



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Γλυφάδα, 24.4.2024
Αρ.Πρωτ. 13275

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΟΡΓΑΝΩΝ

Διεύθυνση : Άλσους 15, 16675 Γλυφάδα
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ευγ.Αμπέρτου
ΤΗΛΕΦΩΝΑ : 213 2025233
Email : e.abertou@glyfada.gr

ΠΡΟΣ :

- Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών

ΘΕΜΑ : Αποστολή της με αρ. **58/2024** πράξης του Δημοτικού μας Συμβουλίου

Σας στέλνουμε αντίγραφο της με αρ. **58/2024** πράξης του Δημοτικού μας Συμβουλίου, που αφορά «Λήψη απόφασης για έγκριση της προτεινόμενης διαμόρφωσης της νέας διατομής της οδού Παλμύρας», προς ενημέρωση και για τις δικές σας περαιτέρω ενέργειες.

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

ΔΑΦΝΟΥΛΑ ΧΑΡΙΣΗ - ΜΠΙΛΙΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΟΡΓΑΝΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

ΑΔΑ: 67ΗΙΩ91-ΗΔ0

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της με αριθ. 8/2024
Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου
Αριθμός Απόφασης 58/2024

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

«Λήψη απόφασης για έγκριση της προτεινόμενης διαμόρφωσης της νέας διατομής της οδού Παλμύρας»

Στη Γλυφάδα σήμερα, την 18η του μήνα Απριλίου του έτους 2024 ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη και ώρα 7.30 μ.μ. συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο ύστερα από την με αριθ. πρωτ. 11812/12.4.2024 έγγραφη ειδοποίηση - πρόσκληση της Προέδρου του, που δημοσιεύτηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δήμου και επιδόθηκε στον κ. Δήμαρχο και σε καθέναν από τους Συμβούλους, σύμφωνα με το άρθρο 95 παρ. 3 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/06 - 114 Α΄) σε συνδυασμό με το άρθρο 67 παρ. 4 του Ν. 3852/2010 (87 Α΄) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρ. 6 του Ν. 5056/2023 (163 Α΄), για τη συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα θέματα που περιλαμβάνονται στην ημερήσια διάταξη της πιο πάνω πρόσκλησης. Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής, η κ. Πρόεδρος διαπίστωσε ότι σε σύνολο 35 μελών βρέθηκαν παρόντα τα 26, οπότε κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, δεδομένου ότι υπήρχε η από το Νόμο προβλεπόμενη απαρτία και συγκεκριμένα :

Κατά την έναρξη της συνεδρίασης ήταν ΠΑΡΟΝΤΕΣ οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.

ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Γεώργιος, **ΑΚΡΙΒΟΣ** Δημήτριος, **ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ** Αναστασία, **ΒΑΜΒΑΚΕΡΟΥ** Γεωργία, **ΓΙΑΚΟΥΜΑΚΗΣ** Σταύρος, **ΔΗΜΟΥ** Σπυρίδων, **ΔΟΡΚΟΦΙΚΗΣ** Περικλής, **ΚΑΡΑΜΗΝΑΣ** Πέτρος, **ΚΑΡΑΧΟΥ-ΣΚΟΥΤΑΡΗ** Ελένη, **ΛΕΒΕΤΣΟΒΙΤΗΣ** Νικόλαος, **ΜΗΛΙΑΡΕΣΗ** Μαρία, **ΜΙΧΑΛΑΚΑΚΟΣ** Χρήστος, **ΜΟΥΛΑΚΑΚΗΣ** Βασίλειος, **ΝΙΚΑΚΗΣ** Βασίλειος, **ΝΙΤΣΙΟΠΟΥΛΟΣ** Δημήτριος, **ΠΑΤΕΡΑΚΗ** Αναστασία, **ΣΚΑΛΤΣΑΣ** Ιωάννης, **ΤΖΟΥΒΕΛΗΣ** Ιωάννης, **ΤΣΑΓΚΛΑΣ** Ορέστης, **ΤΣΑΚΙΡΗΣ** Δημήτριος, **ΤΣΑΜΠΙΡΑΣ** Νικόλαος, **ΧΑΝΤΖΟΣ** Εμμανουήλ, **ΧΑΡΙΣΗ-ΜΠΙΛΙΑ** Δαφνούλα, **ΓΙΑΧΟΣ** Παναγιώτης, **ΣΤΕΦΑΝΙΔΗΣ** Αλέξιος, **ΘΕΟΦΙΛΟΠΟΥΛΟΥ** Αργυρώ, ήτοι συνολικά 26 Δημοτικοί Σύμβουλοι

Μετά την έναρξη της συνεδρίασης ΠΡΟΣΗΛΘΑΝ πέντε (5) δημοτικοί σύμβουλοι, οι κ.κ. :

- **ΚΑΥΚΑ** Άννα, πριν την έναρξη της συζήτησης των θεμάτων της Η.Δ.
- **ΔΕΝΑΞΑ** Ελένη, κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 2^{ου} θέματος της Η.Δ.
- **ΒΡΥΣΙΔΗΣ** Νικόλαος, **ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ** Μαρία, κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 3^{ου} θέματος της Η.Δ.
- **ΤΑΒΕΡΝΑΡΑΚΗΣ** Γεώργιος, κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 4^{ου} θέματος της Η.Δ.

Καθ' όλη τη διάρκεια της συνεδρίασης ΑΠΟΥΣΙΑΣΑΝ τέσσερις (4) δημοτικοί σύμβουλοι, οι κ.κ. **ΚΑΣΣΕΡΗΣ** Μάριος, **ΚΟΥΡΟΥΠΑΚΗΣ** Στυλιανός, **ΜΑΡΟΥΛΗ** - **ΣΑΠΟΥΝΑΚΗ** Ελεονώρα, **ΓΕΩΡΓΟΥΛΑΣ** Ευστάθιος

Από τη συνεδρίαση αυτή απουσίαζε ο Δήμαρχος κ. **ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**, παρότι καλέστηκε νόμιμα με την παραπάνω πρόσκληση της Προέδρου και τον αναπλήρωσε νομίμως ο Αντιδήμαρχος κ. Σπυρίδων Δήμου.

Πριν τη συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης αποφασίστηκε ομόφωνα να μην υποβληθούν ερωτήσεις για διάφορα θέματα.

Στο 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης «**Λήψη απόφασης για έγκριση της προτεινόμενης διαμόρφωσης της νέας διατομής της οδού Παλμύρας**», η κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψη του Σώματος την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία έχει ως εξής :

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Κασούρα Κων/να
ΤΗΛ: 213-2141415

Δήμος Γλυφάδας, 10/04/2024
Αριθμ. Πρωτ.: 11444/2024

ΠΡΟΣ:
Την κα Πρόεδρο
του Δημοτικού Συμβουλίου

ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης για έγκριση της προτεινόμενης διαμόρφωσης της νέας διατομής της οδού Παλμύρας

Η οδός Παλμύρας, η οποία εκτείνεται μεταξύ των οδών Α. Παπανδρέου και Σ. Βέμπο του Δήμου μας έχει συνολικό μήκος 600μ, με συνολικό πλάτος μεταξύ ρυμοτομικών γραμμών 30μ. Στο σύνολό της χαρακτηρίζεται ως δευτερεύουσα συλλεκτήρια αστική οδός εντός σχεδίου. Σήμερα η οδός σε όλο το μήκος της είναι διπλής κατεύθυνσης, με πλάτος ανά κατεύθυνση 7,20μ και ενδιάμεση νησίδα με οδοφωτισμό και φύτευση πλάτους 2,5μ συμπεριλαμβανομένων των ρείθρων. Τα πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού διαθέτουν πλακόστρωση τουλάχιστον 2μ, επαρκούς πλάτους σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Δήμου μας, καθώς και φύτευση του υπόλοιπου πλάτους αυτών. Επίσης, σε κάθε ρεύμα κυκλοφορίας σήμερα επιτρέπεται η παράλληλη της οδού στάθμευση, ενώ δεν υπάρχει διέλευση λεωφορείων του ΟΑΣΑ. Επίσης, και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας παρατηρείται καθημερινά παράνομη στάθμευση στο αριστερό όριο του οδοστρώματος προς τη νησίδα.

Λαμβάνοντας υπ' όψιν την οριζοντιογραφία και την κλίση της οδού, τα κυκλοφοριακά δεδομένα της περιοχής, την αυξημένη κίνηση πεζών στην οδό καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας, με την ύπαρξη του σχολικού συγκροτήματος στη συμβολή της με την Α. Παπανδρέου, την όμορη πλατεία Μακεδονίας και το παλιό Κοιμητήριο, καθώς και το χώρο αθλητικών εγκαταστάσεων και της παιδικής χαράς στη συμβολή της με την οδό Σ.Βέμπο, και με σκοπό τη διευκόλυνση και εξασφάλιση της ασφαλούς πρόσβασης, προτείνεται η παρακάτω διαμόρφωση για όλο το μήκος της οδού Παλμύρας. Η λογική της πρότασης χαρακτηρίζεται από ανακατανομή του δημόσιου χώρου σε όφελος των ενεργών μετακινήσεων (ποδηλασία και πεζή) με σχετικό περιορισμό του μεριδίου των ΙΧ και εμπλουτισμό του πρασίνου.

Όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο προτείνεται η διατήρηση της αμφίδρομης κίνησης των οχημάτων και η δημιουργία μιας διαμήκουσ ενδιάμεσης όδευσης πεζών και ποδηλάτων με εμπλουτισμό της φύτευσης.

Συγκεκριμένα, η προτεινόμενη διαμόρφωση της διατομής της οδού Παλμύρας περιλαμβάνει τα εξής για όλο το μήκος αυτής:

- **Πεζοδρόμια:**

Δεν επηρεάζεται η υφιστάμενη κατάσταση των πεζοδρομίων, καθώς το εύρος της πλακόστρωσης κρίνεται επαρκές σύμφωνα με τις προδιαγραφές πεζοδρομίων του Δήμου μας. Ομοίως δεν επηρεάζεται η υφιστάμενη φύτευση των παρτεριών των πεζοδρομίων στο εναπομείναν προς τις ρυμοτομικές γραμμές τμήμα τους.

- **Οδόστρωμα:**

Διατηρείται η αμφίδρομη κίνηση της οδού και περιορίζεται το πλάτος οδοστρώματος με καθαρό πλάτος κυκλοφορίας οχήματος στα 3μ ανά κατεύθυνση (βάσει των Οδηγιών Οδικών Έργων – ΟΜΟΕ), καθώς η οδός χαρακτηρίζεται ως δευτερεύουσα συλλεκτήρια.

Η στάθμευση παράλληλα στην οδό, πλάτους 2,00μ, διατηρείται σε όλο το μήκος και των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας.

Δεν επηρεάζεται η υφιστάμενη πρόσβαση των κατοίκων στους χώρους στάθμευσης των ακινήτων, ούτε η υφιστάμενη προτεραιότητα σε σχέση με τις λοιπές συμβαλλόμενες οδούς.

- **Κεντρική νησίδα:**




Αυξάνεται το πλάτος της ως εξής:

- Δημιουργείται **διαμήκης όδευση ποδηλατόδρομου** αμφίδρομης κίνησης πλάτους 2μ, σύμφωνα με τις διατάξεις για τον υπολογισμό του ελάχιστου περιυπτώματος που περιγράφεται στο ΦΕΚ 1053B/14-4-2016 (Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατόδρομους).

Μελλοντικά, προβλέπεται να γίνει σύνδεση του δημιουργούμενου ποδηλατόδρομου με τους αντίστοιχους ποδηλατόδρομους που θα δημιουργηθούν στις οδούς Α. Παπανδρέου και Σ. Βέμπο, απαρτίζοντας έτσι σημαντικό τμήμα του δικτύου ποδηλατόδρομων της Άνω Γλυφάδας. Η επιφάνεια κύλισης θα είναι από βιομηχανικό δάπεδο.

- Δημιουργείται **διαμήκης ζώνη κίνησης πεζών** πλάτους 2,0μ, με υλικό επίστρωσης από κυβόλιθο. Σε όλο το μήκος της ζώνης θα υπάρχει όδευση τυφλών (σύστημα όδευσης προσανατολισμού και οδηγός ασφάλειας), ενώ στο τέλος κάθε τμήματος της νησίδας θα δημιουργηθούν ράμπες αμεα, κατά τα οριζόμενα στη Απόφ. οικΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 του ΦΕΚ 6213B/7-12-2022.

- Δημιουργείται **ζώνη φύτευσης** πλάτους 1,20μ μεταξύ των δύο ζωνών κίνησης ποδηλάτων και πεζών, με διατήρηση του υφιστάμενου άξονα οδοφωτισμού και της υπάρχουσας υψηλής φύτευσης (ως επί το πλείστον), γίνεται εμπλουτισμός με νέα κατάλληλη για το χώρο φύτευση και επιπλέον δημιουργείται εκατέρωθεν **πλευρική ζώνη χαμηλής φύτευσης** πλάτους 0,35μ στις προς το οδόστρωμα παρειές, ως απαιτούμενος χώρος ασφάλειας για την κίνηση των πεζών και των ποδηλάτων παράλληλα στην κίνηση των οχημάτων.

- Ο διαχωρισμός των επιμέρους διαμήκων ζωνών γίνεται με κράσπεδο οδοποιίας. Θα τοποθετηθεί κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση (πινακίδες αναγγελίας κινδύνου K-43 , και ρυθμιστικές πινακίδες P-54 , και P-65  αντίστοιχα). Στις διασταυρώσεις, όπου θα διακόπτεται η νησίδα, θα τοποθετηθεί κατάλληλη σήμανση για τον καθορισμό προτεραιότητας μεταξύ ποδηλάτων, πεζών και οχημάτων.

Η προτεινόμενη διαμόρφωση περιλαμβάνεται και στο προσφάτως εγκεκριμένο με την Απόφαση του Δ.Σ. 22/2024 ΣΒΑΚ, το οποίο εστάλη προς έγκριση στο αρμόδιο τμήμα της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Επίσης, η δημιουργία ποδηλατόδρομου επί της οδού περιλαμβάνεται και στην προτεινόμενη κυκλοφοριακή οργάνωση της υπό τελικής έγκρισης Αναθεώρησης του Γ.Π.Σ. της πόλης μας. Επιπροσθέτως, με την παρούσα πρόταση δεν προκαλείται τροποποίηση στις προτεραιότητες και διατομές των πέριξ οδών, ούτε στις υφιστάμενες φορές κυκλοφορίας αυτών, ενώ, όπως προαναφέρθηκε, δεν επηρεάζεται η είσοδος / έξοδος των κατοίκων στις θέσεις στάθμευσης των ακινήτων.

Η υλοποίηση της διαμόρφωσης προτείνεται να γίνει στο πλαίσιο του έργου «Αποκαταστάσεις και Κατασκευές Πεζοδρομίων», με αρ. μελ. 175/21. Σημειώνεται ότι για τις εν λόγω εργασίες, δεδομένου ότι δεν προβλέπονται υπέργειες κατασκευές, δεν απαιτείται η έκδοση Οικοδομικής Άδειας βάσει του άρθρου 20 του Ν.4067/12 (ΝΟΚ), και του άρθρου 1 της ΥΑ ΥΠΕΚΑ/ΔΑΟΚΑ/113130/3420 (ΦΕΚ 5287Β/2020).

Σύμφωνα με τα παραπάνω και βάσει των διατάξεων του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 5056/2023 και ισχύει σήμερα, παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε στο Σώμα τη λήψη απόφασης για την έγκριση της νέας διατομής του οδοστρώματος της οδού Παλμύρας και τη διαμόρφωση αυτής σύμφωνα με τα παραπάνω.

Για οποιαδήποτε διευκρίνιση είμαστε στη διάθεσή σας.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

- Σχέδιο A1: Υφιστάμενη κατάσταση
- Σχέδιο A2: Προτεινόμενη διαμόρφωση

Σύνταξη
Η Αν. Προϊσταμένη Τμήματος
Κ/Χ, Οδοποιίας, Κυκλοφ. ρυθμίσεων
& Σηματοδοτήσεων

Κωνσταντίνα Κασούρα
Πολ. Μηχανικός

Η Αν. Προϊσταμένη
Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών

Κυριακή Κάννα
Αρχιτ. Μηχανικός

Στη συνέχεια η κ. Πρόεδρος αφού έθεσε υπόψη του Σώματος:

- Την εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών
- Το Σχέδιο Α1: Υφιστάμενη κατάσταση
- Το Σχέδιο Α2: Προτεινόμενη διαμόρφωση

Και αφού ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου, όπως αυτή αναλυτικά αποτυπώνεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της εν λόγω συνεδρίασης, έθεσε σε ψηφοφορία την πρόταση της διοίκησης και μετά το τέλος της ψηφοφορίας, κατά την οποία έδωσαν λευκή ψήφο οι κ. Παναγιώτης Γιάχος, Αλέξιος Στεφανίδης και Θεοφιλοπούλου Αργυρώ, η κ. Πρόεδρος ανακοίνωσε το αποτέλεσμα αυτής όπου το Δημοτικό Συμβούλιο

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη νέα διατομή του οδοστρώματος της οδού Παλμύρας και τη διαμόρφωση αυτής σύμφωνα με τα παρακάτω :

- **Πεζοδρόμια:**

Δεν επηρεάζεται η υφιστάμενη κατάσταση των πεζοδρομίων, καθώς το εύρος της πλακόστρωσης κρίνεται επαρκές σύμφωνα με τις προδιαγραφές πεζοδρομίων του Δήμου μας. Ομοίως δεν επηρεάζεται η υφιστάμενη φύτευση των παρτεριών των πεζοδρομίων στο εναπομείναν προς τις ρυμοτομικές γραμμές τμήμα τους.

- **Οδόστρωμα:**

Διατηρείται η αμφίδρομη κίνηση της οδού και περιορίζεται το πλάτος οδοστρώματος με καθαρό πλάτος κυκλοφορίας οχήματος στα 3μ ανά κατεύθυνση (βάσει των Οδηγιών Οδικών Έργων - ΟΜΟΕ), καθώς η οδός χαρακτηρίζεται ως δευτερεύουσα συλλεκτήρια.

Η στάθμευση παράλληλα στην οδό, πλάτους 2,00μ, διατηρείται σε όλο το μήκος και των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας.




Δεν επηρεάζεται η υφιστάμενη πρόσβαση των κατοίκων στους χώρους στάθμευσης των ακινήτων, ούτε η υφιστάμενη προτεραιότητα σε σχέση με τις λοιπές συμβαλλόμενες οδούς.

- **Κεντρική νησίδα:**

Αυξάνεται το πλάτος της ως εξής:

- Δημιουργείται **διαμήκης όδευση ποδηλατόδρομου** αμφίδρομης κίνησης πλάτους 2μ, σύμφωνα με τις διατάξεις για τον υπολογισμό του ελάχιστου περιτυπώματος που περιγράφεται στο ΦΕΚ 1053B/14-4-2016 (Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατόδρομους).

Μελλοντικά, προβλέπεται να γίνει σύνδεση του δημιουργούμενου ποδηλατόδρομου με τους αντίστοιχους ποδηλατόδρομους που θα δημιουργηθούν στις οδούς Α. Παπανδρέου και Σ. Βέμπο, απαρτίζοντας έτσι σημαντικό τμήμα του δικτύου ποδηλατόδρομων της Άνω Γλυφάδας. Η επιφάνεια κύλισης θα είναι από βιομηχανικό δάπεδο.

- Δημιουργείται **διαμήκης ζώνη κίνησης πεζών** πλάτους 2,0μ, με υλικό επίστρωσης από κυβόλιθο. Σε όλο το μήκος της ζώνης θα υπάρχει όδευση τυφλών (σύστημα όδευσης προσανατολισμού και οδηγός ασφάλειας), ενώ στο τέλος κάθε τμήματος της νησίδας θα δημιουργηθούν ράμπες Αμεα, κατά τα οριζόμενα στην Απόφ. οικ.ΥΠΕΝ / ΔΜΕΑΑΠ / 124964 / 1561 του ΦΕΚ 6213Β/7-12-2022.
- Δημιουργείται **ζώνη φύτευσης** πλάτους 1,20μ μεταξύ των δύο ζωνών κίνησης ποδηλάτων και πεζών, με διατήρηση του υφιστάμενου άξονα οδοφωτισμού και της υπάρχουσας υψηλής φύτευσης (ως επί το πλείστον), γίνεται εμπλουτισμός με νέα κατάλληλη για το χώρο φύτευση και επιπλέον δημιουργείται εκατέρωθεν **πλευρική ζώνη χαμηλής φύτευσης** πλάτους 0,35μ στις προς το οδόστρωμα παρειές, ως απαιτούμενος χώρος ασφάλειας για την κίνηση των πεζών και των ποδηλάτων παράλληλα στην κίνηση των οχημάτων.
- Ο διαχωρισμός των επιμέρους διαμήκων ζωνών γίνεται με κράσπεδο οδοποιίας. Θα τοποθετηθεί κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση (πινακίδες αναγγελίας κινδύνου Κ-43 , και ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-54 , και Ρ-65  αντίστοιχα). Στις διασταυρώσεις, όπου θα διακόπτεται η νησίδα, θα τοποθετηθεί κατάλληλη σήμανση για τον καθορισμό προτεραιότητας μεταξύ ποδηλάτων, πεζών και οχημάτων.

Η εν λόγω διαμόρφωση περιλαμβάνεται και στο προσφάτως εγκεκριμένο με την Απόφαση του Δ.Σ. 22/2024 ΣΒΑΚ, το οποίο εστάλη προς έγκριση στο αρμόδιο τμήμα της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Επίσης, η δημιουργία ποδηλατόδρομου επί της οδού περιλαμβάνεται και στην προτεινόμενη κυκλοφοριακή οργάνωση της υπό τελικής έγκρισης Αναθεώρησης του Γ.Π.Σ. της πόλης μας. Επιπροσθέτως, με την παρούσα πρόταση δεν προκαλείται τροποποίηση στις προτεραιότητες και διατομές των περίξ οδών, ούτε στις υφιστάμενες φορές κυκλοφορίας αυτών, ενώ, όπως προαναφέρθηκε, δεν επηρεάζεται η είσοδος / έξοδος των κατοίκων στις θέσεις στάθμευσης των ακινήτων.

Η υλοποίηση της διαμόρφωσης προτείνεται να γίνει στο πλαίσιο του έργου «Αποκαταστάσεις και Κατασκευές Πεζοδρομίων», με αρ. μελ. 175/21. Σημειώνεται ότι για τις εν λόγω εργασίες, δεδομένου ότι δεν προβλέπονται υπέργειες κατασκευές, δεν απαιτείται η έκδοση Οικοδομικής Άδειας βάσει του άρθρου 20 του Ν.4067/12 (ΝΟΚ), και του άρθρου 1 της ΥΑ ΥΠΕΚΑ/ΔΑΟΚΑ/113130/3420 (ΦΕΚ 5287B/2020).

Αφού συντάχθηκε η πράξη αυτή υπογράφεται ως εξής:

Ακριβές απόσπασμα,

Γλυφάδα, 24.4.2024

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΔΑΦΝΟΥΛΑ ΧΑΡΙΣΗ - ΜΠΙΛΙΑ