



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Γλυφάδα, 24.4.2024
Αρ.Πρωτ. 13285

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΟΡΓΑΝΩΝ

Διεύθυνση : Άλσους 15, 16675 Γλυφάδα
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ευγ.Αμπέρτου
ΤΗΛΕΦΩΝΑ : 213 2025233
Email : e.abertou@glyfada.gr

ΠΡΟΣ :

- Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών

ΘΕΜΑ : Αποστολή της με αρ. **59/2024** πράξης του Δημοτικού μας Συμβουλίου

Σας στέλνουμε αντίγραφο της με αρ. **59/2024** πράξης του Δημοτικού μας Συμβουλίου, που αφορά «Λήψη απόφασης για έγκριση των προτεινόμενων διαμορφώσεων σε τμήματα της οδού Ίωνος Δραγούμη με σκοπό τη μείωση της ταχύτητας κίνησης οχημάτων», προς ενημέρωση και για τις δικές σας περαιτέρω ενέργειες.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΔΑΦΝΟΥΛΑ ΧΑΡΙΣΗ - ΜΠΙΛΙΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΟΡΓΑΝΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

ΑΔΑ: 94ΥΙΩ91-ΥΡΗ
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της με αριθ. 8/2024
Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου
Αριθμός Απόφασης 59/2024

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

«Λήψη απόφασης για έγκριση των προτεινόμενων διαμορφώσεων σε τμήματα της οδού Ίωνος Δραγούμη με σκοπό τη μείωση της ταχύτητας κίνησης οχημάτων»

Στη Γλυφάδα σήμερα, την 18η του μήνα Απριλίου του έτους 2024 ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη και ώρα 7.30 μ.μ. συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο ύστερα από την με αριθ. πρωτ. 11812/12.4.2024 έγγραφη ειδοποίηση - πρόσκληση της Προέδρου του, που δημοσιεύτηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δήμου και επιδόθηκε στον κ. Δήμαρχο και σε καθέναν από τους Συμβούλους, σύμφωνα με το άρθρο 95 παρ. 3 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/06 - 114 Α΄) σε συνδυασμό με το άρθρο 67 παρ. 4 του Ν. 3852/2010 (87 Α΄) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρ. 6 του Ν. 5056/2023 (163 Α΄), για τη συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα θέματα που περιλαμβάνονται στην ημερήσια διάταξη της πιο πάνω πρόσκλησης. Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής, η κ. Πρόεδρος διαπίστωσε ότι σε σύνολο 35 μελών βρέθηκαν παρόντα τα 26, οπότε κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, δεδομένου ότι υπήρχε η από το Νόμο προβλεπόμενη απαρτία και συγκεκριμένα :

Κατά την έναρξη της συνεδρίασης ήταν ΠΑΡΟΝΤΕΣ οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ.
ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Γεώργιος, ΑΚΡΙΒΟΣ Δημήτριος, ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ Αναστασία ,
ΒΑΜΒΑΚΕΡΟΥ Γεωργία, ΓΙΑΚΟΥΜΑΚΗΣ Σταύρος, ΔΗΜΟΥ Σπυρίδων, ΔΟΡΚΟΦΙΚΗΣ
Περικλής, ΚΑΡΑΜΗΝΑΣ Πέτρος, ΚΑΡΑΧΟΥ-ΣΚΟΥΤΑΡΗ Ελένη, ΛΕΒΕΤΣΟΒΙΤΗΣ Νικόλαος,
ΜΗΛΙΑΡΕΣΗ Μαρία, ΜΙΧΑΛΑΚΑΚΟΣ Χρήστος, ΜΟΥΛΑΚΑΚΗΣ Βασίλειος, ΝΙΚΑΚΗΣ
Βασίλειος, ΝΙΤΣΙΟΠΟΥΛΟΣ Δημήτριος, ΠΑΤΕΡΑΚΗ Αναστασία, ΣΚΑΛΤΣΑΣ Ιωάννης,
ΤΖΟΥΒΕΛΗΣ Ιωάννης, ΤΣΑΓΚΛΑΣ Ορέστης, ΤΣΑΚΙΡΗΣ Δημήτριος, ΤΣΑΜΠΙΡΑΣ Νικόλαος,
ΧΑΝΤΖΟΣ Εμμανουήλ, ΧΑΡΙΣΗ-ΜΠΙΛΙΑ Δαφνούλα, ΓΙΑΧΟΣ Παναγιώτης, ΣΤΕΦΑΝΙΔΗΣ
Αλέξιος, ΘΕΟΦΙΛΟΠΟΥΛΟΥ Αργυρώ, ήτοι συνολικά 26 Δημοτικοί Σύμβουλοι

Μετά την έναρξη της συνεδρίασης ΠΡΟΣΗΛΘΑΝ πέντε (5) δημοτικοί σύμβουλοι, οι κ.κ. :

- ΚΑΥΚΑ Άννα, πριν την έναρξη της συζήτησης των θεμάτων της Η.Δ.
- ΔΕΝΑΞΑ Ελένη, κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 2^{ου} θέματος της Η.Δ.
- ΒΡΥΣΙΔΗΣ Νικόλαος, ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ Μαρία, κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 3^{ου} θέματος της Η.Δ.
- ΤΑΒΕΡΝΑΡΑΚΗΣ Γεώργιος, κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 4^{ου} θέματος της Η.Δ.

Καθ' όλη τη διάρκεια της συνεδρίασης ΑΠΟΥΣΙΑΣΑΝ τέσσερις (4) δημοτικοί σύμβουλοι , οι κ.κ.
ΚΑΣΣΕΡΗΣ Μάριος, ΚΟΥΡΟΥΠΑΚΗΣ Στυλιανός, ΜΑΡΟΥΛΗ - ΣΑΠΟΥΝΑΚΗ Ελεονώρα,
ΓΕΩΡΓΟΥΛΑΣ Ευστάθιος

Από τη συνεδρίαση αυτή απουσίαζε ο Δήμαρχος κ. ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, παρότι καλέστηκε νόμιμα με την παραπάνω πρόσκληση της Προέδρου και τον αναπλήρωσε νομίμως ο Αντιδήμαρχος κ. Σπυρίδων Δήμου .

Πριν τη συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης αποφασίστηκε ομόφωνα να μην υποβληθούν ερωτήσεις για διάφορα θέματα.

Στο **3^ο θέμα** της ημερήσιας διάταξης «**Λήψη απόφασης για έγκριση των προτεινόμενων διαμορφώσεων σε τμήματα της οδού Ίωνος Δραγούμη με σκοπό τη μείωση της ταχύτητας κίνησης οχημάτων**», η κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψη του Σώματος την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία έχει ως εξής :

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Κασούρα Κων/να
ΤΗΛ: 213-2141415

Δήμος Γλυφάδας, 15/04/2024
Αριθμ. Πρωτ.: 11887/2024

ΠΡΟΣ:
Την κα Πρόεδρο
του Δημοτικού Συμβουλίου

ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης για την έγκριση προτεινόμενων διαμορφώσεων σε τμήματα της οδού Ίωνος Δραγούμη με σκοπό τη μείωση της ταχύτητας κίνησης οχημάτων

Η οδός Ίωνος Δραγούμη εκτείνεται από την οδό Πριγκιπωνήσων, βορείως της περιοχής «Καφεπώλες» και καταλήγει με κατωφέρεια στην οδό Τρικόρφων. Μεταξύ των οδών Μ. Σπηλαίου και Γ. Γεννηματά, υπάρχει σχολικό συγκρότημα με μεγάλη δυναμικότητα μαθητών και κατ' επέκταση μεγάλο καθημερινό κυκλοφοριακό φόρτο. Το τμήμα της οδού έως την Εμμ. Κόντου είναι διπλής κατεύθυνσης, ενώ από την Εμμ. Κόντου έως την Τρικόρφων, μήκους 515m, όπου και η κλίση της οδού είναι μεγάλη, είναι μονής κατεύθυνσης με φορά προς την Τρικόρφων. Στο τμήμα αυτό της οδού, όπου το υφιστάμενο πλάτος του οδοστρώματος κυμαίνεται από 7.70m έως 6.80m παρατηρείται καθημερινά συχνή παραβατικότητα των οδηγών, με ανάπτυξη μεγάλων ταχυτήτων.

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κυκλοφοριακά δεδομένα της οδού και με σκοπό την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, την αποτροπή ανάπτυξης μεγάλων ταχυτήτων, την ομαλή και ασφαλή κυκλοφοριακή ροή των οχημάτων και την ασφαλή κίνηση των μαθητών και των κατοίκων της περιοχής προτείνονται τα παρακάτω μέτρα **στα τμήματα της οδού Ί. Δραγούμη μεταξύ Εμμ. Κόντου και Τρικόρφων:**

Προτείνεται η δημιουργία εναλλάξ νησίδων φύτευσης εντός του οδοστρώματος, σε οφιοειδή διάταξη. Με τη διάταξη αυτή - η οποία ενδείκνυται μόνο για οδούς μονής κατεύθυνσης - επιτυγχάνεται μία τεχνητή εναλλαγή στην κυκλοφορία των οχημάτων με συνεχείς δημιουργούμενες στροφές.

Προβλέπεται, λοιπόν, η διαμόρφωση προεξοχών σε διαφορετικές θέσεις στο οδόστρωμα, εναλλάξ στις δύο πλευρές του, αναγκάζοντας τους οδηγούς να κάνουν ήπιους διαδοχικούς ελιγμούς, και αποτρέποντάς τους να αναπτύσσουν μεγάλες ταχύτητες.

Ειδική μέριμνα θα ληφθεί για την εξασφάλιση της απρόσκοπτης εισόδου – εξόδου στις εισόδους των ακινήτων και στις θέσεις parking των ιδιοκτησιών. Για το λόγο αυτό έχει προηγηθεί αποτύπωση των θέσεων στάθμευσης, όπως εμφανίζονται στα συνημμένα σχέδια. Ωστόσο, η

τελική χωροθέτηση των προεξοχών θα γίνει κατά τη τελική χάραξη στη φάση κατασκευής τους, λαμβάνοντας όλα τα υφιστάμενα δεδομένα (είσοδοι ιδιοκτησιών, είσοδοι parking, νέες οικοδομές)

Στις δημιουργούμενες προεξοχές, το περίγραμμα των οποίων θα είναι από κράσπεδο πεζοδρομίου, θα γίνει πλήρωση με φυτικό χώμα, θα γίνει δεντροφύτευση και θα τοποθετηθεί η απαραίτητη σήμανση, ώστε να είναι εγκαίρως αντιληπτή η ανάγκη μείωσης της ταχύτητας.

Για το σχεδιασμό των προτεινόμενων μέτρων έχουν ληφθεί υπόψη οι αρχές που ορίζονται στο ΦΕΚ Β 2302/16.9.2013 και την Υ.Α. ΔΜΕΟ/ο/3050/31.7.2013, ενώ για τις αποστάσεις από τις διασταυρώσεις οδών κλπ ισχύει το άρθρο 34 του ΚΟΚ. Η υλοποίηση της διαμόρφωσης προτείνεται να γίνει στο πλαίσιο του έργου «Αποκαταστάσεις και Κατασκευές Πεζοδρομίων», με αρ. μελ. 175/21. Σημειώνεται ότι για τις εν λόγω εργασίες, δεδομένου ότι δεν προβλέπονται υπέργειες κατασκευές, δεν απαιτείται η έκδοση Οικοδομικής Άδειας βάσει του άρθρου 20 του Ν.4067/12 (ΝΟΚ), και του άρθρου 1 της ΥΑ ΥΠΕΚΑ/ΔΑΟΚΑ/113130/3420 (ΦΕΚ 5287Β/2020).

Σύμφωνα με τα παραπάνω και βάσει των διατάξεων του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 5056/2023 και ισχύει σήμερα, παρακαλούμε για τη λήψη απόφασης για την έγκριση και υλοποίηση των προτεινόμενων διαμορφώσεων.

Για οποιαδήποτε διευκρίνιση είμαστε στη διάθεσή σας.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

- **Σχέδιο Α1:** Προτεινόμενη διαμόρφωση τμήματος 1 (Εμμ. Κόντου έως Λ. Βύρωνος)
- **Σχέδιο Α2:** Προτεινόμενη διαμόρφωση τμήματος 2 (Λ. Βύρωνος έως Αμοργού)
- **Σχέδιο Α3:** Προτεινόμενη διαμόρφωση τμήματος 3 (Αμοργού έως Τρικόρφων)

Σύνταξη

**Η Αν. Προϊσταμένη Τμήματος
Κ/Χ, Οδοποιίας, Κυκλοφ. ρυθμίσεων
& Σηματοδοτήσεων**

Κωνσταντίνα Κασούρα
Πολ. Μηχανικός

**Η Αν. Προϊσταμένη
Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών**

Κυριακή Κάννα
Αρχιτ. Μηχανικός

Στη συνέχεια η κ. Πρόεδρος αφού έθεσε υπόψη του Σώματος:

- Την εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών
- Το Σχέδιο Α1: Προτεινόμενη διαμόρφωση τμήματος 1 (Εμμ. Κόντου έως Λ. Βύρωνος)
- Το Σχέδιο Α2: Προτεινόμενη διαμόρφωση τμήματος 2 (Λ. Βύρωνος έως Αμοργού)
- Το Σχέδιο Α3: Προτεινόμενη διαμόρφωση τμήματος 3 (Αμοργού έως Τρικόρφων)

Και αφού ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου, όπως αυτή αναλυτικά αποτυπώνεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της εν λόγω συνεδρίασης, έθεσε σε ψηφοφορία την πρόταση της διοίκησης και μετά το τέλος της ψηφοφορίας, η κ. Πρόεδρος ανακοίνωσε το αποτέλεσμα αυτής όπου το Δημοτικό Συμβούλιο

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τις παρακάτω **διαμορφώσεις σε τμήματα της οδού Ίωνος Δραγούμη μεταξύ Εμμ.Κόντου και Τρικόρφων, με σκοπό τη μείωση της ταχύτητας κίνησης οχημάτων και συγκεκριμένα:**

Τη δημιουργία εναλλάξ νησίδων φύτευσης εντός του οδοστρώματος, σε οφιοειδή διάταξη. Με τη διάταξη αυτή - η οποία ενδείκνυται μόνο για οδούς μονής κατεύθυνσης - επιτυγχάνεται μία τεχνητή εναλλαγή στην κυκλοφορία των οχημάτων με συνεχείς δημιουργούμενες στροφές.

Προβλέπεται, λοιπόν, η διαμόρφωση προεξοχών σε διαφορετικές θέσεις στο οδόστρωμα, εναλλάξ στις δύο πλευρές του, αναγκάζοντας τους οδηγούς να κάνουν ήπιους διαδοχικούς ελιγμούς, και αποτρέποντάς τους να αναπτύσσουν μεγάλες ταχύτητες.

Ειδική μέριμνα θα ληφθεί για την εξασφάλιση της απρόσκοπτης εισόδου - εξόδου στις εισόδους των ακινήτων και στις θέσεις parking των ιδιοκτησιών. Για το λόγο αυτό έχει προηγηθεί αποτύπωση των θέσεων στάθμευσης, όπως εμφανίζονται στα συνημμένα σχέδια. Ωστόσο, η τελική χωροθέτηση των προεξοχών θα γίνει κατά τη τελική χάραξη στη φάση κατασκευής τους, λαμβάνοντας όλα τα υφιστάμενα δεδομένα (είσοδοι ιδιοκτησιών, είσοδοι parking, νέες οικοδομές)

Στις δημιουργούμενες προεξοχές, το περίγραμμα των οποίων θα είναι από κράσπεδο πεζοδρομίου, θα γίνει πλήρωση με φυτικό χώμα, θα γίνει δεντροφύτευση και θα τοποθετηθεί η απαραίτητη σήμανση, ώστε να είναι εγκαίρως αντιληπτή η ανάγκη μείωσης της ταχύτητας.

Για το σχεδιασμό των προτεινόμενων μέτρων έχουν ληφθεί υπόψη οι αρχές που ορίζονται στο ΦΕΚ Β 2302/16.9.2013 και την Υ.Α. ΔΜΕΟ/ο/3050/31.7.2013, ενώ για τις αποστάσεις από τις διασταυρώσεις οδών κλπ ισχύει το άρθρο 34 του ΚΟΚ.

Η υλοποίηση της διαμόρφωσης προτείνεται να γίνει στο πλαίσιο του έργου «Αποκαταστάσεις και Κατασκευές Πεζοδρομίων», με αρ. μελ. 175/21. Σημειώνεται ότι για τις εν λόγω εργασίες, δεδομένου ότι δεν προβλέπονται υπέργειες κατασκευές, δεν απαιτείται η έκδοση Οικοδομικής Άδειας βάσει του άρθρου 20 του Ν.4067/12 (ΝΟΚ), και του άρθρου 1 της ΥΑ ΥΠΕΚΑ/ΔΑΟΚΑ/113130/3420 (ΦΕΚ 5287Β/2020).

Αφού συντάχθηκε η πράξη αυτή υπογράφεται ως εξής:

Ακριβές απόσπασμα,

Γλυφάδα, 24.4.2024

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΔΑΦΝΟΥΛΑ ΧΑΡΙΣΗ - ΜΠΙΛΙΑ