρω ακτές αναπτύχθηκε ξεχωριστός σχεδιασμός με βάση τις ανάγκες και τους στόχους προσβασιμότητας αυτών. Υπάρχει συνολικός στρατηγικός σχεδιασμός δράσεων ώστε να επιτευχθούν οι στόχοι που έχουν τεθεί και συγκεκριμένα να εξασφαλίζεται η προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρία στις ακτές του Δήμου Γλυφάδας.

Ακολουθεί φωτογραφικό υλικό, στο οποίο αποτυπώνονται τα προβλήματα που εντοπίστηκαν στην περιοχή των τριών (3) ακτών της Γλυφάδας. Μέσω της επιτόπιας έρευνας, τεκμηριώνονται οι παρεμβάσεις που προτείνει η μελέτη για την βελτίωση της προσβασιμότητας των παραλιών του Δήμου Γλυφάδας.



Εικόνα 6: Υφιστάμενος χώρος Ακτής Α



Εικόνα 7: Υφιστάμενος χώρος Ακτής Α



Εικόνα 8: Υφιστάμενος χώρος Ακτής Α



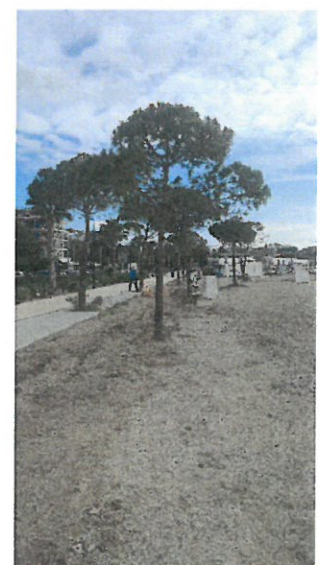
Εικόνα 9: Υφιστάμενος χώρος Παραλίας Αστέρια



Εικόνα 10: Υφιστάμενος χώρος Παραλίας Αστέρι



Εικόνα 11: Υφιστάμενος χώρος Παραλίας Γλυφάδας



Εικόνα 12: Υφιστάμενος χώρος Παραλίας Γλυφάδας

Γ. ΕΠΙΔΙΩΚΟΜΕΝΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ

Το επιδιωκόμενο αποτέλεσμα απαρτίζεται τόσο από βραχυπρόθεσμους όσο και από μακροπρόθεσμους στόχους. Ειδικότερα, στους βραχυπρόθεσμους στόχους συμπεριλαμβάνονται η εξασφάλιση της προσβασιμότητας των ατόμων με κινητικές αναπηρίες στις ακτές με τον απαιτούμενο εξοπλισμό, όπως η εγκατάσταση συστημάτων ράμπας για την πρόσβαση των ΑμεΑ στη θάλασσα, την τοποθέτηση αποδυτηρίων και τουαλετών ειδικών για ΑμεΑ ώστε να καθιστά εύκολη την οποιαδήποτε ανάγκη τους κατά την επίσκεψή τους στις ακτές, την τοποθέτηση ειδικού διαδρόμου ΑμεΑ ώστε να μπορούν να μετακινηθούν με ασφάλεια στο χώρο αρεσκείας τους, την προσθήκη νέου αστικού εξοπλισμού (παγκάκια, κάδοι απορριμμάτων) ανά σημεία των ακτών, καθώς και την τοποθέτηση ειδικής πινακίδας σήμανσης για θέσεις πάρκινγκ ώστε να καθιστά εύκολη και ασφαλή την πρόσβασή τους στις ακτές. Αναφορικά με τους μακροπρόθεσμους στόχους, το στρατηγικό σχέδιο που προτείνεται, περιλαμβάνει την συνολική βελτίωση της προσβασιμότητας των ατόμων με κινητικές αναπηρίες ή περιορισμένης κινητικότητας σταδιακά στο χρόνο, την εξυπηρέτηση αλλά και την άρση της περιθωριοποίησης των ΑμεΑ από το κοινωνικό σύνολο αλλά και την περαιτέρω ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας και τουρισμού του Δήμου, διότι οι συγκεκριμένες ακτές θα αποτελέσουν έναν συμπεριληπτικό πόλο έλξης περισσότερων επισκεπτών/τουριστών.

Συνοπτικά, με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η προμήθεια νέου εξοπλισμού, όπως συστήματα ράμπας για πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα, καθιστικών πάγκων και κάδων απορριμμάτων, χημικών τουαλετών κατάλληλων για ΑμεΑ, μη μόνιμων αποδυτηρίων κατάλληλων για ΑμεΑ, ειδικού ξύλινου διαδρόμου για ΑμεΑ και πινακίδων σήμανσης. Η προμήθεια του προαναφερόμενου εξοπλισμού κατά κύριο λόγο θα συμβάλει στην βελτίωση της πρόσβασης και την μετέπειτα μετακίνηση και ψυχαγωγία των ατόμων με ειδικές ανάγκες και εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση στην αναβάθμιση των υποδομών του Δήμου συνολικά.

Το τελικό αποτέλεσμα προβλέπεται πως δύναται να συμβάλλει στη γενικότερη αναβάθμιση των εκάστοτε ακτών του Δήμου Γλυφάδας και στην ενίσχυσή τους ώστε να είναι προσβάσιμες σε όλους.

Μετά τον επιτόπιο έλεγχο στις τρεις (3) ακτές του Δήμου Γλυφάδας και την παραπάνω φωτογραφική τεκμηρίωση, για την λειτουργική και αισθητική αναβάθμισή τους οι ανάγκες σε εξοπλισμό και υλικά ανά χώρο καθορίζονται ως εξής:

ΑΚΤΗ Α			
Α/Α	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	Μ/Μ
1	Προμήθεια μη μόνιμου συστήματος ράμπας για πρόσβαση των ΑμεΑ στη θάλασσα	1	ΤΜΧ
2	Προμήθεια καθιστικού πάγκου από ανακυκλώσιμα υλικά με πλάτη στήριξης κατάλληλου για παραθαλάσσιες περιοχές	1	ΤΜΧ
3	Προμήθεια κάδου απορριμμάτων κατάλληλου για παραθαλάσσιες περιοχές	1	ΤΜΧ
4	Προμήθεια μη μόνιμου αποδυτηρίου παραλίας κατάλληλου για ΑμεΑ	1	ΤΜΧ
5	Προμήθεια ειδικού ξύλινου διαδρόμου παραλίας για διέλευση ΑμεΑ	38	ΤΡΕΧ. Μ
6	Προμήθεια ειδικής πινακίδας σήμανσης	1	ΤΜΧ

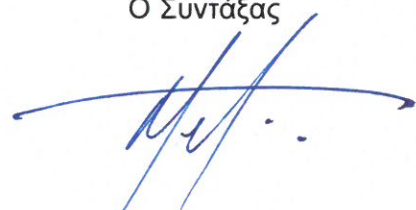
ΠΑΡΑΛΙΑ ΑΣΤΕΡΙΑ			
A/A	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	M/M
1	Προμήθεια συστήματος τροχήλατης ράμπας για πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα	1	TMX
2	Προμήθεια καθιστικού πάγκου από ανακυκλώσιμα υλικά με πλάτη στήριξης κατάλληλου για παραθαλάσσιες περιοχές	1	TMX
3	Προμήθεια κάδου απορριμμάτων κατάλληλου για παραθαλάσσιες περιοχές	1	TMX
4	Προμήθεια χημικής τουαλέτας κατάλληλης για ΑμεΑ	1	TMX
5	Προμήθεια μη μόνιμου αποδυτηρίου παραλίας κατάλληλου για ΑμεΑ	1	TMX
6	Προμήθεια ειδικού ξύλινου διαδρόμου παραλίας για διέλευση ΑμεΑ	87	TPEX. M
7	Προμήθεια ειδικής πινακίδας σήμανσης	1	TMX

ΠΑΡΑΛΙΑ ΓΛΥΦΑΔΑΣ			
A/A	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	M/M
1	Προμήθεια συστήματος τροχήλατης ράμπας για πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα	1	TMX
2	Προμήθεια καθιστικού πάγκου από ανακυκλώσιμα υλικά με πλάτη στήριξης κατάλληλου για παραθαλάσσιες περιοχές	1	TMX
3	Προμήθεια κάδου απορριμμάτων κατάλληλου για παραθαλάσσιες περιοχές	1	TMX
4	Προμήθεια χημικής τουαλέτας κατάλληλης για ΑμεΑ	1	TMX
5	Προμήθεια μη μόνιμου αποδυτηρίου παραλίας κατάλληλου για ΑμεΑ	1	TMX
6	Προμήθεια ειδικού ξύλινου διαδρόμου παραλίας για διέλευση ΑμεΑ	87	TPEX. M
7	Προμήθεια ειδικής πινακίδας σήμανσης	1	TMX

Το συνολικό ποσό του ενδεικτικού Προϋπολογισμού ανέρχεται στα **181.078,60€**, συμπεριλαμβανομένου του **ΦΠΑ 24%**. έχει εγγραφεί στον Οικονομικό Προϋπολογισμό έτους 2025 του Δήμου Γλυφάδας, με **Κ.Α. 55.7135.0001**

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ο Συντάξας

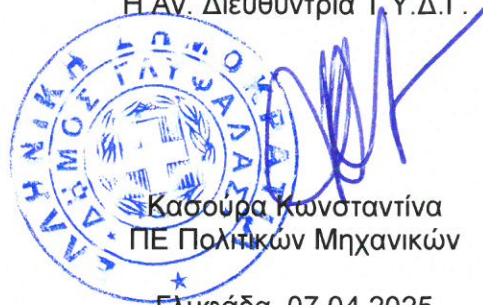


Μηλάτος Γεώργιος
ΠΕ Μηχανολόγων Μηχανικών

Γλυφάδα, 07.04.2025

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
& ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Αν. Διευθύντρια Τ.Υ.Δ.Γ.



Κασούρα Κωνσταντίνα
ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών

Γλυφάδα, 07.04.2025



Βελτίωση και τροποποίηση της προσβασιμότητας στις ελληνικές παραλίες (ΟΠΣ ΤΑ 5157146)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα Τεχνική Περιγραφή αφορά όλες εκείνες οι παρεμβάσεις οι οποίες απαιτούνται ώστε να παρέχεται ολοκληρωμένη η αλυσίδα προσβασιμότητας στα άτομα με κινητικές αναπηρίες ή περιορισμένης κινητικότητας (ηλικιωμένοι, εγκυμονούσες γυναίκες, άτομα με μειωμένη όραση κλπ) σε τρεις (3) τουριστικές ακτές του Δήμου Γλυφάδας, μέσω της προσθήκης εγκαταστάσεων και υποδομών που θα αφορούν στην ψυχαγωγία και την άθληση των ως άνω ατόμων, συνεισφέροντας στην εξυπηρέτηση αλλά και στην άρση της περιθωριοποίησής τους από το κοινωνικό σύνολο.

ΑΡΘΡΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

Άρθρο 1

Προμήθεια συστήματος τροχήλατης ράμπας για πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το σύστημα τροχήλατης ράμπας, θα συνιστά μη μόνιμη, αυτοκινούμενη και συναρμολογούμενη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση των ΑμεΑ στη θάλασσα.

Το σύστημα τροχήλατης ράμπας θα δύναται να εξυπηρετήσει τις παρακάτω περιπτώσεις:

- Εφόσον δεν συντρέχει λόγος μετακίνησής της (π.χ. αναμονή έκτακτων καιρικών φαινομένων), θα μπορεί να μείνει στη θέση τοποθέτησής της μέχρι το τέλος της θερινής περιόδου.

- Εφόσον συντρέχει λόγος μετακίνησής της (π.χ. αναμονή κακοκαιρίας, αλλαγής ακτογραμμής, παλιρροιών ή κ.α.), θα μπορεί εύκολα και γρήγορα να μετακινείται εντός της παραλίας ή να μεταφέρεται σε χώρο φύλαξης/αποθήκευσης κάνοντας χρήση του συστήματος αυτοκίνησής της.

Θα κατασκευάζεται από ανοξείδωτο χάλυβα που θα είναι κατάλληλος για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον. Επίσης, θα διαθέτει δήλωση συμμόρφωσης CE που θα το συνοδεύει και σήμανση CE τοποθετημένη σε ευδιάκριτο σημείο επάνω του.

Το σύστημα τροχήλατης ράμπας θα μπορεί να:

- απομακρύνεται από το υδάτινο στοιχείο χωρίς να χρειάζεται αποσυναρμολόγηση
- τοποθετηθεί και να απομακρυνθεί από την παραλία χωρίς να χρειάζεται από τον χειριστή της να εισέλθει στο υδάτινο στοιχείο
- κινηθεί σε πλήθος διαφορετικών εδαφών (άμμος, βότσαλο και άσφαλτο)

Το σύστημα τροχήλατης ράμπας, θα αποτελείται μεταξύ άλλων από τα παρακάτω:

- Σύστημα αυτοκίνησης με ερπυστριοφόρα βάση
- Ερπυστριοφόρα βάση:
 - Πάνω σε αυτή θα στοιβάζονται οι συναρμολογούμενες ράγες και το κάθισμα, όταν πρόκειται να πραγματοποιηθεί κίνηση μεταφοράς για αποθήκευση
 - Θα φέρει τον πύργο της διάταξης
- Πύργος: Εντός του θα στεγάζονται:
 - κινητήριος μηχανισμός διάταξης
 - μπαταρίες τροφοδοσίας
 - ηλεκτρολογικός πίνακας ελέγχου
 - φορτιστής μπαταριών
 - σύστημα ιμάντων έλξης για την κίνηση του καθίσματος
 - ενσύρματο χειριστήριο κίνησης της διάταξης
- Κάθισμα για την μετακίνηση του χρήστη
- Σύστημα μετάδοσης κίνησης του καθίσματος
- Ασύρματο χειριστήριο για την κίνηση του καθίσματος
- Ενσύρματο χειριστήριο για την λειτουργία αυτοκίνησης της διάταξης
- Συναρμολογούμενες ράγες για την κύλιση του καθίσματος, κατασκευασμένες από ανοξείδωτο χάλυβα που θα προσαρμόζονται σε οποιοδήποτε έδαφος
- Φωτοβολταϊκό στοιχείο που θα καθιστά τη διάταξη φιλική στο περιβάλλον

Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Το σύστημα τροχήλατης ράμπας, θα έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- Μέγιστο μήκος διαδρόμου: 23,5 m
 - Το ακριβές μήκος του διαδρόμου θα καθοριστεί έπειτα από αυτοψία της εταιρίας στην παραλία τοποθέτησης κατόπιν συνεννόησης με την υπηρεσία
- Τύπος ρεύματος τροφοδοσίας κινητήρων 24VDC
- Κίνηση καθίσματος
 - Μέγιστο βάρος χρήστη: 150 kg
 - Ταχύτητα φορείου: < 0.15 m/s
 - Ύψος καθίσματος στο σημείο αφετηρίας: περίπου 0,48 m
- Κουμπί κινδύνου
- Ένδειξη κατάστασης μπαταρίας
- Ελάχιστος αριθμός χρήσεων από ΑμεΑ ανά ημέρα: 30

Τρόπος Λειτουργίας – Χρήσης από ΑμεΑ

Ο χρήστης (ΑμεΑ) θα μπορεί κάνοντας χρήση του συστήματος τροχήλατης ράμπας να:

1. Μεταβεί με το αμαξίδιό του δίπλα στο ειδικό κάθισμα της διάταξης μέσω του ειδικού ξύλινου διαδρόμου
2. Κάθεται στο κάθισμα της διάταξης
3. Κάνει χρήση του τηλεχειριστηρίου της διάταξης για να κινήσει το κάθισμα στην κατεύθυνση της θάλασσας
4. Αποβιβαστεί από το κάθισμα της διάταξης εντός της θάλασσας για να κολυμπήσει
5. Επιβιβαστεί στο κάθισμα της διάταξης μετά το πέρας της κολύμβησης

6. Κάνει χρήση του τηλεχειριστηρίου της διάταξης για να κινήσει το κάθισμα στην κατεύθυνση της στεριάς

7. Σταματήσει στο αρχικό σημείο στο οποίο είχε επιβιβαστεί για να μεταβεί στο αμαξίδιό του εφόσον διαθέτει

Για την ασφάλεια των χρηστών της διάταξης, το σύστημα τροχήλατης ράμπας θα έχει τη δυνατότητα η κίνησή του να σταματάει όταν:

- Απελευθερωθεί το κομβίο του χειριστηρίου
- Πιεστεί κομβίο άμεσης στάσης που θα υπάρχει τοποθετημένο στον πύργο της διάταξης
- Η διάταξη έρθει σε επαφή με εμπόδιο

Ο κατασκευαστικός οίκος του συστήματος τροχήλατης ράμπας θα πρέπει να διαθέτει πιστοποίηση κατά ISO 14001:2015 και ISO 9001:2015 ή ισοδύναμη.

Ο διαγωνιζόμενος θα πρέπει να καταθέσει α) σχετικό τεχνικό φυλλάδιο το οποίο θα είναι σύμφωνο με την ανωτέρω περιγραφή, β) πιστοποίηση του κατασκευαστικού οίκου κατά ISO 14001:2015 και ISO 9001:2015 ή ισοδύναμη, γ) δήλωση συμμόρφωσης του κατασκευαστικού οίκου, δ) εγγύηση καλής λειτουργίας ή υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστικού οίκου και ε) δήλωση του κατασκευαστικού οίκου στην οποία να βεβαιώνεται η αποδοχή της προμήθειας του εξοπλισμού και η έγκαιρη εκτέλεσή της.

Στην τιμή μονάδας θα συμπεριλαμβάνονται η προμήθεια του συστήματος τροχήλατης ράμπας επί τόπου του έργου, οι δαπάνες πάσης φύσεως απαιτούμενου εξοπλισμού, καθώς και τα απαιτούμενα εργαλεία αλλά και τυχόν ειδικά υλικά -μικρούλικά συναρμολόγησης/στήριξης, οι πάσης φύσεως πλάγιες μεταφορές καθώς και η πλήρης συναρμολόγηση και τοποθέτηση του. Η τοποθέτηση και συναρμολόγηση θα πρέπει να γίνει με βάση τα τεχνικά φυλλάδια του εξοπλισμού και τις οδηγίες του κατασκευαστικού οίκου.

Άρθρο 2

Προμήθεια μη μόνιμου συστήματος ράμπας για πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το μη μόνιμο σύστημα ράμπας, θα συνιστά μη μόνιμη συναρμολογούμενη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα.

Το μη μόνιμο σύστημα ράμπας, θα εγκαθίσταται στην ακτή κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου και θα απεγκαθίσταται με το πέρας αυτής. Για την σταθερότητα της συσκευής στο περιβάλλον της παραλίας, το μη μόνιμο σύστημα ράμπας θα στηρίζεται στο έδαφος με τη μέθοδο της απλής πασσαλόμπτυξης.

Θα έχει τη δυνατότητα αυτόνομης λειτουργίας καθ' όλη την διάρκεια που θα είναι εγκατεστημένο και διαθέσιμο για το κοινό. Την περίοδο αυτή δεν θα απαιτείται παρουσία χειριστή.

Το μη μόνιμο σύστημα ράμπας, θα κατασκευάζεται από ανοξείδωτο χάλυβα που θα είναι κατάλληλος για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον. Επίσης, θα διαθέτει δήλωση συμμόρφωσης CE που το συνοδεύει και σήμανση CE τοποθετημένη σε ευδιάκριτο σημείο επάνω του.

Τεχνική περιγραφή

Το μη μόνιμο σύστημα ράμπας, θα αποτελείται μεταξύ άλλων από:

- Κεντρικό πίνακα ελέγχου, υδατοστεγή

- Φωτοβολταϊκό πάνελ
- Κάθισμα
- Συναρμολογούμενες ράγες για την κύλιση του καθίσματος
- Ξύλινα ή και πλαστικά καλύμματα για την άνω επιφάνεια των ραγών
- Κουπαστή (χειρολισθήρας)
- Φορείο κίνησης
- Συσσωρευτές (μπαταρίες)
- Συρματόσχοινα
- Φωτεινή σηματοδότηση των ραγών τις νυχτερινές ώρες
- Ασύρματο χειριστήριο

Το μη μόνιμο σύστημα ράμπας, θα τροφοδοτείται από μπαταρίες οι οποίες θα φορτίζονται από το φωτοβολταϊκό πάνελ που θα διαθέτει, χωρίς να απαιτείται η σύνδεσή του με παροχή ρεύματος.

Σε σημείο που θα επιλεγεί, σε συνεννόηση με την Υπηρεσία και έπειτα από αυτοψία στην παραλία, θα τοποθετείται ο κεντρικός πύργος ελέγχου. Στο εσωτερικό του πύργου ελέγχου θα τοποθετείται ο μηχανισμός κίνησης και η κεντρική μονάδα ελέγχου με τα συστήματα ασφαλείας και τους απαραίτητους αυτοματισμούς. Σε αυτόν θα συνδέονται με κατάλληλο τρόπο ανά τμήματα οι συναρμολογούμενες ράγες της διάταξης έως ότου αυτές φτάσουν εντός της θάλασσας και σε κατάλληλο μήκος εντός αυτής. Επάνω στις ράγες θα τοποθετείται ένα ειδικά διαμορφωμένο κάθισμα το οποίο με τη προσαρμογή κατάλληλου φορείου θα ολισθαίνει κατά μήκος των ραγών. Στο τέρμα της διαδρομής θα τοποθετείται χειρολισθήρας ο οποίος θα βοηθά το χρήστη στην αποβίβαση και επιβίβαση εντός της θάλασσας.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

- Υλικό κατασκευής μεταλλικών ραγών διάταξης: INOX 316L
- Υλικό κατασκευής κουπαστής διάταξης: INOX 316L
- Υλικό κατασκευής καθίσματος διάταξης: INOX 316L
- Υλικό κατασκευής πύργου διάταξης: INOX 304L
- Τύπος πλαστικού επιμέρους στοιχείων: PE – PVC – PLA
- Τύπος ξύλου επιμέρους στοιχείων: Deck υψηλής αντοχής σε θαλάσσιο περιβάλλον
- Τύπος υφάσματος καθίσματος διάταξης: Διάρτητο αντιμυκητιακό συνθετικό ύφασμα
- Μέγιστο βάρος χρήστη: 150 kg
- Τύπος τροφοδοσίας: DC
- Παροχή ρεύματος: Φωτοβολταϊκό πάνελ και επαναφορτιζόμενες μπαταρίες
- Τροφοδοσία ηλεκτροκινητήρα: 12 V
- Τροφοδοσία ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου: 24 V
- Ταχύτητα μετακίνησης: <0.15 m/sec
- Μήκος ραγών: ανάλογο των αναγκών της παραλίας τοποθέτησης

Οδηγίες χρήσης

Ο χρήστης θα:

1. Προσεγγίζει το κάθισμα του μη μόνιμου συστήματος ράμπας
2. Κάνει μία δοκιμαστική ολοκληρωμένη διαδρομή του καθίσματος χωρίς βάρος
3. Επιβιβάζεται και θα τοποθετεί το σώμα του κεντρικά ώστε να ακουμπά η πλάτη του στο κάθισμα.
4. Τοποθετεί τα πόδια του στο υποπόδιο του καθίσματος

5. Χρησιμοποιεί το χειριστήριο πατώντας στιγμιαία το σχετικό πλήκτρο για την είσοδο του αφού ελέγξει αν οι ράγες είναι ελεύθερες
6. Χρησιμοποιεί την κουπαστή και τη δύναμη της άνωσης για να τον διευκολύνει κατά την είσοδο στη θάλασσα
7. Κολυμπά και ξανά κάθεται στο κάθισμα ώστε να επιστρέψει στην αφετηρία
8. Χρησιμοποιεί το χειριστήριο πατώντας στιγμιαία το σχετικό πλήκτρο για την έξοδο του αφού ελέγξει αν οι ράγες είναι ελεύθερες

Στο τερματικό σημείο της διαδρομής είτε στο σημείο της στεριάς είτε στις θάλασσας, το κάθισμα θα σταματά αυτόματα.

Σε οποιοδήποτε στάδιο της κίνησης του καθίσματος θα είναι δυνατή η διακοπή της κίνησης μέσω του τηλεχειριστηρίου ή και χειροκίνητα. Για την περίπτωση ηλεκτρικής ή μηχανικής βλάβης της διάταξης, θα υπάρχει πρόβλεψη για χειροκίνητη λειτουργία με σκοπό την επαναφορά του χρήστη στο σημείο επιβίβασης στην ξηρά (σημείο αφετηρίας).

Ο κατασκευαστικός οίκος του μη μόνιμου συστήματος ράμπας θα πρέπει να διαθέτει πιστοποίηση κατά ISO 14001:2015 και ISO 9001:2015 ή ισοδύναμη.

Ο διαγωνιζόμενος θα πρέπει να καταθέσει: α) σχετικό τεχνικό φυλλάδιο το οποίο θα είναι σύμφωνο με την ανωτέρω περιγραφή, β) πιστοποίηση του κατασκευαστικού οίκου κατά ISO 14001:2015 και ISO 9001:2015 ή ισοδύναμη, γ) δήλωση συμμόρφωσης του κατασκευαστικού οίκου, δ) εγγύηση καλής λειτουργίας ή υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστικού οίκου και ε) δήλωση του κατασκευαστικού οίκου στην οποία να βεβαιώνεται η αποδοχή της προμήθειας του εξοπλισμού και η έγκαιρη εκτέλεσή της.

Στην τιμή μονάδας θα συμπεριλαμβάνονται η προμήθεια του μη μόνιμου συστήματος ράμπας επί τόπου του έργου, οι δαπάνες πάσης φύσεως απαιτούμενου εξοπλισμού καθώς και τα απαιτούμενα εργαλεία αλλά και τα τυχόν ειδικά υλικά - μικρούλικά συναρμολόγησης/στήριξης, οι πάσης φύσεως πλάγιες μεταφορές καθώς και η πλήρης συναρμολόγηση και τοποθέτηση του. Η τοποθέτηση και συναρμολόγηση θα πρέπει να γίνει με βάση τα τεχνικά φυλλάδια του εξοπλισμού και τις οδηγίες του κατασκευαστικού οίκου.

Άρθρο 3

Προμήθεια καθιστικού πάγκου από ανακυκλώσιμα υλικά με πλάτη στήριξης κατάλληλου για παραθαλάσσιες περιοχές

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (ΧΙΛ.)

ΜΗΚΟΣ:	1800
ΠΛΑΤΟΣ:	506
ΥΨΟΣ:	744
ΥΨΟΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ:	439

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ο καθιστικός πάγκος θα αποτελείται από ένα (1) μεταλλικό σκελετό και έξι (6) ράβδους/δοκίδες που θα συνθέτουν ανά τρεις (3), το κάθισμα και την πλάτη στήριξης του καθιστικού πάγκου. Πιο αναλυτικά, ο σκελετός - βάση του καθιστικού πάγκου θα είναι κατασκευασμένος από γαλβανισμένο, βαμμένο ατσάλι. Το φινίρισμα της επιφάνειας θα έχει υποστεί διπλή επεξεργασία, η οποία θα εγγυάται εξαιρετικά εύκολη, αποδοτική συντήρηση και μέγιστη αντοχή. Το κάθισμα και η πλάτη του καθιστικού πάγκου θα είναι κατασκευασμένες από ανακυκλωμένα υλικά, τα οποία θα είναι εξαιρετικά ανθεκτικά στις γρατζουνιές, στην φθορά, δεν θα λεκιάζουν και θα μειώνουν τις ανάγκες συντήρησης στο ελάχιστο. Η ατσάλινη κατασκευή θα παράγεται με 3D τεχνολογία λέιζερ. Η συνδεσμολογία

του καθιστικού πάγκου χωρίς στήριξη πλάτης θα επιτυγχάνεται με ειδικές αντιβανδαλιστικές βίδες που θα προσδίδουν τη μέγιστη αντοχή. Ο καθιστικός πάγκος θα είναι σχεδιασμένος και θα συμμορφώνεται πλήρως σύμφωνα με τις προδιαγραφές του NF P 99-610 και NF EN 335-1 Class 4.

ΑΤΣΑΛΙΝΑ ΜΕΡΗ: Όλα τα ατσάλινα μέρη θα υφίστανται διπλή επίστρωση στην επιφάνεια τους και μετά την παραγωγή τους θα γαλβανίζονται εν θερμώ (εξωτερικά και εξωτερικά του μεταλλικού σωλήνα) και στη συνέχεια θα υφίστανται επεξεργασία με ηλεκτροστατική βαφή πούδρας.

ΚΑΘΙΣΜΑ: Οι δοκίδες του καθίσματος θα είναι κατασκευασμένες από ανακυκλωμένα υλικά, τα οποία θα είναι εξαιρετικά ανθεκτικά στις γρατζουνιές και στις φθορές, δεν θα λεκιάζουν εύκολα και θα ελαχιστοποιούν τις ανάγκες συντήρησης.

ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΑ: Θα χρησιμοποιούνται ειδικές αντιβανδαλιστικές βίδες.

Ο καθιστικός πάγκος θα είναι τοποθετημένος σε κατάλληλες θέσεις ώστε να είναι ανιχνεύσιμος από τα ΑμεΑ, καθώς επίσης θα έχει κατάλληλο ύψος ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί από χρήστες αμαξιδίων, ΑμεΑ και εμποδιζόμενα άτομα. Ο εξοπλισμός θα είναι τοποθετημένος κοντά στους ειδικούς διαδρόμους διέλευσης ΑμεΑ και/ή στην είσοδο των παραλιών με τέτοιον τρόπο ώστε να μην δημιουργούνται εμπόδια και παρεμποδίζεται η μετακίνηση των αμαξιδίων.

Ο κατασκευαστικός οίκος του καθιστικού πάγκου θα πρέπει να διαθέτει πιστοποίηση κατά ISO 14001:2015 και ISO 9001:2015 ή ισοδύναμη.

Ο διαγωνιζόμενος θα πρέπει να καταθέσει: α) σχετικό τεχνικό φυλλάδιο το οποίο θα είναι σύμφωνο με την ανωτέρω περιγραφή, β) πιστοποίηση του κατασκευαστικού οίκου κατά ISO 14001:2015 και ISO 9001:2015 ή ισοδύναμη, γ) γενική εγγύηση του κατασκευαστικού οίκου και δ) δήλωση του κατασκευαστικού οίκου στην οποία να βεβαιώνεται η αποδοχή της προμήθειας του εξοπλισμού και η έγκαιρη εκτέλεσή της.

Στην τιμή μονάδας θα συμπεριλαμβάνονται η προμήθεια του εξοπλισμού επί τόπου του έργου, οι δαπάνες πάσης φύσεως απαιτούμενου εξοπλισμού καθώς και τα απαιτούμενα εργαλεία αλλά και τυχόν ειδικά υλικά - μικρούλικά συναρμολόγησης/στήριξης, οι πάσης φύσεως πλάγιες μεταφορές καθώς και η πλήρης συναρμολόγηση και τοποθέτηση του. Η τοποθέτηση και συναρμολόγηση θα πρέπει να γίνει με βάση τα τεχνικά φυλλάδια του εξοπλισμού και τις οδηγίες του κατασκευαστικού οίκου.

Άρθρο 4

Προμήθεια κάδου απορριμμάτων κατάλληλου για παραθαλάσσιες περιοχές

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΧΙΛ.)

ΜΗΚΟΣ:	465
ΠΛΑΤΟΣ:	510
ΥΨΟΣ:	850
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ:	65L

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ο κάδος απορριμμάτων 65L θα αποτελείται από ένα (1) μεταλλικό σκελετό, ο οποίος θα είναι κατασκευασμένος από γαλβανισμένο βαμμένο χάλυβα. Το φινιρίσμα της επιφάνειας θα έχει υποστεί διπλή επεξεργασία, η οποία θα εγγυάται εξαιρετικά εύκολη, αποδοτική συντήρηση και μέγιστη αντοχή. Το πάνω μέρος του κάδου θα κλείνει από μία (1) ατσάλινη επιφάνεια από γαλβανισμένο βαμμένο χάλυβα. Ο κάδος θα διαθέτει τέσσερα (4) πόδια στήριξης, τα οποία θα είναι επίσης κατασκευασμένα από γαλβανισμένο βαμμένο χάλυβα. Η ατσάλινη κατασκευή θα παράγεται με 3D τεχνολογία λέιζερ. Ακόμη, ο κάδος απορριμμάτων θα έχει ωφέλιμη χωρητικότητα 65L και θα στηρίζεται στο έδαφος με βίδες

κατάλληλες για το ανάλογο υπόστρωμα. Επιπλέον, ο κάδος θα φέρει επένδυση από HPL (High Pressure Laminate. Ο εσωτερικός κάδος θα είναι κατασκευασμένος από HDPE (High Density Polyethylene), θα έχει ύψος 574χιλ. Ο κάδος θα έχει σχεδιαστεί και θα συμμορφώνεται σύμφωνα με τις προδιαγραφές του NF P 99-610 και θα έρχεται πλήρως συναρμολογημένος από το εργοστάσιο.

ΣΚΕΛΕΤΟΣ: Όλα τα μέρη θα κατασκευάζονται από χάλυβα (με 3D κοπή με λέιζερ) και θα υφίστανται διπλή επίστρωση στην επιφάνεια τους. Αυτή η διπλή επεξεργασία θα έχει διασφαλίσει τη μέγιστη αντοχή στη διάβρωση του μετάλλου.

ΕΠΕΝΔΥΣΗ HPL: Υψηλής πίεσης, συμπαγή διακοσμητικά Laminate (High Pressure Laminate).

ΚΑΔΟΣ/ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΜΕΡΗ: Θα είναι κατασκευασμένα από υψηλής ποιότητας HDPE (High Density Polyethylene), ώστε να είναι εύκολη η συντήρηση. Θα κατασκευάζονται με τη μέθοδο της περιστροφικής έκχυσης (φορμάρισμα σε καλούπι), η οποία θα προσφέρει τη βέλτιστη αντοχή στα εξαρτήματα.

Ο κάδος απορριμμάτων 65L θα είναι τοποθετημένος σε κατάλληλες θέσεις ώστε να είναι ανιχνεύσιμος και προσίτος από τα ΑμεΑ. Θα έχει κατάλληλο ύψος ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί από χρήστες αμαξιδίων, ΑμεΑ και εμποδιζόμενα άτομα. Επιπλέον, ο εξοπλισμός θα είναι τοποθετημένος κοντά στους ειδικούς διαδρόμους διέλευσης ΑμεΑ ή/και στην είσοδο της παραλίας και με τέτοιον τρόπο ώστε να μην δημιουργούνται εμπόδια και παρεμποδίζεται η μετακίνηση των αμαξιδίων.

Ο κατασκευαστικός οίκος του κάδου απορριμμάτων θα πρέπει να διαθέτει πιστοποίηση κατά ISO 14001:2015 και ISO 9001:2015 ή ισοδύναμη.

Ο διαγωνιζόμενος θα πρέπει να καταθέσει: α) σχετικό τεχνικό φυλλάδιο το οποίο θα είναι σύμφωνο με την ανωτέρω περιγραφή, β) πιστοποίηση του κατασκευαστικού οίκου κατά ISO 14001:2015 και ISO 9001:2015 ή ισοδύναμη, γ) γενική εγγύηση του κατασκευαστικού οίκου και δ) δήλωση του κατασκευαστικού οίκου στην οποία να βεβαιώνεται η αποδοχή της προμήθειας του εξοπλισμού και η έγκαιρη εκτέλεσή της.

Ο διαγωνιζόμενος οφείλει να προσκομίσει κατά τη συμμετοχή του δείγμα ολόκληρου κάδου απορριμμάτων 65L σύμφωνα με τις ανωτέρω προδιαγραφές.

Στην τιμή μονάδας θα συμπεριλαμβάνονται η προμήθεια του εξοπλισμού επί τόπου του έργου, οι δαπάνες πάσης φύσεως απαιτούμενου εξοπλισμού καθώς και τα απαιτούμενα εργαλεία αλλά και τα ειδικά υλικά -μικρούλικά στήριξης, οι πάσης φύσεως πλάγιες μεταφορές, καθώς και η πλήρης συναρμολόγηση και τοποθέτηση του. Η τοποθέτηση και συναρμολόγηση θα πρέπει να γίνει με βάση τα τεχνικά φυλλάδια του εξοπλισμού και τις οδηγίες του κατασκευαστικού οίκου.

Άρθρο 5

Προμήθεια χημικής τουαλέτας κατάλληλης για ΑμεΑ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΧΙΛ.)

ΠΛΑΤΟΣ:	1575
ΒΑΘΟΣ:	1575
ΥΨΟΣ:	2209,8

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η χημική τουαλέτα θα είναι κατασκευασμένη από πολυαιθυλένιο υψηλού μοριακού βάρους και θα είναι ευρύχωρη και προσβάσιμη από αναπηρικά αμαξίδια. Θα διαθέτει εργονομικά σχεδιασμένες χειρολαβές και το επίπεδο δάπεδο θα εξασφαλίζει την απρόσκοπτη πρόσβαση και την εύκολη κίνηση από αναπηρικά αμαξίδια. Ο σκελετός της πόρτας θα είναι κατασκευασμένος από διπλό φύλλο διαμορφωμένο υπό κενό και θα έχει

μεγάλη αντοχή σε χτυπήματα χωρίς να λυγίζει ή να παραμορφώνεται. Επιπλέον, η χημική του αλέτα θα είναι εξαιρετικά ανθεκτική στους βανδαλισμούς.

Ο διαγωνιζόμενος θα πρέπει να καταθέσει: α) σχετικό τεχνικό φυλλάδιο το οποίο θα είναι σύμφωνο με την ανωτέρω περιγραφή.

Στην τιμή μονάδας θα συμπεριλαμβάνονται η προμήθεια της χημικής του αλέτας επί τόπου του έργου, οι δαπάνες πάσης φύσεως απαιτούμενου εξοπλισμού καθώς και τα απαιτούμενα εργαλεία αλλά και τυχόν ειδικά υλικά - μικρούλικά συναρμολόγησης/στήριξης, οι πάσης φύσεως πλάγιες μεταφορές καθώς και η πλήρης συναρμολόγηση και τοποθέτηση του. Η τοποθέτηση και συναρμολόγηση θα πρέπει να γίνει με βάση τα τεχνικά φυλλάδια του εξοπλισμού και τις οδηγίες του κατασκευαστικού οίκου.

Άρθρο 6

Προμήθεια μη μόνιμου αποδυτηρίου παραλίας κατάλληλου για ΑμεΑ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Πρόκειται για μη μόνιμο, συναρμολογούμενο αποδυτήριο για άτομα με κινητικές αναπηρίες ή άτομα τα οποία είναι περιορισμένης κινητικότητας και θα αποτελείται από:

- Δάπεδο
- Οροφή
- Τοίχους
- Θύρα
- Κάθετα δοκάρια στήριξης
- Συνδέσεις δοκών
- Πάγκο
- Κρεμάστρες
- Χειρολαβές

Όλα τα δομικά μέρη του μη μόνιμου αποδυτηρίου, θα είναι κατασκευασμένα από ανθεκτικά ξύλα κατάλληλα για χρήση κοντά σε θαλάσσιο περιβάλλον. Όλα τα υλικά σύνδεσης (κοχλίες κλπ.) θα είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα (AISI 316L και AISI 304L), κατάλληλο για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον. Τα υπόλοιπα μέρη θα είναι κατασκευασμένα από υλικά ανθεκτικά στη διάβρωση (π.χ. πολυμερή υλικά, αλουμίνιο κ.α.).

Το μη μόνιμο αποδυτήριο θα παραδοθεί πλήρες και έτοιμο για χρήση, τοποθετημένο σε σημείο που θα υποδειχθεί και θα έχει προετοιμαστεί κατάλληλα έπειτα από αυτοψία του αναδόχου και κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία.

Πιο αναλυτικά:

Διαστάσεις χώρου

Ο ελάχιστος απαιτούμενος ελεύθερος χώρος στο εσωτερικό του μη μόνιμου αποδυτηρίου για να μπορεί να περιστραφεί το αναπηρικό αμαξίδιο θα είναι 1,50X1,50μ τουλάχιστον.

Το δάπεδο, η οροφή και τα τοιχώματα, θα αποτελούνται από συναρμολογούμενα μέρη για την εύκολη μεταφορά και φόρτωσή του. Στα σημεία ένωσης των επιμέρους μερών του, θα εξασφαλίζεται η μη δημιουργία αυλακιών με ύψος ανώτερο των 0.5 εκ. και πλάτος ανώτερο των 2 εκ.

Τοιχώματα

Για να διαφυλάσσεται η ιδιωτικότητα του χρήστη και ταυτόχρονα να διασφαλίζεται ικανοποιητικός φυσικός φωτισμός θα έχουν απόστασή από το δάπεδο 20-30 εκ και τελικό ύψος 180-200 εκ.

Οροφή

Επίσης, θα τοποθετείται σε κεκλιμένη θέση ώστε να μην επιτρέπει την παραμονή υγρών και στερεών στοιχείων στην επιφάνειά της.

Θύρα

Η θύρα θα αποτελείται από ανοξείδωτο μεταλλικό πλαίσιο κατασκευασμένο από δοκούς τετραγωνικής διατομής πλευράς 20-30 χιλιοστών και πάχους 1,5-2 χιλιοστών και από κόντρα πλακέ θαλάσσης πάχους 12-16 χιλιοστών το οποίο θα αποτελεί το κυρίως σώμα της.

Η θύρα θα έχει ωφέλιμο πλάτος τουλάχιστον 0,90μ και ελεύθερο ύψος 2,20μ. Θα είναι συρόμενη ώστε να μην την παρασύρει ο αέρας. Δεν θα απαιτείται μεγάλη δύναμη χειρισμού και δεν θα διαθέτει μηχανισμό αυτόματου κλεισίματος. Επίσης, θα διαθέτει εσωτερική και εξωτερική χειρολαβή στα 90εκ. από το δάπεδο.

Πάγκος

Το αποδυτήριο θα διαθέτει πάγκο προκειμένου να διευκολύνει τα ΑμεΑ στην αλλαγή ρούχων σε ξαπλωτή θέση. Ο πάγκος θα είναι σταθερός, με βάθος 70 εκ., ελάχιστο πλάτος 1,50μ. και απόσταση 50εκ. από το έδαφος. Ο πάγκος θα είναι κατασκευασμένος από ανοξείδωτο χάλυβα, ώστε να προστατεύεται από την θαλάσσια διάβρωση και να μην ευνοεί την ανάπτυξη μικροοργανισμών. Οι ακμές του θα είναι καμπύλες για την αποφυγή τραυματισμών.

Λοιπός εξοπλισμός (κρεμάστρες, χειρολαβές κ.α.)

Το αποδυτήριο θα διαθέτει χειρολαβές στρογγυλής διατομής που θα αντέχουν σε φόρτιση 100χγρ. Θα υπάρχει μία χειρολαβή τοποθετημένη κατακόρυφα εκατέρωθεν του πάγκου η οποία θα εκτείνεται κατ' ελάχιστον από τα 80 έως τα 120 εκ. από το δάπεδο. Επίσης, θα υπάρχει μία χειρολαβή τοποθετημένη σε οριζόντια θέση κεντρικά του τοιχώματος όπισθεν του πάγκου. Η εν λόγω χειρολαβή θα είναι τοποθετημένη σε απόσταση μεταξύ 90 και 120 εκ. από το δάπεδο και θα έχει ελάχιστο μήκος 60 εκ. Ακόμα, θα υπάρχει χειρολαβή στον τοίχο δίπλα στην θύρα τοποθετημένη κατακόρυφα η οποία θα εκτείνεται κατ' ελάχιστον από τα 90 έως τα 120εκ. από το δάπεδο.

Το μη μόνιμο αποδυτήριο, θα διαθέτει κρεμάστρες κυκλικής ή τριγωνικής διατομής με καμπύλες άκρες (για την αποφυγή τραυματισμών) τοποθετημένες σε ύψη 1,20 και 1,80μ. εκατέρωθεν του πάγκου.

Σήμανση

Σύμβολα, πικτογράμματα, σχέδια, κείμενα κ.λπ. που θα αποτελούν την σήμανση θα είναι τυποποιημένα, απλά, ευδιάκριτα, σε έντονη χρωματική αντίθεση με το υπόβαθρό τους, τοποθετημένα σε θέσεις ανάλογα με το μέγεθός τους και τη λειτουργία τους.

Ο κατασκευαστικός οίκος του μη μόνιμου αποδυτηρίου θα πρέπει να διαθέτει πιστοποίηση κατά ISO 14001:2015 και ISO 9001:2015 ή ισοδύναμη.

Ο διαγωνιζόμενος θα πρέπει να καταθέσει: α) σχετικό τεχνικό φυλλάδιο το οποίο θα είναι σύμφωνο με την ανωτέρω περιγραφή, β) πιστοποίηση του κατασκευαστικού οίκου κατά ISO 14001:2015 και ISO 9001:2015 ή ισοδύναμα και γ) δήλωση του κατασκευαστικού οίκου στην οποία να βεβαιώνεται η αποδοχή της προμήθειας του εξοπλισμού και η έγκαιρη εκτέλεσή της.

Στην τιμή μονάδας θα συμπεριλαμβάνονται η προμήθεια του μη μόνιμου αποδυτηρίου επί τόπου του έργου, οι δαπάνες πάσης φύσεως απαιτούμενου εξοπλισμού καθώς και τα απαιτούμενα εργαλεία αλλά και τυχόν ειδικά υλικά -μικρούλικά συναρμολόγησης/στήριξης, οι πάσης φύσεως πλάγιες μεταφορές καθώς και η πλήρης συναρμολόγηση και τοποθέτησή του. Η τοποθέτηση και συναρμολόγηση θα πρέπει να γίνει με βάση τα τεχνικά φυλλάδια του εξοπλισμού και τις οδηγίες του κατασκευαστικού οίκου.

Άρθρο 7

Προμήθεια ειδικού ξύλινου διαδρόμου παραλίας για διέλευση ΑμεΑ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ο ειδικός ξύλινος διάδρομος, θα προορίζεται να εξασφαλίζει σε άτομα με κινητικές αναπηρίες ή σε άτομα με περιορισμένη κινητικότητα, τη δυνατότητα αυτόνομης πρόσβασης με απόλυτη ασφάλεια στις υποδομές παραλιών που θα απευθύνονται σε ΑμεΑ. Ταυτόχρονα, θα είναι κατάλληλοι για διέλευση από τους υπόλοιπους λουόμενους.

Όλα τα δομικά μέρη του ειδικού ξύλινου διαδρόμου, θα είναι κατασκευασμένα από εμποτισμένη ξυλεία. Τα υλικά και μικρο-υλικά σύνδεσης θα είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλο για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον. Θα παραδοθεί πλήρης και έτοιμος για χρήση, τοποθετημένος σε σημείο που θα υποδειχθεί και θα έχει προετοιμαστεί κατάλληλα έπειτα από αυτοψία του αναδόχου και κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία.

Ο ειδικός ξύλινος διάδρομος θα αποτελείται από λυόμενα τμήματα με μήκος 2μ. για την εύκολη μεταφορά και φόρτωσή τους. Το πλάτος των διαδρόμων θα είναι 1,5μ. ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη όδευση των χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων. Ο Ξύλινος Διάδρομος θα αποτελείται από ξύλινα καδρόνια εμποτισμού για υψηλή αντοχή στην θάλασσα πλάτους 30-40 χιλιοστών και ύψους 60-70 χιλιοστών. Πάνω στα εν λόγω καδρόνια θα βιδώνονται ξύλινες τάβλες υλικού DECK εξωτερικού χώρου πάχους 20-25 χιλ και πλάτους 120-140 χιλ. Σε κάθε τμήμα διαδρόμου θα τοποθετούνται 4 ξύλινα καδρόνια εμποτισμένα παράλληλα μεταξύ τους. Το συνολικό ύψος του ειδικού ξύλινου διαδρόμου δεν θα ξεπερνά τα 90 χιλιοστά από το έδαφος. Τα όποια διάκενα ή ανοίγματα στην επιφάνεια του διαδρόμου δεν θα ξεπερνούν σε πλάτος τα 20 χιλιοστά. Οι διάδρομοι θα διαθέτουν διάκενα εγκάρσια της διαδρομής όδευσης για την απομάκρυνση της άμμου.

Με σκοπό να εξασφαλίζεται η ομαλή κίνηση χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων πάνω στον ειδικό ξύλινο διάδρομο, τα λυόμενα τμήματά του, θα είναι άκαμπτα δημιουργώντας επίπεδες επιφάνειες ακόμα και όταν το έδαφος είναι ιδιαίτερα τραχύ.

Η σύνδεση μεταξύ των τμημάτων του ξύλινου διαδρόμου θα είναι αρθρωτή, ώστε να επιτρέπεται η εύκολη προσαρμογή της σχετικής κλίσης τους στις τυχόν μεταβολές της μορφολογίας του εδάφους. Η υψομετρική διαφορά μεταξύ των τμημάτων του ειδικού ξύλινου διαδρόμου στα σημεία σύνδεσής τους δεν θα ξεπερνά τα 20 χιλιοστά.

Ο ειδικός ξύλινος διάδρομος, θα δύναται να απεγκατασταθεί στο τέλος της καλοκαιρινής περιόδου αφήνοντας το φυσικό περιβάλλον ανέπαφο.

Ο κατασκευαστικός οίκος του ειδικού ξύλινου διαδρόμου θα πρέπει να διαθέτει πιστοποίηση κατά ISO 14001:2015 και ISO 9001:2015 ή ισοδύναμη.

Ο διαγωνιζόμενος θα πρέπει να καταθέσει: α) σχετικό τεχνικό φυλλάδιο το οποίο θα είναι σύμφωνο με την ανωτέρω περιγραφή, β) πιστοποίηση του κατασκευαστικού οίκου κατά ISO 14001:2015 και ISO 9001:2015 ή ισοδύναμη και γ) δήλωση του κατασκευαστικού οίκου στην οποία να βεβαιώνεται η αποδοχή της προμήθειας του εξοπλισμού και η έγκαιρη εκτέλεσή της.

Στην τιμή μονάδας θα συμπεριλαμβάνονται η προμήθεια του ξύλινου διαδρόμου επί τόπου του έργου, οι δαπάνες πάσης φύσεως απαιτούμενου εξοπλισμού καθώς και τα απαιτούμενα εργαλεία αλλά και τυχόν ειδικά υλικά -μικρούλικά, οι πάσης φύσεως πλάγιες μεταφορές καθώς και η πλήρης συναρμολόγηση και τοποθέτηση του. Η τοποθέτησή του θα πρέπει να γίνει με βάση τα τεχνικά φυλλάδια του εξοπλισμού και τις οδηγίες του κατασκευαστικού οίκου.

Άρθρο 8

Προμήθεια ειδικής πινακίδας σήμανσης

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Οι ειδικές πινακίδες σήμανσης θα περιλαμβάνουν:

Δύο (2) πινακίδες θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ διαστάσεων 400x600 χιλ., με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας

Μια (1) πινακίδα ενημέρωσης διαστάσεων 297x420 χιλ., για κάθε είδος που θα βρίσκεται τοποθετημένο στην παραλία και θα απευθύνεται σε ΑμεΑ

Μια (1) Αναμνηστική πινακίδα έργου, βάση του Οδηγού Δημοσιότητας του χρηματοδοτούμενου Προγράμματος.

Οι πινακίδες σήμανσης θα διαθέτουν αντανακλαστική μεμβράνη Τύπου II και θα είναι κατασκευασμένες από επίπεδο φύλλο κράματος αλουμινίου τύπου AlMg2 και πάχους 2,00 χιλ.

Οι στύλοι στήριξης των πινακίδων, θα είναι από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα διαμέτρου 48 χιλ. με πάχος τοιχωμάτων 2 χιλ. και ύψος 3 μ.

Το ύψος της χαμηλότερης ακμής της κάθε επιστήλιας πινακίδας πάνω από τη μέση γραμμή του οδοστρώματος (ελεύθερο ύψος) δεν θα υπερβαίνει τα 2,20 μ.

Ο κατασκευαστικός οίκος της ειδικής πινακίδας σήμανσης θα πρέπει να διαθέτει πιστοποίηση κατά ISO 14001:2015 και ISO 9001:2015 ή ισοδύναμη.

Ο διαγωνιζόμενος θα πρέπει να καταθέσει: α) σχετικό τεχνικό φυλλάδιο των πινακίδων, το οποίο θα είναι σύμφωνο με την ανωτέρω περιγραφή, β) πιστοποίηση του κατασκευαστικού οίκου κατά ISO 14001:2015 και ISO 9001:2015 ή ισοδύναμη και γ) δήλωση του κατασκευαστικού οίκου στην οποία να βεβαιώνεται η αποδοχή της προμήθειας του εξοπλισμού και η έγκαιρη εκτέλεσή της.

Στην τιμή μονάδας θα συμπεριλαμβάνονται η προμήθεια των ως άνω περιγραφόμενων ειδικών πινακίδων σήμανσης, επί τόπου του έργου, ανά παραλία, οι δαπάνες πάσης φύσεως απαιτούμενου εξοπλισμού καθώς και τα απαιτούμενα εργαλεία αλλά και τυχόν ειδικά υλικά -μικρούλικά συναρμολόγησης/στήριξης, οι πάσης φύσεως πλάγιες μεταφορές καθώς και η πλήρης συναρμολόγηση και τοποθέτηση τους στις προς παρέμβαση τέσσερις (4) παραλίες. Η τοποθέτηση και συναρμολόγηση θα πρέπει να γίνει με βάση τα τεχνικά φυλλάδια του εξοπλισμού και τις οδηγίες του κατασκευαστικού οίκου.

Τα προς προμήθεια είδη και εργασίες κατατάσσονται στον ακόλουθο κωδικό του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV):

34928400-2 | Αστικός εξοπλισμός

33196200-2 | Εξοπλισμός για άτομα με ειδικές ανάγκες

34953000-2 | Ράμπες πρόσβασης

34928471-0 | Εξοπλισμός πινακίδων σήμανσης

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ο Συντάξας



Μηλάτος Γεώργιος
ΠΕ Μηχανολόγων Μηχανικών

Γλυφάδα, 07.04.2025

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
& ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Αν. Διευθύντρια Τ.Υ.Δ.Γ.



Κασούρα Κωνσταντίνα
ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών

Γλυφάδα, 07.04.2025



Βελτίωση και τροποποίηση της προσβασιμότητας στις ελληνικές παραλίες (ΟΠΣ ΤΑ 5157146)

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1 – Αντικείμενο Συγγραφής Υποχρεώσεων

Η παρούσα Συγγραφή Υποχρεώσεων αφορά όλες εκείνες οι παρεμβάσεις οι οποίες απαιτούνται ώστε να παρέχεται ολοκληρωμένη η αλυσίδα προσβασιμότητας στα άτομα με κινητικές αναπηρίες ή περιορισμένης κινητικότητας (ηλικιωμένοι, εγκυμονούσες γυναίκες, άτομα με μειωμένη όραση κλπ) σε τρεις (3) τουριστικές ακτές του Δήμου Γλυφάδας, μέσω της προσθήκης εγκαταστάσεων και υποδομών που θα αφορούν στην ψυχαγωγία και την άθληση των ως άνω ατόμων, συνεισφέροντας στην εξυπηρέτηση αλλά και στην άρση της περιθωριοποίησής τους από το κοινωνικό σύνολο.

ΑΡΘΡΟ 2 – Ισχύουσες διατάξεις

Η διενέργεια του παρόντος διαγωνισμού και η ανάθεση για την εκτέλεσή του θα είναι σύμφωνα με:

1. το Ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)" όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει
2. το Ν. 4605/2019 (Α' 52/1.4.2019) στα άρθρα που τροποποιεί το Ν.4412/2016
3. το Ν. 4608/2019 (Α' 66/25.4.2019) στα άρθρα που τροποποιεί το Ν.4412/2016
4. το Ν. 4609/2019 (Α'67/3.5.2019) στα άρθρα που τροποποιεί το Ν.4412/2016
5. το Ν. 4782/2021 (Α'36/9.3.2021) στα άρθρα που τροποποιεί το Ν.4412/2016
6. το Ν. 4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»]» (ΦΕΚ 133Α'/19-7-2018)
7. το Ν. 4314/2014 (Α' 265), "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α'267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»,
8. το Ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
9. το Ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων

- του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
10. την παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
 11. το Ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
 12. το άρθρο 26 του Ν.4024/2011 (Α' 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
 13. το Ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
 14. το Ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
 15. το Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4412/2016, και ειδικότερα των άρθρων 58 (αρμοδιότητες Δημάρχου) και 72 (αρμοδιότητες Οικονομικής Επιτροπής)
 16. το Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α/8-6-2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» το άρθρο 4 του π.δ. 118/07 (Α'150) όπως ισχύει
 17. το άρθρο 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών όπως ισχύει
 18. το Ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
 19. το Ν. 3310/2005 (Α' 30) "Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων" για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ., του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα "Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του Ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3414/2005", καθώς και της απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών με αριθμ.1108437/2565/ΔΟΣ/2005 (Β' 1590) "Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρίες",
 20. το Ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
 21. το Ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
 22. το Ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",
 23. το π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία", το π.δ. 80/2016 (Α'145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες",
 24. το π.δ. 39/2017 (Α'64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.»,
 25. τη με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»,
 26. τη με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)», των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού,

κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω όπως ισχύουν.

ΑΡΘΡΟ 3 – Συμβατικά τεύχη

Συμβατικά τεύχη κατά σειρά ισχύος είναι:

- i. Η Σύμβαση
- ii. Η Διακήρυξη
- iii. Ο Προϋπολογισμός Προσφοράς
- iv. Η Συγγραφή Υποχρεώσεων
- v. Η Τεχνική Περιγραφή
- vi. Η Τεχνική Έκθεση

ΑΡΘΡΟ 4 – Προσφορές

Δεν θα λαμβάνεται υπόψη προσφορά, η οποία θα δίδεται για μέρος μόνο των υλικών που αναγράφονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό.

ΑΡΘΡΟ 5 – Εναλλακτικές προσφορές

Οι διαγωνιζόμενοι δεν επιτρέπεται να υποβάλλουν εναλλακτικές προσφορές. Εάν ένας διαγωνιζόμενος υποβάλλει εναλλακτικές προσφορές θα αποκλείεται από το διαγωνισμό.

ΑΡΘΡΟ 6 – Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με τους όρους που θα καθορισθούν από την Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Γλυφάδας, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Νόμου 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α/08.08.2016).

ΑΡΘΡΟ 7 – Εγγύηση συμμετοχής

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής θα είναι ίση με ποσοστό 2% επί της προϋπολογισθείσας δαπάνης χωρίς το Φ.Π.Α. εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στη Διακήρυξη ή την Πρόσκληση:

ΑΡΘΡΟ 8 – Σύμβαση

Ο Ανάδοχος της προμήθειας μετά την κατά το νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής είναι υποχρεωμένος να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο εντός δέκα (10) ημερών για την υπογραφή της συμβάσεως και για να καταθέσει τις προβλεπόμενες εγγυήσεις αυτής σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Νόμου 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α/08.08.2016) ή σύμφωνα με το Δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κατά περίπτωση.

ΑΡΘΡΟ 9 – Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Η εγγυητική επιστολή καλής και πιστής εκτέλεσης της σύμβασης θα υποβάλλεται κατά την υπογραφή της σύμβασης και θα είναι ίση με ποσοστό 5% επί της δαπάνης χωρίς το Φ.Π.Α., εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στη Διακήρυξη ή την Πρόσκληση:

Η εγγυητική επιστολή καλής και πιστής εκτέλεσης της σύμβασης θα επιστραφεί στον ανάδοχο της προμήθειας τρεις (3) μήνες μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή.

ΑΡΘΡΟ 10 – Διάρκεια σύμβασης

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται ως την 31 Δεκεμβρίου 2025. Η διάρκεια της σύμβασης δύναται να παραταθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Νόμου 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α/08.08.2016). Ειδικότερα δύναται να παραταθεί στην περίπτωση που δεν έχει ολοκληρωθεί και δεν έχει αναλωθεί το σύνολο του συμβατικού τιμήματος.

ΑΡΘΡΟ 11 – Παραλαβή υλικών

Η παραλαβή του αντικειμένου της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Νόμου 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α/08.08.2016).

ΑΡΘΡΟ 12 – Ανωτέρα βία

Ως ανωτέρα βία θεωρείται κάθε απρόβλεπτο και τυχαίο γεγονός που είναι αδύνατο να προβλεφθεί έστω και εάν για την πρόβλεψη και αποτροπή της επέλευσης του καταβλήθηκε υπερβολική επιμέλεια και επιδείχθηκε η ανάλογη σύνεση. Ενδεικτικά γεγονότα ανωτέρας βίας είναι: εξαιρετικά και απρόβλεπτα φυσικά γεγονότα, πυρκαγιά που οφείλεται σε φυσικό γεγονός ή σε περιστάσεις για τις οποίες ο ανάδοχος ή ο Δήμος Γλυφάδας είναι ανυπαίτιοι, αιφνιδιαστική απεργία προσωπικού, πόλεμος, ατύχημα, αιφνίδια ασθένεια του προσωπικού του αναδόχου κ.ά.. Στην περίπτωση κατά την οποία

υπάρξει λόγος ανωτέρας βίας ο ανάδοχος οφείλει να ειδοποιήσει αμελλητί το Δήμο Γλυφάδας και να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια σε συνεργασία με το άλλο μέρος για να υπερβεί τις συνέπειες και τα προβλήματα που ανέκυψαν λόγω της ανωτέρας βίας.

Ο όρος περί ανωτέρας βίας εφαρμόζεται ανάλογα και για το Δήμο Γλυφάδας προσαρμοζόμενος ανάλογα.

ΑΡΘΡΟ 13 – Χρόνος παράδοσης - Ποινικές ρήτρες, έκπτωση του αναδόχου

Ο χρόνος παράδοσης θα είναι εντός της συμβατικής προθεσμίας.

Σε περίπτωση καθυστέρησης που οφείλεται σε υπαιτιότητα του δήμου ή σε ανωτέρα βία, η προθεσμία παράδοσης παρατείνεται για τόσο χρόνο όσο θα διαρκεί το από υπαιτιότητα του δήμου ή από ανωτέρα βία κώλυμα του αναδόχου, ο οποίος όμως δεν δικαιούται καμιά αποζημίωση για την καθυστέρηση αυτή.

Εάν γίνει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας παράδοσης των υπό προμήθεια ειδών, μπορεί να επιβληθεί σε βάρος του αναδόχου ποινική ρήτρα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Νόμου 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α/08.08.2016).

ΑΡΘΡΟ 14 – Ελαττωματικά είδη

Εάν τα είδη που έχουν παραληφθεί διαπιστωθεί ότι δεν εκπληρώνουν τους όρους της σύμβασης και ειδικότερα τους όρους της Τεχνικής Περιγραφής ή εμφανίζουν ελαττώματα και κακοτεχνίες, ο ανάδοχος υποχρεώνεται να τα αντικαταστήσει με νέα που θα πληρούν τις προδιαγραφές της μελέτης και τους όρους της σύμβασης σε διάστημα δέκα (10) ημερών.

ΑΡΘΡΟ 15 – Φόροι, τέλη, κρατήσεις

Ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους ανεξαιρέτως τους φόρους, τα τέλη, τους δασμούς, τις εισφορές υπέρ του δημοσίου, δήμων και κοινοτήτων ή τρίτων και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού, χωρίς καμιά ευθύνη και υποχρέωση του Δήμου Γλυφάδας.

ΑΡΘΡΟ 16 – Πληρωμές

Η προσφερόμενες τιμές για τα προσφερόμενα είδη είναι σταθερές, αμετάβλητες, ισχύουν για όλη τη διάρκεια της προμήθειας και δεν υπόκειται για κανένα λόγο σε αναθεώρηση.

Η πληρωμή θα γίνεται με εντάλματα που θα εκδίδονται μετά την κάθε παραλαβή των ειδών και εφόσον η επιτροπή παραλαβής δεν διαπιστώσει κανένα πρόβλημα ως προς την ποιότητα και καταλληλότητα των ειδών.

ΑΡΘΡΟ 17 – Τόπος παράδοσης και ποσότητες

Ως τόπος παράδοσης ορίζονται οι παραλίες του Δήμου Γλυφάδας. Η προμήθεια των ειδών θα γίνει σύμφωνα με τις ανάγκες του Δήμου και καμιά υποχρέωση δεν θα έχει ο Δήμος έναντι του αναδόχου σε περίπτωση που δεν αναλωθεί το σύνολο του συμβατικού τιμήματος.

ΑΡΘΡΟ 18 – Οριστική παραλαβή

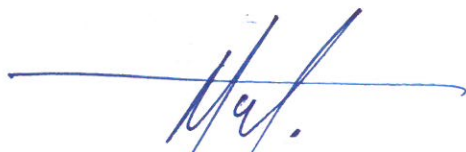
Η οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών θα γίνει από αρμόδια επιτροπή, παρουσία του αναδόχου. Κατά την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών εξετάζεται η καταλληλότητα αυτών και η συμμόρφωση με τις προδιαγραφές της μελέτης και τους όρους της σύμβασης. Εφόσον προκύψει ακαταλληλότητα των υπό προμήθεια ειδών ο ανάδοχος οφείλει να προβεί σε αντικατάσταση με νέα που θα πληρούν τις προδιαγραφές της μελέτης και τους όρους της σύμβασης σε διάστημα δέκα (10) ημερών

ΑΡΘΡΟ 19 – Ισχύς προσφοράς

Η προσφορά θα έχει ισχύ τουλάχιστον για ενενήντα (90) ημέρες από την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού. Προσφορά με διάρκεια ισχύος μικρότερη από την προαναφερθείσα, θα κρίνεται απαράδεκτη και δεν θα αξιολογείται.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ο Συντάξας



Μηλάτος Γεώργιος
ΠΕ Μηχανολόγων Μηχανικών

Γλυφάδα, 07.04.2025

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
& ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Αν. Διευθύντρια Τ.Υ.Δ.Γ.



Κασούρα Κωνσταντίνα
ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών

Γλυφάδα, 07.04.2025



**Βελτίωση και τροποποίηση της προσβασιμότητας στις
ελληνικές παραλίες (ΟΠΣ ΤΑ 5157146)**

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Οι τιμές που περιλαμβάνονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό έχουν ληφθεί από το εμπόριο.

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟ- ΤΗΤΑ	Μ/Μ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ(€)	ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ(€)
1	Προμήθεια συστήματος τροχήλατης ράμπας για πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα	2	ΤΜΧ	31.500,00 €	63.000,00 €
2	Προμήθεια μη μόνιμου συστήματος ράμπας για πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα	1	ΤΜΧ	36.300,00 €	36.300,00 €
ΣΥΝΟΛΟ Α(€)					99.300,00
ΦΠΑ 13%(€)					12.909,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ(€)					112.209,00
3	Προμήθεια καθιστικού πάγκου από ανακυκλώσιμα υλικά με πλάτη στήριξης κατάλληλου για παραθαλάσσιες περιοχές	3	ΤΜΧ	1.600,00 €	4.800,00 €
4	Προμήθεια κάδου απορριμάτων κατάλληλου για παραθαλάσσιες περιοχές	3	ΤΜΧ	1.500,00 €	4.500,00 €
5	Προμήθεια χημικής τουαλέτας κατάλληλης για ΑμεΑ	2	ΤΜΧ	8.100,00 €	16.200,00 €
6	Προμήθεια μη μόνιμου αποδυτηρίου παραλίας κατάλληλου για ΑμεΑ	3	ΤΜΧ	6.100,00 €	18.300,00 €
7	Προμήθεια ειδικού ξύλινου διαδρόμου παραλίας για διέλευση ΑμεΑ	212	ΤΡΕΧ.Μ.	20,00 €	4.240,00 €
8	Προμήθεια ειδικής πινακίδας σήμανσης	3	ΤΜΧ	2.500,00 €	7.500,00 €
ΣΥΝΟΛΟ Α(€)					55.540,00
ΦΠΑ 24%(€)					13.329,60
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ(€)					68.869,60

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟ- ΤΗΤΑ	Μ/Μ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ(€)	ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ(€)
ΣΥΝΟΛΟ Α & Β(€)					154.840,00
ΦΠΑ Α & Β(€)					26.238,60
ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Α & Β(€)					181.078,60

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ο Συντάξας



Μηλάτος Γεώργιος
ΠΕ Μηχανολόγων Μηχανικών

Γλυφάδα, 07.04.2025

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
& ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Αν. Διευθύντρια Τ.Υ.Δ.Γ.



Κασούρα Κωνσταντίνα
ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών

Γλυφάδα, 07.04.2025



**Βελτίωση και τροποποίηση της προσβασιμότητας στις ελληνικές
παραλίες (ΟΠΣ ΤΑ 5157146)**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟ- ΤΗΤΑ	Μ/Μ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ(€)	ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ(€)
1	Προμήθεια συστήματος τροχήλατης ράμπας για πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα	2	ΤΜΧ		
2	Προμήθεια μη μόνιμου συστήματος ράμπας για πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα	1	ΤΜΧ		
				ΣΥΝΟΛΟ Α(€)	
				ΦΠΑ 13%(€)	
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ(€)	
3	Προμήθεια καθιστικού πάγκου από ανακυκλώσιμα υλικά με πλάτη στήριξης κατάλληλου για παραθαλάσσιες περιοχές	3	ΤΜΧ		
4	Προμήθεια κάδου απορριμάτων κατάλληλου για παραθαλάσσιες περιοχές	3	ΤΜΧ		
5	Προμήθεια χημικής τουαλέτας κατάλληλης για ΑμεΑ	2	ΤΜΧ		
6	Προμήθεια μη μόνιμου αποδυτηρίου παραλίας κατάλληλου για ΑμεΑ	3	ΤΜΧ		
7	Προμήθεια ειδικού ξύλινου διαδρόμου παραλίας για διέλευση ΑμεΑ	212	ΤΡΕΧ.Μ.		
8	Προμήθεια ειδικής πινακίδας σήμανσης	3	ΤΜΧ		
				ΣΥΝΟΛΟ Α(€)	
				ΦΠΑ 24%(€)	
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ(€)	

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟ- ΤΗΤΑ	Μ/Μ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ(€)	ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ(€)
		ΣΥΝΟΛΟ A & B(€)			
		ΦΠΑ A & B(€)			
		ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ A & B(€)			

Γλυφάδα,

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ
ΣΦΡΑΓΙΔΑ-ΥΠΟΓΡΑΦΗ