



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Γλυφάδα, 7.8.2024
Αρ.Πρωτ. 28082

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΟΡΓΑΝΩΝ

Διεύθυνση : Άλσους 15, 16675 Γλυφάδα
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ευγ.Αμπέρτου
ΤΗΛΕΦΩΝΑ : 213 2025233
Email : e.abertou@glyfada.gr

ΠΡΟΣ :

- Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών

ΘΕΜΑ : Αποστολή της με αρ. **110/2024** πράξης του Δημοτικού μας Συμβουλίου

Σας στέλνουμε αντίγραφο της με αρ. **110/2024** πράξης του Δημοτικού μας Συμβουλίου, που αφορά «Λήψη απόφασης για χορήγηση άδειας εκσκαφής στην εταιρεία **VODAFONE - ΠΑΝΑΦΟΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**», προς ενημέρωση και για τις δικές σας περαιτέρω ενέργειες.

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

ΔΑΦΝΟΥΛΑ ΧΑΡΙΣΗ - ΜΠΙΛΙΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΟΡΓΑΝΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το Πρακτικό της με αριθ. 14/2024
Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου
Αριθμός Απόφασης **110/2024**

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

«Λήψη απόφασης για χορήγηση άδειας εκσκαφής στην εταιρεία VODAFONE - ΠΑΝΑΦΟΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ»

Στη Γλυφάδα σήμερα, την **24η** του μήνα **Ιουλίου** του έτους **2024** ημέρα της εβδομάδας **Τετάρτη** και ώρα **8.00 μ.μ.** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο ύστερα από την με αριθ. πρωτ. **25196/19.7.2024** έγγραφη ειδοποίηση - πρόσκληση της Προέδρου του, που δημοσιεύτηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δήμου και επιδόθηκε στον κ. Δήμαρχο και σε καθέναν από τους Συμβούλους, σύμφωνα με το άρθρο 95 παρ. 3 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/06 - 114 Α΄) σε συνδυασμό με το άρθρο 67 παρ. 4 του Ν. 3852/2010 (87 Α΄) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρ. 6 του Ν. 5056/2023 (163 Α΄), για τη συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα θέματα που περιλαμβάνονται στην ημερήσια διάταξη της πιο πάνω πρόσκλησης. Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής, η κ. Πρόεδρος διαπίστωσε ότι σε **σύνολο 35 μελών βρέθηκαν παρόντα τα 25**, οπότε κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, δεδομένου ότι υπήρχε η από το Νόμο προβλεπόμενη απαρτία και συγκεκριμένα :

Κατά την έναρξη της συνεδρίασης ήταν **ΠΑΡΟΝΤΕΣ** οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.
ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Γεώργιος, **ΑΚΡΙΒΟΣ** Δημήτριος, **ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ** Αναστασία ,
ΒΑΜΒΑΚΕΡΟΥ Γεωργία, **ΒΡΥΣΙΔΗΣ** Νικόλαος, **ΓΙΑΚΟΥΜΑΚΗΣ** Σταύρος, **ΔΗΜΟΥ** Σπυρίδων,
ΔΟΡΚΟΦΙΚΗΣ Περικλής, **ΚΑΡΑΜΗΝΑΣ** Πέτρος, **ΚΑΡΑΧΟΥ-ΣΚΟΥΤΑΡΗ** Ελένη, **ΚΑΥΚΑ** Άννα,
ΚΟΥΡΟΥΠΑΚΗΣ Στυλιανός, **ΛΕΒΕΤΣΟΒΙΤΗΣ** Νικόλαος, **ΜΙΧΑΛΑΚΑΚΟΣ** Χρήστος,
ΜΟΥΛΑΚΑΚΗΣ Βασίλειος, **ΝΙΤΣΙΟΠΟΥΛΟΣ** Δημήτριος, **ΠΑΤΕΡΑΚΗ** Αναστασία, **ΣΚΑΛΤΣΑΣ**
Ιωάννης, **ΤΑΒΕΡΝΑΡΑΚΗΣ** Γεώργιος, **ΤΣΑΚΙΡΗΣ** Δημήτριος, **ΤΣΑΜΠΙΡΑΣ** Νικόλαος,
ΧΑΡΙΣΗ-ΜΠΙΛΙΑ Δαφνούλα, **ΓΕΩΡΓΟΥΛΑΣ** Ευστάθιος, **ΓΙΑΧΟΣ** Παναγιώτης,
ΘΕΟΦΙΛΟΠΟΥΛΟΥ Αργυρώ, ήτοι συνολικά **25** Δημοτικοί Σύμβουλοι

Μετά την έναρξη της συνεδρίασης **ΠΡΟΣΗΛΘΑΝ** τρεις (3) δημοτικοί σύμβουλοι, οι κ.κ. :

- **ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ** Μαρία, **ΤΖΟΥΒΕΛΗΣ** Ιωάννης , στο στάδιο των ερωτήσεων
- **ΔΕΝΑΞΑ** Ελένη, κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 5ου θέματος της Η.Δ.

Κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης **ΑΠΟΧΩΡΗΣΕ** ο δημοτικός σύμβουλος κ. **ΓΕΩΡΓΟΥΛΑΣ** Ευστάθιος, μετά την ψηφοφορία του 8^{ου} θέματος της Η.Δ.

Καθ' όλη τη διάρκεια της συνεδρίασης **ΑΠΟΥΣΙΑΣΑΝ** επτά (7) δημοτικοί σύμβουλοι, οι κ.κ.
ΚΑΣΣΕΡΗΣ Μάριος, **ΜΑΡΟΥΛΗ - ΣΑΠΟΥΝΑΚΗ** Ελεονώρα , **ΜΗΛΙΑΡΕΣΗ** Μαρία, **ΝΙΚΑΚΗΣ**
Βασίλειος, **ΤΣΑΓΚΛΑΣ** Ορέστης, **ΧΑΝΤΖΟΣ** Εμμανουήλ, **ΣΤΕΦΑΝΙΔΗΣ** Αλέξιος,

Στη συνεδρίαση αυτή ήταν παρών και ο **Δήμαρχος** κ. **ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**, που καλέστηκε νόμιμα με την παραπάνω πρόσκληση της Προέδρου.

Πριν τη συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης υποβλήθηκαν από δημοτικούς συμβούλους ερωτήσεις για διάφορα θέματα.

Στο 13^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης «Λήψη απόφασης για χορήγηση άδειας εκσκαφής στην εταιρεία VODAFONE - ΠΑΝΑΦΟΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ», η κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψη του Σώματος την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία έχει ως εξής:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Έ. Παμούκη
Τηλ.: 213-2141423

Α.Π. 18046/4.6.2024

ΠΡΟΣ : Την κα. Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου

ΘΕΜΑ: ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ ΣΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ VODAFONE - ΠΑΝΑΦΟΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΣΧΕΤ. : Η με αρ. πρωτ. 17843/03-06-2024 αίτηση της εταιρείας VODAFONE - ΠΑΝΑΦΟΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Σας διαβιβάζουμε την παραπάνω σχετική αίτηση της εταιρείας VODAFONE - ΠΑΝΑΦΟΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ, η οποία αφορά στην χορήγηση άδειας δικαιωμάτων διέλευσης δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών στο οδόστρωμα & πεζοδρόμιο των παρακάτω οδών του Δήμου μας:

ΤΟΜΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ & ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ

1. Εκσκαφή τάφρου διαστάσεων 8εκ πλάτους και 40εκ βάθους ως εξής :
 - Κατά μήκος τομή επί του οδοστρώματος της Πλατείας Φλέμινγκ από τη συμβολή της με την Λεωφόρο Ποσειδώνος έως τη συμβολή της με την οδό Κων/νου Καραμανλή, όπως φαίνεται στη συνημμένη οριζοντιογραφία μήκους 73.0μ.
 - Κατά μήκος τομή επί του οδοστρώματος της οδού Κων/νου Καραμανλή από τη συμβολή της με την Πλατεία Φλέμινγκ και για απόσταση 294μ. όπως φαίνεται στη συνημμένη οριζοντιογραφία μήκους 294.0μ.
 - Εγκάρσια τομή επί του πεζοδρομίου της οδού Κων/νου Καραμανλή έναντι συμβολής με Ανώνυμη οδό, όπως φαίνεται στη συνημμένη οριζοντογραφία, μήκους 3μ.
2. Εγκατάσταση Φρεατίων ως εξής :
 - Επί του οδοστρώματος της οδού Κων/νου Καραμανλή έναντι συμβολής με Ανώνυμη οδό, όπως φαίνεται στη συνημμένη οριζοντιογραφία, διαστάσεων μήκους 0,70μ, πλάτους 0,70μ και βάθους 0,80μ, τεμάχιο ένα (Φ1)

Σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση της μελέτης και αναφορικά με τις απαιτούμενες εργασίες σημειώνουμε πως :

Η εταιρεία EDIL HELLAS ATEBE, έχει αναλάβει για λογαριασμό της εταιρείας «VODAFONE –ΠΑΝΑΦΟΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ», την κατασκευή του έργου για την επέκταση του δικτύου της και τη σύνδεση εταιρικών πελατών στο υφιστάμενο δίκτυο οπτικής ίνας. Στα πλαίσια του έργου, η EDIL HELLAS ATEBE θα προβεί μεταξύ άλλων, στην εκσκαφή, κατασκευή και αποκατάσταση σκαμμάτων και φρεατίων και στην εγκατάσταση καλωδίων οπτικών ινών, στην περιοχή του Δ. Γλυφάδας.

Πριν την έναρξη των εργασιών θα αναρτηθεί κατά μήκος των οδών που θα πραγματοποιηθεί η εκσκαφή, προειδοποιητική ταινία προκειμένου να αποφευχθεί η στάθμευση οχημάτων.

Το συγκεκριμένο έργο αφορά τη διάνοιξη μικροχάνδακα. Η κατασκευή του χάνδακα θα πραγματοποιηθεί με τη μέθοδο του micro-trenching (μικροχάνδακες).

Ο χάνδακας θα κατασκευαστεί με τη χρήση συνδυασμού μικρού φορτωτή (bobcat) και ειδικού τροχού χανδάκων, ειδικά προσαρτημένου στον φορτωτή. Τα μηχανήματα αυτά έχουν σχεδιαστεί, για να ελαχιστοποιούν την φθορά και την όχληση. Ο τροχός εκσκαφής, φέρει τα κατάλληλα πλευρικά καλύμματα για μείωση της όχλησης και περιορισμό των προϊόντων εκσκαφής από το σημείο εργασίας και μόνο. Ο τροχός ελέγχεται από το χειριστή του φορτωτή, ο οποίος μπορεί και καθορίζει το βάθος του χάνδακα. Το βάθος θα είναι 0,40μ. ενώ το πλάτος του τροχού θα είναι 0,08μ.

Η διάρκεια των εργασιών εκσκαφής και αποκατάστασης του οδοστρώματος θα είναι βάσει του χρονοδιαγράμματος που έχει παραδοθεί.

Οι πινακίδες σήμανσης που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι του ιδίου μεγέθους με τις πινακίδες της μόνιμης σήμανσης. Θα έχουν κίτρινο υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανakλαστικότητας . Οι διαστάσεις τους θα είναι για τις ρυθμιστικές διαμέτρου 600χιλ. και για τις κινδύνου επίσης 600χιλ. Οι πινακίδες θα τοποθετηθούν είτε σε στύλους πακτωμένους στο πεζοδρόμιο είτε σε ειδικές βάσεις στήριξης.

Επίσης για τον αποκλεισμό των εργοταξιακών χώρων θα χρησιμοποιηθούν πλαστικοί κώνοι ύψους 0,75 μέτρων, ενώ κατά την πρόσβαση των εισόδων – εξόδων του εργοταξίου θα διαμορφωθούν κατάλληλα οι χώροι.

Θα κατασκευαστεί ένα (1) φρεάτιο στη θέση που αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο όδευσης. Οι εσωτερικές διαστάσεις του θα είναι 0,70(Μ)×0,70(Π)×0,80(Β). Το σημείο κατασκευής του έχει επιλεγεί σε θέση όπου θα είναι εύκολη και ασφαλής η εργασία σε αυτό καθώς και σε θέση όπου μπορεί να γίνει μελλοντική επέκταση του δικτύου. Το τοίχιο του φρεατίου καθώς και η βάση, θα έχει πάχος 20 εκατοστά, ενώ για την κατασκευή του θα χρησιμοποιηθεί σκυρόδεμα C16/20, οπλισμένο περιμετρικά με δομικό πλέγμα 2#T131. Το κάλυμμα του φρεατίου θα είναι βαρέως τύπου, κλάσης D400 κατά EN124, ικανό να

αντέξει σε βάρη 40 τόνων και κατάλληλα για χρήση σε κατάστρωμα εθνικών οδών ή αστικών δρόμων που χρησιμοποιούνται από κάθε είδους και βάρους οχήματα.

Επισημαίνεται ότι, κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου θα γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση - μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων αποσύνθεσης και εκσκαφής σε νόμιμα αδειοδοτημένους χώρους εναπόθεσης (δεν θα γίνει εναπόθεση μπάζων σε κανένα σημείο των πεζοδρομίων και των δρόμων).

Για όλες τις εργασίες θα τηρηθούν τα μέτρα ασφαλείας όπως αυτά αναφέρονται στην Τεχνική προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών (ΔΙΠΑΔ/οικ502/01-07-2003 – ΦΕΚ 946/Β/09-07-2003). Για την εκτέλεση των εργασιών και πέρα από τις οδηγίες της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας θα ληφθούν υπόψη και οι απαιτήσεις των αρμοδίων φορέων (Αρχαιολογία, ΕΔΑ, ΟΑΣΑ κ.λ.π.), που θα αναφέρονται στις άδειες τομών, που θα χορηγηθούν (σημειωτέον ότι έχουν γίνει οι σχετικές συνεννοήσεις με τους παραπάνω φορείς), στοιχεία τα οποία έχουν ληφθεί υπ' όψη κατά την σύνταξη της μελέτης.

ΧΑΡΤΗΣ ΟΔΕΥΣΗΣ



Κατόπιν των ανωτέρω και λόγω του μεγάλου συνολικού μήκους (**L = 370 m**) απαιτούμενων τομών, λαμβάνοντας υπ' όψιν την υπ' αριθμ. 163/2004 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Για οποιαδήποτε διευκρίνιση είμαστε στη διάθεσή σας.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

Η με αρ. πρωτ. 17843/03-06-2024 αίτηση της εταιρείας VODAFONE - ΠΑΝΑΦΟΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΣΥΝΤΑΞΗ
ΠΑΜΟΥΚΗ ΕΛΕΝΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

Η Αναπ. Πρ/νη Τμ. Οδοποιίας και
Κυκλοφορίας της ΤΥΔΓ
ΚΑΣΟΥΡΑ ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Στη συνέχεια η κ. Πρόεδρος αφού έθεσε υπόψη του Σώματος:

- Την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών
- Τη με αρ. πρωτ. 17843/03-06-2024 αίτηση της εταιρείας VODAFONE - ΠΑΝΑΦΟΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Κι έχοντας υπόψη :

- Την υπ' αριθμ. 163/2004 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου

Και αφού ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου, όπως αυτή αναλυτικά αποτυπώνεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της εν λόγω συνεδρίασης, έθεσε σε ψηφοφορία την πρόταση της διοίκησης και μετά το τέλος της ψηφοφορίας, κατά την οποία έδωσε λευκή ψήφο ο κ. Γιάχος Παναγιώτης και απείχε η κ. Θεοφιλοπούλου Αργυρώ, η κ. Πρόεδρος ανακοίνωσε το αποτέλεσμα αυτής όπου το Δημοτικό Συμβούλιο

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη χορήγηση, στην εταιρεία VODAFONE - ΠΑΝΑΦΟΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ, άδειας δικαιωμάτων διέλευσης δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών στο οδόστρωμα & πεζοδρόμιο, των παρακάτω οδών του Δήμου μας:

ΤΟΜΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ & ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ

1. Εκσκαφή τάφρου διαστάσεων 8εκ πλάτους και 40εκ βάθους ως εξής :
 - Κατά μήκος τομή επί του οδοστρώματος της Πλατείας Φλέμινγκ από τη συμβολή της με την Λεωφόρο Ποσειδώνος έως τη συμβολή της με την οδό Κων/νου Καραμανλή, όπως φαίνεται στη συνημμένη οριζοντιογραφία μήκους 73.0μ.
 - Κατά μήκος τομή επί του οδοστρώματος της οδού Κων/νου Καραμανλή από τη συμβολή της με την Πλατεία Φλέμινγκ και για απόσταση 294μ. όπως φαίνεται στη συνημμένη οριζοντιογραφία μήκους 294.0μ.
 - Εγκάρσια τομή επί του πεζοδρομίου της οδού Κων/νου Καραμανλή έναντι συμβολής με Ανώνυμη οδό, όπως φαίνεται στη συνημμένη οριζοντογραφία, μήκους 3μ.
2. Εγκατάσταση Φρεατίων ως εξής :
 - Επί του οδοστρώματος της οδού Κων/νου Καραμανλή έναντι συμβολής με Ανώνυμη οδό, όπως φαίνεται στη συνημμένη οριζοντιογραφία, διαστάσεων μήκους 0,70μ, πλάτους 0,70μ και βάθους 0,80μ, τεμάχιο ένα (Φ1)

Σημειώνεται ότι η αιτούμενη εταιρεία υποχρεούται ρητά να τηρήσει τις επισημάνσεις για τις απαιτούμενες εργασίες όπως αυτές αναλυτικά περιγράφονται παρακάτω :

Η εταιρεία EDIL HELLAS ATEBE, έχει αναλάβει για λογαριασμό της εταιρείας «VODAFONE - ΠΑΝΑΦΟΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ», την κατασκευή του έργου για την επέκταση του δικτύου της και τη σύνδεση εταιρικών πελατών στο υφιστάμενο δίκτυο οπτικής ίνας. Στα πλαίσια του έργου, η EDIL HELLAS ATEBE θα προβεί μεταξύ άλλων, στην εκσκαφή, κατασκευή και αποκατάσταση σκαμμάτων και φρεατίων και στην εγκατάσταση καλωδίων οπτικών ινών, στην περιοχή του Δ. Γλυφάδας.

Πριν την έναρξη των εργασιών θα αναρτηθεί κατά μήκος των οδών που θα πραγματοποιηθεί η εκσκαφή, προειδοποιητική ταινία προκειμένου να αποφευχθεί η στάθμευση οχημάτων.

Το συγκεκριμένο έργο αφορά τη διάνοιξη μικροχάνδακα. Η κατασκευή του χάνδακα θα πραγματοποιηθεί με τη μέθοδο του micro-trenching (μικροχάνδακες).

Ο χάνδακας θα κατασκευαστεί με τη χρήση συνδυασμού μικρού φορτωτή (bobcat) και ειδικού τροχού χανδάκων, ειδικά προσαρτημένου στον φορτωτή. Τα μηχανήματα αυτά έχουν σχεδιαστεί, για να ελαχιστοποιούν την φθορά και την όχληση. Ο τροχός εκσκαφής, φέρει τα κατάλληλα πλευρικά καλύμματα για μείωση της όχλησης και περιορισμό των προϊόντων εκσκαφής από το σημείο εργασίας και μόνο. Ο τροχός ελέγχεται από το χειριστή του φορτωτή, ο οποίος μπορεί και καθορίζει το βάθος του χάνδακα. Το βάθος θα είναι 0,40μ. ενώ το πλάτος του τροχού θα είναι 0,08μ.

Η διάρκεια των εργασιών εκσκαφής και αποκατάστασης του οδοστρώματος θα είναι βάσει του χρονοδιαγράμματος που έχει παραδοθεί.

Οι πινακίδες σήμανσης που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι του ίδιου μεγέθους με τις πινακίδες της μόνιμης σήμανσης. Θα έχουν κίτρινο υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανάκλαστικότητας. Οι διαστάσεις τους θα είναι για τις ρυθμιστικές διαμέτρου 600χιλ. και για τις κινδύνου επίσης 600χιλ. Οι πινακίδες θα τοποθετηθούν είτε σε στύλους πακτωμένους στο πεζοδρόμιο είτε σε ειδικές βάσεις στήριξης.

Επίσης για τον αποκλεισμό των εργοταξιακών χώρων θα χρησιμοποιηθούν πλαστικοί κώνοι ύψους 0,75 μέτρων, ενώ κατά την πρόσβαση των εισόδων - εξόδων του εργοταξίου θα διαμορφωθούν κατάλληλα οι χώροι.

Θα κατασκευαστεί ένα (1) φρεάτιο στη θέση που αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο όδευσης. Οι εσωτερικές διαστάσεις του θα είναι 0,70(Μ)×0,70(Π)×0,80(Β). Το σημείο κατασκευής του έχει επιλεγεί σε θέση όπου θα είναι εύκολη και ασφαλής η εργασία σε αυτό καθώς και σε θέση όπου μπορεί να γίνει μελλοντική επέκταση του δικτύου. Το τοιχίο του φρεατίου καθώς και η βάση, θα έχει πάχος 20 εκατοστά, ενώ για την κατασκευή του θα χρησιμοποιηθεί σκυρόδεμα C16/20, οπλισμένο περιμετρικά με δομικό πλέγμα 2#T131. Το κάλυμμα του φρεατίου θα είναι βαρέως τύπου, κλάσης D400 κατά EN124, ικανό να αντέξει σε βάρη 40 τόνων και κατάλληλα για χρήση σε κατάστρωμα εθνικών οδών ή αστικών δρόμων που χρησιμοποιούνται από κάθε είδους και βάρους οχήματα.

Επισημαίνεται ότι, κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου θα γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση - μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων αποσύνθεσης και εκσκαφής σε νόμιμα αδειοδοτημένους χώρους εναπόθεσης (δεν θα γίνει εναπόθεση μπάζων σε κανένα σημείο των πεζοδρομίων και των δρόμων).

Για όλες τις εργασίες θα τηρηθούν τα μέτρα ασφαλείας όπως αυτά αναφέρονται στην Τεχνική προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών (ΔΙΠΤΑΔ/οικ502/01-07-2003 - ΦΕΚ 946/Β/09-07-2003). Για την εκτέλεση των εργασιών και πέρα από τις οδηγίες της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας θα ληφθούν υπόψη και οι απαιτήσεις των αρμοδίων φορέων (Αρχαιολογία, ΕΔΑ, ΟΑΣΑ κ.λ.π.), που θα αναφέρονται στις άδειες τομών, που

Θα χορηγηθούν (σημειωτέον ότι έχουν γίνει οι σχετικές συνεννοήσεις με τους παραπάνω φορείς), στοιχεία τα οποία έχουν ληφθεί υπ' όψη κατά την σύνταξη της μελέτης.

Αφού συντάχθηκε η πράξη αυτή υπογράφεται ως εξής:

Ακριβές απόσπασμα,

Γλυφάδα, 25.7.2024

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΔΑΦΝΟΥΛΑ ΧΑΡΙΣΗ - ΜΠΙΛΙΑ